

HandläggareAnders Aronsson
08-508 26 249**Till**Trafiknämnden
2024-05-23

Flyttning av fordon. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av flyttning av fordon till ett belopp om uppskattningsvis 38,5 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnna Green
AvdelningschefAnita Ibric
T.f. Enhetschef

Sammanfattning

Fordon får flyttas av staten eller av kommuner som har kommunal parkeringsövervakning om det behövs för ordningen och säkerheten i trafiken eller av naturvårdsskäl. I Stockholms kommun ansvarar trafiknämnden för flyttning av fordon och besluten fattas av medarbetare på trafikkontoret på delegation från nämnden. Upphandlingens syfte är att säkerställa att resurser finns för att på ett effektivt och ändamålsenligt sätt verkställa flyttning av fordon.

Bakgrund

Lagen och förordningen om flyttning av fordon ger staten och kommuner rätt att fatta beslut om flyttning av fordon och fordonsvrak. Lagen ger kommunen möjlighet att flytta fordon en kortare sträcka, till stadens uppställningsplats för flyttade fordon och att flytta fordonsvrak till plats med återvinningssystem. För att

utföra flyttning av fordon har kontoret avtal med bärgningsföretag, nuvarande avtal om flyttning av fordon upphör den 1 maj 2025.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret.

Analys och konsekvenser

Senaste ändringarna i lag och förordning om flyttning av fordon innebär bland annat att omfattningen av fordonsrelaterade skulder utökats. Numera innefattas även förfallna och obetalda skatter eller avgifter enligt lagen om trängselskatt, vägtrafikskatt, fordonskatt, infrastrukturavgifter på väg samt som tidigare felparkeringsavgifter. Denna ändring trädde i kraft 1 januari 2023. Möjligheten att flytta felparkerade fordon för andra skulder än ägarens förfallna felparkeringsavgifter trädde dock i kraft först den 1 januari 2024. Ändringen har tillkommit för att i möjligaste mån kunna få in skulder som fordonsägare har till det allmänna.

För att flyttning ska kunna genomföras ska fordonen vara felparkerade och skulden ska uppgå till minst 5 000 kronor. Nytt från årsskiftet är också att felparkerade fordon med dessa skulder får flyttas från kvartersmark/tomtmark som finns reglerat i Lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering.

Från den 1 januari 2023 finns även möjlighet att omgående få flytta felparkerade fordon som är oskattade, oförsäkrade och belagda med körförbud.

Flyttning av fordon där ägaren har fordonsrelaterade skulder har under januari-februari 2024 ökat jämfört med föregående år. Under perioden har 195 stycken fordon flyttats på grund av fordonsrelaterade skulder, att jämföra med 498 stycken under hela år 2023. Kontoret anser att det utifrån ett trygghets- och säkerhetsperspektiv är viktigt att flytta fordon med fordonsrelaterade skulder då dessa till och från används i brottslig verksamhet och är registrerade på så kallade bilmålvakter. Det är givetvis också viktigt att de lagar och föreskrifter gällande skatter och avgifter efterföljs. Fordon som till exempel saknar den obligatoriska trafikförsäkringen eller är belagt med körförbud ska givetvis inte heller trafikera eller felparkera på stadens gator.

Flyttning av fordonsvrak sker direkt till bilskrot via kontorets anlitate entreprenör för skrotning av fordon och ska inte omfattas av denna upphandling, se istället tjänsteutlåtandet med ärendenummer T2024-00834 om ”Förvaring, utlämning och skrotning av fordon”.

Vad gäller flyttning av cyklar anlitar kontoret i dagsläget arbetsmarknadsförvaltningen för detta ändamål. Vad gäller flyttning av elsparkcyklar hanteras detta via anlita parkeringsentreprenör. Men möjlighet att anlita den tilltänkta entreprenaden för såväl flyttning av cyklar som elsparkcyklar bör finnas.

Trafikkontoret anser att det befintliga avtalet fungerat bra. Kontoret lägger stor vikt vid att inställetider vid flyttning av fordon ska uppfyllas. Konkurrens finns på marknaden men en väl fungerande entreprenör som klarar av alla typer av transporter av fordon kommer fortsatt att vara ett krav.

Kontoret har för avsikt att teckna ett avtal som löper på fyra år med möjlighet till förlängning i tre år med ett år vardera (4+1+1+1).

Ekonomi

Fordon som flyttas för att de hindrar eller står trafikfarligt hämtas i regel ut av ägaren som då betalar de uppkomna kostnaderna för flyttning och förvaring av fordonet. Fordon som flyttas för att de är långtidsuppställda tenderar dock ägarna att inte göra något anspråk på. Efter en månad skrotas eller sälj dessa. Faktura för de kostnader kontoret haft med anledning av flyttningen skickas hem till ägaren. De fakturor som inte betalas går till inkasso och skulden kan i dessa fall vara svår att driva in. Regelverket föreskriver att fordon som har ett övervärde ska säljas och i samband med det regleras alltid kontorets kostnader för flyttning och förvaring i första hand. Eventuella fordonsrelaterade skulder regleras därefter. För det fallet att det efter att alla kostnader och skulder är reglerade uppkommer ett överskott ska detta utbetalas till fordonsägaren.

Antalet motordrivna fordon som flyttats har minskat de senaste tre åren från drygt 2 000 till 1 400 stycken. Detta beror sannolikt på att flyttning av fordon där ägaren har fordonsrelaterade skulder avseende felparkeringsanmärkningar minskat, då dessa flyttats frekvent under flera år. Ersättningen till entreprenören för flyttning av fordon har uppgått till cirka 4,5 miljoner kronor per år. Överlag är det färre fordon som flyttas men redan under januari-februari i år har 195 stycken felparkerade fordon flyttats på grund av fordonsrelaterade skulder, att jämföra med 498 stycken under hela år 2023.

Till följd av ändrad lagstiftning ser kontoret nu över möjligheterna att inom ramen för sitt uppdrag flytta felparkerade fordon från kvartersmark/tomtmark samt att omgående flytta felparkerade fordon som är oskattade, oförsäkrade och belagda med körförbud. Detta för att komma till rätta med fordon som inte ska vara ute i

trafiken. Flyttade fordon som inte hämtas ut kan komma att generera större kostnader för kontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlag och att genomföra upphandling av flyttning av fordon samt att teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut. Trafiknämnden uppdrar vidare åt kontoret att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden i tre perioder om vardera ett år.

Slut