

Protokoll 3/2024

Tid Torsdagen den 18 april 2024 kl. 16.30-16:50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 29 april, §§ 1-10, 12, 14, 15, 17-22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 18 april 2024, §§ 11, 13, 16

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 7

Växtbäddsrenovering och breddade cykelbanor på Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra stationsgatan. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-03509

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Växtbäddsrenovering och breddade cykelbanor på Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan upp till 5,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 60 mnkr.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna inriktningsbeslutet samt att därutöver anföra följande:

Moderaterna har tidigare lyft behovet av trafikljus i Vanadisrondellen för att underlätta och säkra gående- och cykeltrafiken på en plats med tung biltrafik. Insatser för att främja gång och cykling i området borde i högre utsträckning ta trafiksäkerheten i anspråk. Förslaget borde således tagit trafiksäkerheten i beaktande och tagit tillbaka de trafikljus som försvunnit från rondellen.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till kontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till inriktning. Ny inriktning är att utreda möjligheten att genomföra växtbäddsrenovering på Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan samt att planera för att ta bort cykelbanorna på sträckan och istället skapa 1-2 nya körfält för motorfordon.
- b. I andra hand att Trafiknämnden avslår kontorets förslag till inriktningsbeslut.
- c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är positiva till den föreslagna växtbäddsrenoveringen men anser att kostnaden för breddade cykelbanor på Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan är för hög i förhållande till nyttan. Därtill är Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan en del av en viktig länk för biltrafik mellan Norrtull och Kungsholmen och bör därmed vara en gata prioriterad för motortrafik.

Sverigedemokraterna föreslår därför att cykelbanorna på sträckan tas bort och att cykeltrafiken istället leds över till en lämpligare gata i närheten. Med syfte att säkerställa ett trafikflöde utan omfattande köbildningar föreslår vi även att antalet körfält för motorfordon på Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan utökas.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att Trafiknämnden avslår kontorets förslag till inriktningsbeslut.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Stockholms stads totala skuldsättning ökar stadigt samtidigt som räntorna de senaste åren skenat. Parallellt år efter år står det i stadens budget att investeringsprojekt behöver ske välavvägt med största möjliga nytta för stockholmarna, samt att skuldsättningstakten behöver minska. Alternativet är att en allt större del av förvaltningarnas driftbudget behöver avsättas till kapitalkostnader istället för kärnverksamhet.

År 2012 bedömde trafikkontoret att snittkostnaden per kilometer cykelbana i innerstaden skulle kosta omkring 8 mnkr de kommande åren. År 2019 visade en SVT-granskning att snittkostnaden ökat till ca 50-60 mnkr/kilometer. En 20-faldig ökning på bara 7 år. I detta ärende föreslås nu cykelbanor på en sträcka om 200 meter till en kostnad på hela 45 mnkr – motsvarande 225 mnkr/kilometer. Åter en flerfaldig ökning på kort tid. Det kan inte på något sätt anses vare sig välavvägt eller prioriterat att genomföra så pass dyra investeringar till liten nytta, framförallt inte mot bakgrund av dagens ekonomiska och finansiella situation.

Kristdemokraterna föreslår därför att trafikkontoret går vidare med renoveringen av växtbäddarna till en kostnad på 15 mnkr men att breddningen av cykelbanorna avslås.

Vid protokollet

Alva Matsdotter