

Handläggare

Elisabeth Ström
08-508 26 414

Till

Trafiknämnden
2024-05-23

Motion om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Peter Granström
Avdelningschef

Mattias Wäppling
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD). Motionärerna framhåller att buller i hemmiljö är en källa till ohälsa och vantrivsel. De menar att stadens bullerskyddsprogram skulle gynnas av gemensam finansiering mellan staden och privata fastighetsägare. I motionen föreslår därför Sverigedemokraterna att:

- berörda nämnder initierar en utredning kring hur bullerskydd kan samfinansieras mellan fastighetsägare och staden.

- staden ska vara aktiv och ledande part i arbetet med att bullersäkra Essingeleden och arbeta för en samfinansiering mellan fastighetsägare, Trafikverket och staden.

Remissen inkom till Trafikkontoret 2024-03-22.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

”Berörda nämnder initierar en utredning kring hur bullerskydd kan samfinansieras mellan fastighetsägare och staden”

Buller är ett stort miljöproblem och är ständigt aktuellt. Staden har under lång tid (exempelvis så har möjligheten till medfinansiering av fönsteråtgärder funnits sedan 90-talet) systematiskt arbetat med att samverka med fastighetsägare kring åtgärder för att minska buller. Bostäder vid huvudgator och trafikleder som är utsatta för bullernivåer över 62 dB(A) vid fasad har möjlighet att erhålla bidrag för bullerdämpande fönsteråtgärder. Idag handlägger trafikkontoret denna åtgärd. Den betalas ut både till privata fastighetsägare, allmännyttan samt bostadsrättsföreningar.

I Stockholm har fönsteråtgärder varit en framgångsrik och ekonomiskt hållbar lösning som gynnat tusentals boende. Lokala bullerskyddsskärmar kostar mer än vad motsvarande fönsteråtgärder ger för en hel bostad. Trafikkontoret anser därför att fönsteråtgärder är en mer kostnadseffektiv lösning.

”Staden ska vara en aktiv och ledande part i arbetet med att bullersäkra Essingeleden och arbeta för en samfinansiering mellan fastighetsägare, Trafikverket och staden”

Som ansvarig väghållare har Trafikverket under årens lopp genomfört en rad åtgärder för att minska störningen från Essingeleden. I enlighet med deras åtgärdsprogram har alla bostäder där erhållit bullerskyddsåtgärder för att erhålla en god ljudmiljö inomhus. Detta är i linje med EU:s bullerdirektiv och den svenska förordningen om omgivningsbuller. Vidare så har Trafikverket en kontinuerlig dialog med staden i sitt bullerskyddsarbete och samverkar med olika förvaltningar och stadsdelar för att uppnå programmets intentioner.

Ansvar som Trafikverket har som väghållare och därmed verksamhetsägare är strikt och i sammanhanget tydligt. Ett ansvar

som Trafikkontoret anser att Trafikverket uppfyller och att samarbetet med staden gällande Essingeleden fungerar väl.

Slut

Bilagor

1. Motion om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD)