

HandläggareMonica Fredriksson
08-508 26 218**Till**Trafiknämnden
2024-05-23

Bristande underhåll av gator. Svar på skrivelse av Anders Lindman (SD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefAnna Wennman
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Bristande underhåll av gator av Anders Lindman (SD) vid trafiknämndens sammanträde den 20 april 2023. Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet, bilaga 1.

Författaren menar att Stockholms gator är i ett dåligt skick. Stora hål i asfalten, sprickor, ojämnheter och asfalt av dålig kvalitet utmärker enligt skribenten de flesta av gatorna i Stockholms innerstad och skribenten uttrycker oro för att fordon skadas. I skrivelsen ställs med anledning av detta sex frågor, som återges och besvaras under rubriken Trafikkontorets synpunkter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Finns det någon tidsgräns inom vilken ett hål i asfalten måste fyllas igen? April/maj och gatorna är fyllda med stora hål och sprickor. Är det rimligt?

I kontorets ramavtal för det löpande gatuunderhållet i inner- och ytterstad finns det avtalade tider för när ett hål ska lagas.

Åtgärdstiden startar när gatuingenjören har beslutat att hålet ska lagas. Åtgärdstiden varierar utifrån klassningen på gatan, vilket innebär att så kallade A-gator (d.v.s. primära infarts- och genomfartsleder) och därefter B-gator (sekundära matargator) prioriteras högre än övriga gator.

Är det en kostnadsfråga att gatorna inte underhålls bättre eller är det leverantörerna som brister?

Trafikkontoret behöver liksom alla verksamheter inom staden prioritera inom ramen för budgeten. En utökad budget för gatuunderhållet skulle innebära en möjlighet att arbeta mer förebyggande underhållsmässigt, t.ex. med spricklagning, men framför allt med att löpande asfaltera om vägar.

Vilket ansvar har staden för skador på fordon och olyckor som inträffar på grund av alla hål i gatorna? Finns det rutiner för detta?

Det finns rutiner för detta. Ärenden som kommer in hanteras av jurister på trafikkontoret. Juristerna kontrollerar om verksamheten hade kännedom om felet. Om kontoret haft kännedom, men åtgärdat felet inom rimlig tid (vilket anges i avtalstiderna med entreprenören) har kontoret/entreprenören inget ansvar. Om felet inte har åtgärdats inom avtalstiden har kontoret däremot ett ansvar. Om det är entreprenören som brustit i avtalsuppfyllelsen riktar kontoret kravet vidare till entreprenören.

Väldigt många av stadens gator behöver ny asfaltsbeläggning. Hur ser planeringen ut för att åtgärda alla dess gator?

Kontoret har en planering för underhåll som utgår från den budget trafiknämnden har beslutat om. Nämnden behandlade den 15 december 2022 ett reinvesteringsprogram för gatuytor för åren 2023-2027, dnr T2022-02232.

Kontoret strävar efter en balans mellan underhåll och nyinvestering inom de ramar som satts i budgeten. Ramarna idag innebär att kontoret behöver prioritera, vilket innebär att gatornas skick på sikt kan försämrans.

.

Är tilldelade medel för underhåll av stadens gator tillräckliga för att upprätthålla en god standard på gatorna? Dels avseende akuta lagningar av till exempel hål i asfalten, dels för asfaltering av hela gator.

Som nämnts ovan innebär budgetramarna att hela behovet av underhåll inte kan tillgodoses, så som asfaltering av hela gator. I och med detta ökar också behovet av akuta lagningar. Kontoret har emellertid förståelse för att kommunfullmäktige behöver göra prioriteringar i stadens övergripande budget på samma sätt som trafikkontoret gör prioriteringar i sin budget. Kontorets prioriteringar består bland annat i att kontoret prioriterar lagning där trafikfaran är störst.

Är kontoret nöjd med underhållet av gatorna i innerstaden? Eller finns det en förbättringspotential?

Trafiknämnden behandlade den 8 juni 2023 ett ärende om möjligheten att ta över någon av trafiknämndens drift- och underhållsverksamheter i egen regi, som en delrapportering av ett budgetuppdrag, dnr T2023-01067. Kontoret framförde där att en gatujour i egen regi skulle kunna vara ett sätt att öka kvaliteten och flexibiliteten på utförandet. Dock behöver de ekonomiska konsekvenserna av ett eventuellt övertagande i egen regi utredas ytterligare för att säkerställa att det också är ett kostnadseffektivt alternativ för staden.

Slut

Bilaga

1. Bristande underhåll av gator. Svar på skrivelse av Anders Lindman (SD)