

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Göran Norlin
Enhetschef
08-5782 97 80
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2012-05-09

1 (6)

Diarienummer

2012/KSTK 0029.80

Kommunstyrelsen

**Etablering och finansiering av snabbbladdstation
för elfordon i Tyresö Centrum – ett
samarbetsprojekt mellan Tyresö kommun och
Vattenfall.**

Förslag till beslut

Att detta förslag ersätter det av KS tidigare fattade beslutet för finansiering av en snabbbladdningsstation i Tyresö Centrum.

Att Tyresö kommun tecknar ett avtal med Vattenfall om operationell leasing av en snabbbladdstation för 10 år till en ungefärlig kostnad av 14 000 kr/månaden +/- 10% (exkl moms).



Ake Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Enhetschef

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med Vattenfall i ett samarbetsprojekt utrett hur en möjlig utformning och affärsmodell för att etablera en snabbbladdstation för elbilar skulle kunna se ut, vart den skulle kunna placeras och hur den skulle kunna finansieras. Snabbbladdstationen är en del i kommunens och Vattenfalls klimatarbete. Stationen ska kunna användas av kommunen såväl som av privata elfordonsinnehavare. Tyresö kommun har för närvarande fått levererat två stycken elbilar under våren 2012 och har ambitionen att utöka elbilsflottan ytterligare under året. Tyresös kostnader för snabbbladdstationen ska finansieras genom operationell leasing med ett avtal på 5, 7 eller 10 år. Förvaltningen föreslår att Tyresö kommun tecknar ett avtal för 10 år till en ungefärlig kostnad av 14 000 kr/månaden +/- 10% (exkl moms). Den här typen av tjänst existerar inte idag och är utarbetad av Vattenfall och Tyresö kommun specifikt för detta projekt.

Beskrivning av ärendet

Elbilar är på frammarsch. Inom de närmaste 1-3 åren kommer alla traditionella biltillverkare att erbjuda kunder elbilar. Innan 2013 bedömer Vattenfall att ett 30-tal elbilsmodeller finns på den europeiska marknaden. Till skillnad från tidigare ”elbilsvågor” på marknaden är elbilsutvecklingen nu brett förankrat hos biltillverkarna. Drivkrafterna är både skärpta krav på bilindustrin vad det gäller utsläpp, batteriutveckling samt stigande oljepriser. Publik laddinfrastruktur kommer att ha betydelse för elbilsutvecklingen men med de ännu små marknadsvolymer är det affärsmässigt svårt att motivera en utbyggnad. I ett led i detta har Vattenfall och Tyresö etablerat ett samarbete för att kunna erbjuda marknaden en snabbbladdningsfunktion. Förhoppningen är att snabbbladdningsstationen ska kunna bli en del i ett nätverk i Stockholmsområdet.

Det är viktigt att kommuner vågar ta initiativ i denna fråga för att påskynda utvecklingen och för att undvika problem likt biogasens där mackar inte skaffar biogaspumpar för att det finns för få gasbilar och bilförare inte skaffar biogasbilar för att det finns för få tankställen.

Inom ramen för Södertörns utvecklingsprogram har det även formulerats ett uppdrag att arbeta med infrastruktur för förnybara drivmedel och då främst el och biogas.

Kommunen ingår i en nationell upphandling av elbilar och håller för närvarande på att se över bilinnehavet och vilka bilar som kan ersättas av elbilar. Nio olika bilmodeller finns nu att beställa inom ramen för upphandlingen. Två elbilar är hittills beställda och levererade till kommunens bilpool. Kommunen har för avsikt att även byta ut en del verksamhetsbilar till elbilar.

En snabbladstation för elbilar är att likna vid en obemannad bensinstation fast för elbilar. Laddningen görs på under en timme och upp till 80 % på 20-30 minuter. Laddning i ”vanligt” vägguttag tar 8-10 timmar. I länder där man kommit längre med snabbladdning och elbilar har det visat sig att elbilsförare ofta laddar några minuter för att sedan kunna köra några mil hem eller till arbetsplatsen där den huvudsakliga laddningen sker.

