

Boendeparkering – använd ytorna bättre

Från och med 1 februari höjdes parkeringsavgifterna för boenden i innerstan med 45 procent, eller 6000 kronor per år. Höjningen slår särskilt hårt mot barnfamiljer och äldre – d.v.s. stockholmare som kan vara i behov av bilen och för vilka en infartsparkering långt bort ifrån bostaden inte är ett alternativ. Moderaterna vill inte försvåra och fördyra för stockholmarna att parkera sin bil. Vi tror i stället på att pragmatiskt lösa de problem som finns genom att skapa fler parkeringsplatser. Ytterst handlar det om att möjliggöra för fler att bo och stanna i Stockholm – även när livet förändras.

Majoriteten motiverar höjningen av p-avgiften med att andelen lediga parkeringsplatser är för låg. Men faktum är att man de senaste åren tagit bort omkring 5000 parkeringsplatser på gatumark. Lösningen för att öka andelen lediga platser är inte först att skära ned på det totala antalet och sedan höja priset. Lösningen är att skapa fler parkeringsplatser.

Det finns ca 1200 kvarter i innerstaden. Om en ny parkeringsplats skapas i varje kvarter blir det över 1000 nya parkeringsplatser. Moderaterna vill använda den befintliga gatuytan bättre – bland annat med fler vinkelparkeringar, möjligheter för parkeringsfickor innan övergångsställen och att se över användningen av lastzoner.

Med anledning av detta vill vi fråga förvaltningen:

1. Vilka möjligheter ser trafikkontoret att öka förekomsten av vinkelparkeringar i innerstan?
2. Vilka möjligheter ser trafikkontoret att ta fram parkeringsfickor närmare övergångsställen?
3. När gjorde trafikkontoret senast en översyn över användningen av lastzoner?
4. Finns det möjlighet att använda lastzoner för parkering när de inte används för godstrafik?