

Beslutsläge stora projekt

I denna bilaga redovisas beskrivning, beslutsläge, status m.m. för trafikkontorets stora projekt samt investeringsprogram. Som regel redovisas enbart projekt och program med beslut i nämnd samt en total utgift om 50 mnkr eller mer. För vissa prioriterade områden görs undantag till denna regel.

Projekt som i sin helhet redovisas inom satsningen *Framkomlighet – cykel-, gång- och kollektivtrafik* eller satsningen på ett *Grönare Stockholm* redovisas som regel i separata bilagor i samband med kontorets verksamhetsberättelse. Undantag görs för mycket stora och komplicerade projekt, exempelvis Tegelbacken, omgestaltung.

Bilagan är uppdelad i följande kategorier:

1. Genomförandeprojekt
2. Planeringsprojekt
3. Reinvesteringsprogram
4. Särskilda satsningar.

Innehåll

Genomförandeprojekt.....	3
Bergbanan i Skärholmen	4
Förstärknings- och cykelåtgärder längs Södermälärstrand.....	5
Gångtunnel Solvalla-Annedal	6
Kungsgatan Konstruktionsförstärkning, Sträckan Sveavägen-Norrländsgatan	7
Norra Danviksbron, renovering.....	8
Omdaning av Vasagatan.....	9
Tegelbacken, omgestaltning	10
Upprustning av Östermalmstorg.....	11
Planeringsprojekt.....	12
Gestaltning av Stigbergsparken.....	13
Klarastrandsleden, renovering.....	14
Liljeholmsbroarna, större åtgärder	15
Klaratunneln, renovering konstruktion och installationer	16
Södra Götgatan, upprustning	17
Västerbron, större åtgärder	18
Vasabron, större åtgärder	19
Reinvesteringsprogram.....	20
Reinvesteringsprogram för belysning.....	21
Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar.....	22
Reinvesteringsprogram för gatuträd	23
Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk	24
Reinvesteringsprogram avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk	25
Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar.....	26
Reinvesteringsprogram för trafiksignaler och andra elektriska anordningar	27
Särskilda satsningar.....	28
Energibesparande armaturbyten	29
Hastighetsplanen, trafiksäkerhetsåtgärder	30
Program för trygghetsbelysning	32

Genomförandeprojekt

Bergbanan i Skärholmen

År 2014-2026

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Bergbanan i Skärholmen har, sedan den stod färdig 2001, omfattats av tekniska problem som medför upphov till olika typer av driftavbrott. Förutom de olägenheter detta innebär för trafikanterna medför det stora kostnader för staden för reparationer och ersättningstrafik med buss.</p> <p>Under hösten 2014 genomförde kontoret en genomgripande utredning av bergbanan. Utredningen visade att banan har så många konstruktiva fel att en acceptabel driftsäkerhet inte med säkerhet uppnås ens efter en mycket omfattande renovering.</p> <p>Syfte Projektet syfte är att bygga en ny bergbana i samma läge som den nuvarande samt att den nya anläggningen uppfyller fastställda krav på driftsäkerhet, funktion, trygghet och tillgänglighet.</p> <p>Åtgärd Åtgärd i form av uppförande av ny bergbana.</p> <p>Förutsättningar En ny bergbana i samma läge som befintlig. Kapaciteten för den nya bergbanan ska vara 30 personer, restid om 70 sekunder och vara i drift dagligen klockan 06-23. Under byggtiden kommer bergbanan ersättas med busstrafik.</p>	<p>Entreprenadupphandling pågår.</p> <p>Inga anbud inkom på anbudsräkning som utfördes kv. 4 2023. Ny anbudsräkning pågår och entreprenadkontrakt bedöms tecknas under kv. 2 2024.</p> <p>Detta medför att entreprenadstart skjuts från vår 2024 till höst 2024 samt att färdigställandetid skjuts från slutet 2025 till mitten av 2026.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Entreprenadarbeten genomförs 2024-2026.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Reviderat genomförandebeslut om 135 mnkr fattades i trafiknämnden i mars 2023.</p> <p>Beslutet fastställdes av kommunfullmäktige i maj 2023.</p>	<p>Begränsad marknad för bergbanor i Sverige kan innebära risk för höga anbudssummor.</p> <p>Prisökningar och tidsförskjutningar pga. omvärldsläget.</p>

