

Protokoll 4/2024

Tid Torsdagen den 16 maj 2024 kl. 15.30-16.20

Plats Samlingssal 2, Tensta Träff,
Hagstråket 13, 163 63 Spånga

Justering Måndagen den 27 maj 2024, §§ 1-6, 10-12, 15, 17-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 16 maj 2024, §§ 7-9, 13, 14, 16

Anders Österberg

Johan Ekwall §§ 1-10

Dennis Wedin §§ 11-23

Närvarande

Beslutande ledamöter

Anders Österberg (S) ordföranden

Dennis Wedin (M) vice ordföranden §§ 11-23

Margareta Stavling (S)

Lennart Tonell (MP)

Anders Edin (SD)

Tjänstgörande ersättare

Johan Ekwall (M) §§ 1-10

Emil Bustos (S)

Bengt-Olov Tengmark (S)

Agneta Sundberg (V)

Maj-Len Eklund (S)

Robert Stahre (M)

Aron Modig (KD) §§ 1-22

Johan Ekwall (M) § 23

Felix Schartner Giertha (MP)

Patrick Amofah (C)

för Dennis Wedin (M)

för Anders Göransson (S)

för Ida Mohlander (S)

för Clara Lindblom (V)

för Jonathan Metzger (V)

för Rita Valanko (M)

för Fredrik Sand (M)

för Fredrik Sand (M)

för André Nilsson (L)

för Svante Linusson (C)

Ersättare:

Johan Ekwall (M) §§ 11-22

Tjänstemän

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Susanne Bengtsson, Göran Carlberg, Britta Eliasson, Eleonor Eklind Forslin, Sverker Henriksson, Anders Johnson, Staffan Lorentz, Carolina Zandén och nämndsekreterare Kerstin Thörner, samt borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-5, 23 och personalföreträdaren Eva Brynk §§ 1-5, 23.

§16

Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan. Genomförandeavtal

Dnr E2024-01335

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Exploateringsnämnden ger exploateringskontoret i uppdrag att teckna erforderliga följdavtal samt vid behov träffa tilläggsavtal förutsatt att dessa inte är av principiell betydelse.
3. Exploateringsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1.
4. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna, Aron Modig (KD) och Patrick Amofah (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till Moderaternas och Kristdemokraternas förslag.

Anders Edin (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 26 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Agneta Sundberg (V) och Lennart Tonell m.fl. (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Aron Modig (KD) med stöd av Patrick Amofah (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att exploateringsnämnden godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö –

Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, villkorat att alternativ Lindhagensplan beslutas avseende arbetstunneln för station Fridhemsplan.

- b. Att exploateringsnämnden ger kontoret i uppdrag att teckna erforderliga följdavtal samt vid behov träffa tilläggsavtal förutsatt att dessa inte är av principiell betydelse.
- c. Att exploateringsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, villkorat att alternativ Lindhagensplan beslutas avseende arbetstunneln för station Fridhemsplan.
- d. Att exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.
- e. Att därutöver anföra följande:

Den 22 maj planeras samrådet för tunnelbanan att inledas och ska pågå till den 19 juni. I dagsläget finns det därmed en osäkerhet kring vilket av alternativen för arbetstunneln vid Fridhemsplan som kommer att beslutas. Ett samråd är heller inte ett beslut, utan precis som det låter en formell process för inhämtande av synpunkter. Exakt vad dessa sedan leder till återstår därför att se.

Rålambshovsparken, Rålis, är en av stockholmarnas mest uppskattade parker. Det är en viktig rekreationsplats för både barn och vuxna samt en uppskattad mötes- och evenemangsplats för stockholmare och besökare året om. När Stockholm växer behöver kommunikationen förbättras – därför är det både viktigt och välkommet att byggnationen av en ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö är igång.

Men i och med tunnelbanebyggnationen riskerar Rålis bli en byggarbetsplats under åtminstone ett decennium, för att därefter få en permanent arbetstunnel. Gröna ytor av parken skulle behöva användas – och mängder av träd som i dag ramar in parken behöver i sådana fall fällas. Det skulle innebära oåterkalleliga skador på en av stockholmarnas mest älskade grönytor och mötesplatser. För Moderaterna i Stockholms stad är en permanent arbetstunnel som innebär bestående och negativa ingrepp i delar av Rålambshovsparken inte ett alternativ.

Det andra alternativet för arbetstunneln, vid Lindhagensplan, skulle inte ge lika stor negativ påverkan på bebyggelse, stads- och gaturum samt kulturmiljö. Till skillnad mot Rålis är Lindhagensplan redan idag en trafikstörd plats, och den negativa inverkan på Stockholm blir således mindre med det alternativet. Trafiksituationen skulle behöva säkerställas och den befintliga bensinmacken ersättas på annan plats, men det är görbart och skulle inte innebära oåterkalleliga skador av ett uppskattat grönområde.

Tomträttsavtalet för Gångaren 7 (bensinmacken) har en avtalsperiod på 20 år från 1970. År 2030 förlängs det alltså med ytterligare 20 år om det inte sägs upp innan. En uppsägning kan enligt avtalet som tidigast ske den 30 september 2025, men vi menar att detta bör tas upp redan nu för att ge både bensinmacken, staden och regionen så tydliga förutsättningar som möjligt. Det är synnerligen viktig för att kunna långsiktigt börja förbereda för att arbetstunneln kan byggas vid Lindhagensplan och Rålambshovsparken räddas.

- 3) Anders Edin (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Att exploateringsnämnden godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, samt Sverigedemokraternas förslag i tillägg.
 - b. Att exploateringsnämnden ger kontoret i uppdrag att teckna erforderliga följdavtal samt vid behov träffa tilläggsavtal förutsatt att dessa inte är av principiell betydelse.
 - c. Att exploateringsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, samt Sverigedemokraternas förslag i tillägg.
 - d. Att exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.
 - e. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna ställer sig i stort bakom genomförandeavtalet men vill samtidigt skriva in att genomförandeavtalet inte får ske genom att projektera för en arbetstunnel intill Rålambshovsparken. Det enda tänkbara

alternativet ska vara en tunnel vid Lindhagensrondellen, i annat fall ska projektet avbrytas.

Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Agneta Sundberg (V) och Lennart Tonell m.fl. (MP).

Vid protokollet

Kerstin Thörner