Tyresö kommun och Vattenfall har skrivit en avsiktsförklaring om att erbjuda snabbladdning för elbilar i Tyresö centrum. Att stimulera och underlätta användandet av förnybara drivmedel som tex el (från förnybara källor) är ett steg i Tyresö kommuns och Vattenfalls miljö- och klimatarbete.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med Vattenfall i ett samarbetsprojekt utrett hur en möjlig utformning och affärsmodell för att etablera en snabbladstation för elbilar skulle kunna se ut, vart den skulle kunna placeras och hur den skulle kunna finansieras.

Tanken med stationen är, förutom att kommunen kan använda den fritt, att den ska vara publik för alla som vill teckna laddabonnemang med Vattenfall. Ett laddabonnemang för privat- och företagskunder skulle kosta någon till några hundralappar/månad och bil för obegränsad laddning.

En placering av en snabbladstation i anslutning till Tyresö centrum skulle innebära att framtida elbilsinnehavare kan vara säkra på att de på en rimlig tid kan ladda sin elbil vid ett besök i Tyresö och att kommunen kan snabbladda sina egna elbilar för att maximera användandet och nyttan med dem. Att ligga i

anslutning till centrum är viktigt då elbilsinnehavaren kan uträtta några ärenden under laddningstiden.

Elen i det förslag som arbetats fram är ursprungsmärkt vindkraft från Vattenfalls vindkraftspark vid Lillgrund i kombination med solceller på laddstationens skärmtak.

Vattenfall sköter hela anläggandet från bygglovsansökan till nyckelfärdig station, kundhantering, operatörsroll, service och nätavgifter och kostnader för el. Tyresö kommun betalar en månatlig operationell leasingavgift som regleras med ett avtal i 5, 7 eller 10 år. Förvaltningen föreslår att Tyresö kommun tecknar ett avtal för 10 år till en ungefärlig kostnad av 14 000 kr/månaden +/- 10% (exkl moms).

Nytt driftsavtal kan sedan tecknas med Vattenfall.

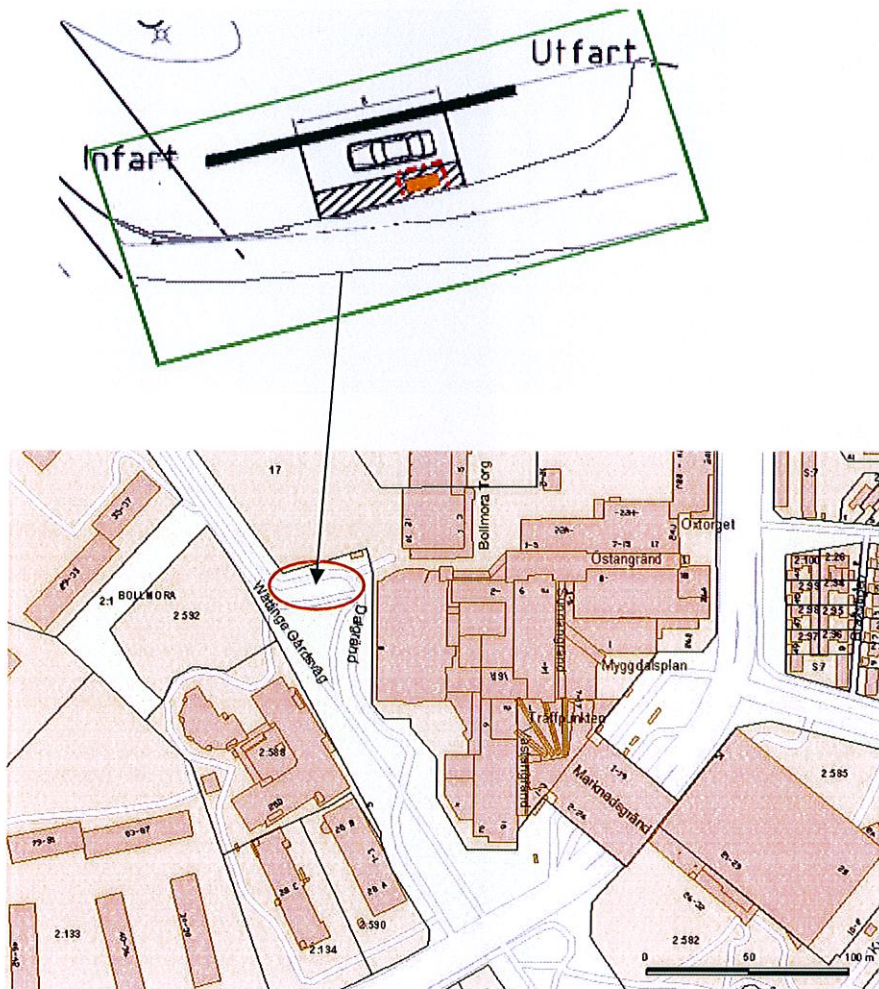
För snabbaddstationen kan endast tillfälligt bygglov ges i 5 år i taget men i överenskommelse med Vattenfall kan stationen flyttas vid behov, utan att bryta avtalet.

