

Kriterier för fördelning av antal elsparkcyklar mellan de bolag som får polistillstånd. Beslutade av trafiknämnden 16 dec 2021

1. Snittanvändning per bolag. Användningen mellan bolagen varierar mycket, från mindre än en resa per dag upp till fler än fem. Genom att ha med snittanvändning som ett fördelningskriterium gynnas bolag vars elsparkcyklar används mest.
2. Marknadsandel mätt i antal resor/dygn. Snittanvändning tar inte hänsyn till bolagens storlek. Ett litet bolag med hög användning skulle förmodligen få en sjunkande snittanvändning om de har fler elsparkcyklar än de har idag. För att balansera det föreslås även kriteriet marknadsandel i form av antal resor per dygn. Detta gynnar större bolag med fler resor. Kombinationen av kriterier gynnar både stora och små bolag med hög användning.
3. Antal fungerande elsparkcyklar. Staden vill gynna bolag som ser till att hålla sin flotta i brukbart skick och tar bort elsparkcyklar som inte fungerar, i enlighet med den avsiktsförklaring som finns mellan respektive bolag och staden.
4. Trasig mer än 24 timmar. För att ytterligare gynna bolag med störst andel fungerande elsparkcyklar föreslås att ett bedömningskriterium ska vara hur många elsparkcyklar som funnits ute på staden och som varit trasiga i mer än 24 timmar. Detta ligger i linje med att bolagen i avsiktsförklaringen lovat att ta bort trasiga elsparkcyklar inom 24 timmar.
5. Parkeringsförbudsområden. I avsiktsförklaringen finns ett antal områden där elsparkcyklar inte ska parkeras. Det rör t.ex. vissa större parker och större besöksmål i innerstaden. Inom dessa områden har bolagen åtagit sig att göra det omöjligt för kunderna att avsluta sin resa. Över tid har ytterligare parkeringsförbudsområden tillkommit. En uppföljning av hur väl bolagen lyckas upprätthålla detta åtagande föreslås vara ett bedömningskriterium.
6. Parkerad mer än 24 timmar. Enligt trafikförordningen får en cykel som regel vara parkerad i upp till 24 timmar innan den måste flyttas. Detta gäller användarnas parkering. En uppföljning av hur väl bolagen lyckas upprätthålla detta, dvs att deras elsparkcyklar inte står parkerade längre tid än 24 h på samma plats vid samma

parkeringsstillfälle, föreslås vara ett bedömningskriterium vid tillståndsgivningen.

7. Fakturerade flyttar. Idag flyttar stadens parkeringsvakter trafikfarligt och hindrande parkerade elsparkcyklar med stöd av lag och förordning om flytt av fordon i vissa fall. Dessa faktureras sedan bolagen. Detta kriterium gynnar bolag som har ett mindre antal flyttade fordon och därmed förmodligen själva snabbt åtgärdar illa parkerade fordon.