

Handläggare

Monica Fredriksson
08-508 26 218

Till

Trafiknämnden
2024-06-13

Införande av snöröjningsinspektörer. Svar på skrivelse av Anders Lindman (SD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Ulrika Falk
Avdelningschef

Jonathan Pertot
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Införande av snöröjningsinspektörer av Anders Lindman (SD) vid trafiknämndens sammanträde den 15 februari 2024.

I skrivelsen föreslås att kontoret ges i uppdrag att utse snöröjningsinspektörer med uppgift att kontrollera avtalsefterlevnaden med entreprenörer som utför snöröjning i staden. Anledning till detta är att skribenten anser att snöröjningen i staden är undermålig och att avtalsuppföljningen av entreprenörerna är bristfällig. Skribenten föreslår att redan anställda tjänstemän får en extra uppgift som snöröjningsinspektörer under vintermånaderna, för att efter snöfall inspektera avtalsefterlevnaden avseende snöröjning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Snöröjningsarbetet vintern 2023/2024 har tidvis varit förhållandevis utmanande. Under perioden månadsskiftet november till december 2023 föll ungefär 40 cm snö i olika omgångar med varierande temperaturer. Detta gjorde att kompletteringssnöröjningen, som genomförs efter genomförda snöröjningspådrag, fick avbrytas flera gånger och nya snöröjningspådrag fick påbörjas.

Kompletteringssnöröjningen pågår under en hel vecka efter ett snöröjningspådrag, för att säkerställa att alla ytor inom ett område blivit snöröjda. I och med att nya snöfall inträffade behövde trafikkontorets entreprenörer genomföra nya snöröjningspådrag. Ett snöröjningspådrag innebär att säkra framkomligheten på de viktigaste gatorna i enlighet med prioriteringsordningen för att säkra trafikens framkomlighet. På grund av återkommande ny snö och efterföljande pådrag dröjde det därför veckor innan entreprenörerna kunde genomföra all kompletteringssnöröjning.

Att temperaturen skiftade vid flera tillfällen under samma period bidrog till att det bildades mycket snömodd. Kontoret genomförde moddplogningspådrag under perioden och halkbekämpade konsekvent med grus och salt. På flera kritiska platser genomfördes även snöutlastning för att få bort den moddiga snön samt för att undvika isbildning.

Redan idag arbetar flera av kontorets tjänstepersoner med inspektion av snöröjningen. I anslutning till snöfall är inspektioner den huvudsakliga arbetsuppgiften för samtliga medarbetare i den enhet som arbetar med gatudriften. Därutöver har kontoret sju inspektörer som arbetar med löpande inspektioner året om, t.ex. inspektioner av beviljade TA-planer, torghandel och avtalsefterlevnad kopplat till barmarksrenhållning och vinterväghållning. Vid snöfall arbetar de enbart med inspektion av snöröjning.

Nu under våren analyserar kontoret säsongens vinterväghållning i sin helhet, och planerar inför nästa vintersäsong. En av de frågor som kontoret utreder är möjligheten till ytterligare utökning av sopsaltning inför vintersäsongen 2024-2025. Kontoret ser dessutom över kriterierna för att inleda snöutlastning.

Slut

Bilaga

1. Införande av snöröjningsinspektörer. Skrivelse av Anders Lindman (SD)