Kommunstyrelsen fattade den 27/3 följande beslut enligt tidigare tjänsteskrivelse 2012/KST/K 0029.80.

1. 1 250 000 kr får tas i anspråk från ofördelade medel inom finansförvaltningen i 2012 års driftsbudget för delfinansiering (leasing) av en snabbaddstation för elfordon enligt vad som beskrivs i detta ärende.
2. Övriga leasingavgifter om totalt 750 000 kr fördelas på fem år och finansieras genom införande av ett internt påslag för användande av privat bil i tjänsten.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att nedan redovisade operationella leasingform ersätter det beslutet. Placeringen är densamma som i tidigare förslag men något mindre. Laddplatsen ska ha ett skärmtak med solceller för elproduktion.

Placering och utformning - förslag



Nytt förslag av affärsupplägg och finansiering

Tyresö kommun och Vattenfall har arbetat fram ett nytt förslag. Upplägget går i stora drag ut på att Tyresö tillhandahåller, för ändamålet, iordningställd mark (samma plats som i tidigare förslag). Vattenfall tar ett helhetsansvar för investering, etablering, anslutning, drift, service, kundhantering, elleverans mm. Tyresö kommun betalar sedan en månatlig avgift för att anläggningen drivs av Vattenfall i form av operationell leasing. Förslaget visar på en ungefärlig kostnad (+/- 10%) för ett avtal på 5, 7 respektive 10 år.

- Avtalstid 5 år:	21 kkr/mån exkl moms
- Avtalstid 7 år:	17 kkr/mån exkl moms
- Avtalstid 10 år:	14 kkr/mån exkl moms

Förvaltningen föreslår att Tyresö kommun tecknar ett avtal för 10 år till en ungefärlig kostnad av 14 000 kr/månaden +/- 10% (exkl moms).

För beskrivning av hela upplägget se bilagor:

1. "Samarbetsprojekt Vattenfall/Tyresö Kommun avseende etablerandet av snabbbladdning i Tyresö kommun".
2. "Prisindikation" Bilagan är en prisindikation och kan avvika något i kommande avtal.

För att täcka hela eller delar av Tyresös kostnader för snabbbladdstationen föreslås att de förvaltningar som tillåter resa med privat bil i tjänsten debiteras en högre avgift per kilometer än i dag. Idag är kostnaden ca 4,50 kr/km och med 2011 års kilometerersättningar skulle det betyda ett ungefärligt påslag med 1,50 kr/km det vill säga totalt cirka 6 kr/km.

Den här typen av tjänst existerar inte idag och är utarbetad av Vattenfall och Tyresö kommun specifikt för detta projekt.