

Handläggare

Lydia Storkaas Larsen
08-508 87 509

Till

Trafiknämnden
2024-06-13

Ramavtal markarbeten Säkra och trygga skolvägar. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal för markarbeten Säkra och trygga skolvägar samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut. Avtalets värde uppskattas till 80 miljoner kronor.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Peter Granström
Avdelningschef

Lars Berglund
Tf Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontorets befintliga ramavtal för utförande av markarbeten inom projektet Säkra och trygga skolvägar löper ut 2025-03-31. Med anledning av detta avser kontoret genomföra upphandling av nytt ramavtal.

Nytt ramavtal kommer att tecknas på ett år med tre förlängningsoptioner om ett år vardera, den maximala avtalstiden blir således fyra år. Avtalets värde uppskattas till 80 mnkr för hela avtalsperioden, inkluderat förlängningar.

De åtgärder som kommer att utföras är i huvudsak satsningar inom Säkra och trygga skolvägar.

Entreprenadarbetena omfattar ombyggnationer av befintlig gatumark i närheten av skolor runt om i Stockholms stad.

Introduktion till upphandlingen

Bakgrund

Trafikkontoret genomför årligen ett antal åtgärder i närheten av skolor i hela staden inom projektet Säkra och trygga skolvägar. Kontoret har sedan flera år tillbaka arbetat systematiskt med att bygga bort brister i trafikmiljön runt skolor i syfte att göra det lättare för barn och unga att gå och cykla till skolan. Genomförande inom projektet Säkra och trygga skolvägar beslutas i nämnd årligen och ett rationellt sätt att genomföra denna typ av entreprenadarbeten är att nyttja ett ramavtal anpassat för arbetenas karaktär och omfattning.

Kontorets befintliga ramavtal löper ut 2025-03-31. Därför avser kontoret att genomföra upphandling av nytt ramavtal för utförande av kommande markarbeten inom Säkra och trygga skolvägar.

Nytt ramavtal kommer att tecknas på ett år med tre förlängningsoptioner om ett år vardera, den maximala avtalstiden blir således fyra år. Avtalets värde uppskattas till 80 mnkr i löpande priser inklusive index för hela avtalsperioden, inkluderat förlängning.

Mål och syfte

Syftet med upphandlingen är att möjliggöra för kontoret att fortsatt kunna utföra ombyggnadsarbeten i gatumiljön kring skolor på ett tids- och kostnadseffektivt sätt. Beslut om genomförande av åtgärder kommer att fattas i separata nämndbeslut årligen.

De åtgärder som kommer att utföras är i huvudsak investeringar inom Säkra och trygga skolvägar. Åtgärderna har som mål att förbättra tryggheten och säkerheten på skolvägarna kring skolor.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Förslag till upphandling

Behovs- och marknadsanalys

Kravställningen i upphandlingen kommer att utformas så att anbudsgivarna i sina anbud redovisar en dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet som påvisar förmågan att utföra uppdraget.

Marknaden för denna typ av arbeten är god och förväntningarna är att kontoret erhåller 3-6 anbud.

Upphandlingens omfattning och strategiska vägval

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling. Upphandlingen omfattar i huvudsak satsningar inom Säkra och trygga skolvägar i hela staden.

De strategiska vägval som kommer göras avseende kravställning i upphandlingen innefattar bland annat följande:

- Krav på sysselsättningsfrämjande insatser kommer att ställas i form av krav på dialog med arbetsmarknadsförvaltningen.
- Krav på särskilda arbetsrättsliga villkor kommer att ställas.
- Krav på efterlevnad av *Gemensamma miljökrav för entreprenader* kommer att ställas. Dessa miljökrav är en överenskommelse mellan Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket och gäller alla upphandlingar av entreprenörer som dessa organisationer gör. Den senast reviderade överenskommelsen fastställdes av kommunfullmäktige 2024-01-29 (Dnr KS 2023/1196).

Risk- och konsekvensanalys

Den enda risken kontoret har identifierat är att upphandlingen överprövas.

För att minska denna risk kommer tidigare erfarenheter arbetas in i upphandlingsunderlaget och kravställningen på anbudsgivare kommer att utformas tydligt och anpassas för upphandlingen. De arbeten som idag är planerade kommer att avropas av nuvarande ramavtalsleverantör i syfte att minska konsekvensen vid en eventuell överprövning.

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

Start	2025-04-01
Slut	2026-04-01
Förlängningsoption	1+1+1 år.

Förlängningsoptionen är ensidig för kontoret och medger rätt att förlänga avtalet ett år i taget.

Ekonomi

Upphandlingens totala värde uppskattas till 80 miljoner kronor i löpande priser inklusive index för hela avtalsperioden, inklusive förlängningsoptioner. Den faktiska avropsvolymen är dock beroende av stadens behov och budgetläge. Ramavtalsleverantörerna kan därför inte räkna med en viss avropsvolym eller ett jämt flöde av arbeten. I avtalet garanteras inga avropsvolym. Arbetena är geografiskt fördelade över hela staden och kommer vara av varierande storlek.

Slut