

Handläggare

Monica Fredriksson
08-508 26 218

Till

Trafiknämnden
2024-06-13

Hål i budgeten för potthål. Svar på skrivelse från Marcus Berensson m.fl.(C)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Ulrika Falk
Avdelningschef

Anna Wenman
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Hål i budgeten för potthål av Marcus Berensson m.fl. (C) vid trafiknämndens sammanträde den 15 februari 2024. Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet.

I skrivelsen hänvisar författarna till att det på senare tid har rapporterats om en ökning av potthål på stadens gator och cykelbanor, vilket föranlett såväl person- som materialskador för ett antal stockholmare.

I skrivelsen framhålls att antalet ärenden med potthål har ökat från 352 till 920 under december och januari, och att trafikkontoret delvis förklarar detta med att stadens invånare blivit bättre på att felanmäla. Skribenterna menar att det är mer sannolikt att

anledningen till ökningen av potthål återfinns i väderlek, men framför allt i bristande resursfördelning.

Med anledning av detta undrar skribenterna:

- Vilka åtgärder för att varna bilister och cyklister för farliga potthål och andra vägsador vidtar trafikkontoret från att de upptäcks till att de kan repareras?
- Hur påverkas gatuunderhåll och relaterade kostnader till detta på lång sikt när fler potthål nu behöver lagas temporärt och med färre resurser?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontorets bild är att ökningen av anmälningar om potthål i december och januari sannolikt främst beror på vädret. Vintern 2023-2024 har varit en särskilt svår vintersäsong med kraftiga temperaturväxlingar som bidragit till att potthålen ökat i Stockholm, liksom i stora delar av övriga landet.

Åtgärder för att varna för potthål

Åtgärderna för att varna för potthål skiljer sig åt beroende på vilken typ av gata som är berörd, och hur stort potthålet är. Det skulle inte vara praktiskt möjligt att varna för alla potthål, då varningsskyltarna i sig skulle innebära stor påverkan på framkomligheten. Ett större potthål på en s.k. A-gata (primära infarts- och genomfartsleder) är mer trafikfarligt än potthål på mindre trafikerade gator, därför prioriteras varning för potthål på den typen av gator.

Utformningen av skyddsanordningar och avstängningsmaterial regleras i Teknisk handbok. Där framgår bl.a. att skyddsanordningar ska vara anpassade till funktion och plats.

Påverkan på gatuunderhåll

När asfaltsbeläggningen på en gata åldras blir det översta lagret sprödare och med tiden uppstår sprickor som leder ner vatten i konstruktionen. Om vattnet blir stående och fryser i asfalten uppstår sprickbildningar eller potthål, som i sin tur tar in mer vatten och fler potthål uppstår.

Det effektivaste sättet att komma tillrätta med potthål är att arbeta med löpande förebyggande asfaltering av större ytor, det skulle dock innebära orimliga investeringskostnader för staden. Kontoret strävar istället efter en balans mellan potthålslagning, vilket belastar

kontorets driftbudget och omasfaltering av större ytor, vilket belastar investeringsbudgeten.

Trafiknämnden behandlade den 15 december 2022 ett reinvesteringsprogram för gatuytor för åren 2023-2027, dnr T2022-02232. De senaste årens försämrade ekonomiska läge i Sverige har dock delvis urholkat kontorets budget både på drift- och investeringssidan. Ökad inflation har lett till stora indexuppräknningar på avtal och ett allmänt höjt kostnadsläge. Kontoret behöver därför prioritera vilka åtgärder för gatuunderhåll som ska genomföras för att hålla sig inom givna budgetramar.

Slut

Bilaga

1. Hål i budgeten för potthål. Skrivelse från Marcus Berensson m.fl. (C)