Förstärknings- och cykelåtgärder längs Södermälärstrand

År 2012-2026

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund I cykelplanen är cykelpendlingsstråk längs Söder Mälärstrand mellan Påsundsbron och Reimersholmsbron prioriterat (prio 2) att åtgärda.</p> <p>Vid geotekniska undersökningar längs sträckan framkom att stabilitetsförhållandena var dåliga, vilket kräver att säkerheten mot skred höjs oavsett om ny cykelbana byggs. Kontorets tidigare förslag innebar att en del av sträckan skulle förstärkas genom pålning och lättfyllning vilket kräver tillstånd för vattenverksamhet.</p> <p>Ett nytt och omarbetat förfrågningsunderlag har tagits fram under hösten/vintern 2023/24.</p> <p>Syfte Det huvudsakliga syftet är att förstärka marken samt att bredda gångbana och cykelbana samt separera gångtrafikanter och cyklister på sträckan mellan Reimersholmsbron och Påsundsbron.</p> <p>Åtgärd Förstärkning av marken samt förbättring av gång- och cykelstråket längs med Söder Mälärstrand.</p> <p>Förutsättningar Längs Söder Mälärstrand finns idag en gång- och cykelförbindelse av varierande standard. På sträckan uppstår ständigt konflikter mellan gående och cyklister. Vissa cyklister väljer att istället cykla i körbanan i blandtrafik. Påsundsbacken är en av kopplingarna mellan Söder Mälärstrand och Långholmsgatan, vilka båda är stora cykelstråk. Området längs Påsundet har idag låga säkerhetsnivåer mot stabilitetsbrott.</p> <p>Projektet har dialog med viktiga intressenter som stadsmuseet, Södermalms stadsdelsförvaltning och de lokala båtklubbarna på platsen m.fl.</p>	<p>Behovet av markförstärkning med hänsyn till skredrisken kvarstår. Markens rörelser mäts kontinuerligt.</p> <p>Förslag till åtgärd har tagits fram med målsättningen att den känsliga kulturmiljön med strandlinjen, de många träden (särskilt strandträden) samt den lokala båtverksamheten ska bevaras.</p> <p>Projektering av förfrågningsunderlag levererades i mitten av april 2024.</p> <p>Prekvalificering av entreprenör är genomförd och förfrågningsunderlag skickas till kvalificerade entreprenörer under slutet av april.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Plan att entreprenör ska vara kontrakterad i juni månad.</p> <p>Byggnationen kommer enligt plan att påbörjas kv. 3 2024 med färdigställande under kv. 2 2026.</p> <p>Tidplanen förutsätter dock att entreprenaden löper på utan betydande störningar.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Inriktningsbeslut fattat av Trafik- och renhållningsnämnden 2013-02-07.</p> <p>Reviderat inriktningsbeslut fattat av Trafiknämnden 2016-10-20 till en utgift om 115 mnkr. Projekt inkluderade då även förstärkningsåtgärder.</p> <p>Genomförandebeslutet fattat 2017-06-15 i trafiknämnden och 2018-02-19 i kommunfullmäktige till en utgift om 130 mnkr.</p> <p>Reviderat genomförandebeslut fattat 2023-06-08 i trafiknämnden till en utgift om 210 mnkr. Beslutet har fastställts av kommunfullmäktige.</p>	<p>Projektet har komplicerad schakt i närhet till större elkabel som ägs av trafikförvaltningen.</p> <p>I samband med utökad miljöprovtagning har markföroreningar påträffats. Dialog med Miljöförvaltningen har inletts.</p> <p>Stockholm Gas behöver utföra omkopplingar vid Slussen för att lösa redundans i sitt nät innan vi kan påbörja schaktning. Dialog med Slussen pågår.</p> <p>Oklar status på flera av SVOAs anläggningar inom projektområdet. Risk under utförande.</p>

Gångtunnel Solvalla-Annedal

År 2016-2023

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan.</p> <p>Syfte En koppling från Annedal till planerad tvärbanehallplats vid Solvalla.</p> <p>Åtgärd En gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal.</p> <p>Förutsättningar Projektet är beroende av Trafikförvaltningen utbyggnad av etapp Solvalla för den nya Tvärbanan. Utförande samordnas i tid med Trafikförvaltningen.</p>	<p>Entreprenadarbetena påbörjades i februari 2021.</p> <p>Under 2021 färdigställdes de flesta konstruktions- och ledningsarbetena.</p> <p>Under våren 2022 har markarbeten för stråket färdigställts och större delen av ytan på Solvallasidan om Ulvsundavägen har lämnats över till trafikförvaltningens entreprenör.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Tunnelmynningen på Annedalsidan kommer tillfälligt att stängas av i avvaktan på att tunneln beräknas öppna 2024/25 i samband med tvärbanans trafikstart.</p> <p>Samordning sker med trafikförvaltningen om anslutningsarbeten som ska utföras när tvärbanehallplats Solvalla färdigställs.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Utredningsbeslut togs i trafikinämnden 2016-02-04.</p> <p>Inriktningsbeslut togs 2017-04-06 till en beräknad total utgift om 75 mnkr.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafikinämnden 2019-05-23 till en utgift om 94 mnkr. Beslut om detaljplan och genomförandevalt med Trafikförvaltningen ingick i samma ärende.</p> <p>Genomförandebeslut har fastställts av kommunfullmäktige.</p>	<p>Trafikförvaltningens pågående entreprenad med tvärbanan är försenad och trafikstart är planerad till år 2024/25, vilket gör att tunneln inte kan öppnas förrän trafikförvaltningens arbeten på platsen är färdigställda.</p>

Kungsgatan Konstruktionsförstärkning, Sträckan Sveavägen-Norrlandsgatan

År 2018-2025

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Trafikkontoret har sedan 2008 planerat åtgärder på Kungsgatan avseende nytt tätskikt och förstärkning av en konstruktion från tidigare delen av 1910-talet. Åtgärderna är föranledda av att fuktisoleringen har blivit så spröd att den spricker med läckage som följd. Läckaget medför i sin tur att balkkorrosionen på grund av rost går allt snabbare. Konstruktionen utsätts idag för stora trafiklasterna från bland annat stombussarna. Materialprovning och beräkningar visar att belastningarna idag överskrider det som formellt tillåts. Risk finns för nedsättning av bärligheten.</p> <p>Syfte Syftet med projektet är att säkerställa bärligheten hos berörd konstruktion under mark och för att stoppa pågående nedbrytning. I samband med detta utförs smärre åtgärder i gatumiljön för att förbättra förutsättningarna för fotgängare.</p> <p>Åtgärd Projektet omfattar förstärkning av konstruktionen i gatan samt byte av tätskikt på Kungsgatan, mellan Sveavägen och Norrlandsgatan. Smärre åtgärder i gatumiljön utförs för att förbättra förutsättningarna för fotgängare.</p> <p>Förutsättningar Eftersom arbetena kommer att innebära omfattande schakt i Kungsgatan samordnas dessa med övriga åtgärder i området och andra kommande projekt i city för att säkerställa en acceptabel framkomlighet för trafik genom city under projektet.</p>	<p>Entreprenadens etapp 2 och 5 startade den 1:a feb 2024 och kommer pågå t o m juni-24.</p> <p>Därefter start av etapp 3 och 6 som avslutas månadsskiftet nov/ dec -24.</p> <p>Projektet följer tidplanen.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Totalt kommer fyra etapper samt konstinstitution under Regeringsgatans bro att pågå under 2024.</p> <p>Entreprenaden planeras att pågå till sommaren 2025.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Trafiknämnden fattade 2018-12-10 ett utredningsbeslut för projektet.</p> <p>Inriktningsbeslut om 15 mnkr togs i trafiknämnden 2019-11-14.</p> <p>Genomförandebeslut för projektet togs i trafiknämnden 2021-08-26 och fastställdes i kommunfullmäktige 2021-11-29.</p> <p>Information om projektets ekonomi har sekretessbelagts.</p>	<p>Risker som har identifierats i projektet är:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sekretessklassad information kan hamna hos obehöriga. - Svårigheter att hitta en tillfredsställande lösning för trafiken på gatan under byggtiden. - Risk för skador pga. av vibrationer på infrastruktur i samband med byggnation. - Att det finns större skador på befintlig konstruktion än vad som bedömts.

Norra Danviksbron, renovering

År 2012-2027

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Norra Danviksbron är uppförd som en kombinerad gatu- och järnvägsbro över Danvikskanalen. Bron byggdes mellan åren 1917-1922. Bron trafikerades fram till avstängningen av Saltsjöbanan, bussar och taxi från och till Nacka – Värmdö. Den öppnas för fartyg och båtar som kräver seglingsfri höjd mer än tolv meter. Bron har förvaltas gemensamt av staden med 59 procent och Region Stockholm (SLL)/Trafikförvaltningen med 41 procent. Bron har i ett flertal utredningar under den senaste tjuogoårsperioden dömts ut.</p> <p>Syfte Projektet avser att hitta en gestaltningsmässig och ekonomisk fördelaktig lösning/renovering, med syfte att förlänga brons livslängd och samtidigt beakta brons kulturmiljövärde.</p> <p>Åtgärd Befintlig stålkonstruktion och vissa delar av befintlig betongkonstruktionerna kommer att rivs och ersättas med ny. Vissa befintliga detaljer på bron kommer att behållas för att bevara brons karaktär. Vägprofilen över bron kommer att justeras något för att ge en mer komfortabel lösning för kollektivtrafiken. Vissa åtgärder kan påverka Södra Danviksbron då de har delade system. Kajen som belastas av bron kan påverkas. I projektet ingår även att utföra trygghetsskapande åtgärder.</p> <p>Förutsättningar Planeringsförutsättningen för totalrenoveringen är att det ska genomföras under den tid Slussen byggs om och då Saltsjöbanan inte är i drift mellan sträckan Henriksdal-Slussen. Arbetet kommer också att samordnas med andra trafikomläggningar inom spår-, väg- och sjötrafik.</p>	<p>Genomförandeavtal där ägarandelarna har ändrats till 50/50 är tecknat.</p> <p>Rivningsentreprenaden pågår och ska vara klar i april.</p> <p>Upphandling av broentreprenaden pågår och tilldelning av kontrakt planeras i juni.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Byggstart av huvudentreprenaden är beräknad till hösten 2024.</p> <p>Byggtiden beräknas till ca 2,5 år.</p> <p>Idrifttagning av bron är planerad till november 2026, med vissa kvarstående markarbeten och återställning till och med våren 2027.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Ett utredningsbeslut fattades i trafiknämnden 2015-09-24.</p> <p>Efter en större översyn av gestaltningen togs ett reviderat utredningsbeslut 2017-12-14.</p> <p>Inriktningsbeslut fattades i trafiknämnden 2019-11-14.</p> <p>Genomförandebeslut fattades i trafiknämnden 2021-12-16. Trafiknämndens andel av projektets bruttoutgift beräknades till 285 mnkr. Projektet har även en inkomst på 25 mnkr för projekteringskostnader från Region Stockholm. Genomförandebeslutet har fastställts av kommunfullmäktige.</p> <p>Reviderat genomförandebeslut fattades av trafiknämnden 2023-12-14. Beslutet har fastställts av kommunfullmäktige. Trafiknämndens andel av projektets bruttoutgift beräknas till 425 mnkr. Projektet har en inkomst på 50 mnkr för projekterings- och konsultkostnader från region Stockholm.</p>	<p>Uppdaterad kalkyl, framtagen i januari 2023, som påvisade en ökad entreprenadutgift bl.a. i samband med prisökningar inom byggbranschen, har inrymts i reviderat genomförandebeslut som fattades av Trafiknämnden 2023-12-14, och risken för ett överskridande av budget har nu minskat.</p> <p>Risk för förskjutning i tidplan och oklar kravställning på kvalitet och livslängd på bron har uppstått, i och med nya krav som nu hanteras inom Trafikförvaltningen (TF) i samband med inköp av nya tåg. Diskussioner förs om hur tyngre tåg påverkar anläggningen och dess livslängd. En omprojektering är beställd för att möta dessa krav. TF står för kostnaden, men huvudtidplanen riskerar att påverkas, samt tiderna för den pågående upphandlingen.</p>

Omdaning av Vasagatan

År 2018-2022

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Projektet omfattar Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan. Dessa gator ingår i ett cykelpendlingsstråk som förbinder Tegelbacken med Torsgatan, och är en central länk i det regionala cykelvägnätet. Cykelinfrastrukturen är bristfällig och det finns också brister kring trafiksäkerhet, otillräckliga gångytor, belysning och gestaltning.</p> <p>Syfte Öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cykeltrafiken genom sammanhängande cykelbanor med bra standard, tydlig separering mellan gång- och cykeltrafiken samt styrning av trafiksignalerna anpassad till cykeltrafiken.</p> <p>Öka attraktiviteten och tryggheten för gående genom breddade gångbanor, markvärme, förbättrad belysning och fler träd.</p> <p>Åtgärd Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya träd-planteringar, markvärme, nya ytskikt, ledningsarbeten för Ellevio och Svoa samt ny belysning.</p> <p>Förutsättningar Ett avtal om delfinansiering av upprustningen träffades 2017 med tolv fastighetsägare och tomträtthavare längs Vasagatan. Kontoret har också träffat två stadsmiljöavtal 2017 och 2018 med Trafikverket som ger en intäkt till projektet. Avtal för markvärme är under upprättande.</p>	<p>Samtliga etapper är färdigställda. Slutbesiktning genomfördes den 20:e juni och invigningen den 25:e augusti 2022.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Återstående aktiviteter Slutredovisning.</p> <p>Tidplan Slutredovisning planerad till kv. 2 2024.</p>
<p>Beslutsläge Genomförandebeslut togs i kommunfullmäktige 2017-09-04 till en utgift om 160 mnkr. Reviderat genomförandebeslut fattades av trafiknämnden 2019-06-13 till en utgift om 290 mnkr.</p> <p>För att säkerhetsställa kostnadsutvecklingen i projektet genomfördes ny upphandling av markentreprenör för huvuddel nr 2 (HD2) under vår och sommar 2020. Avtalsformen ändrades från samverkansentreprenad till entreprenad med fast pris. Ny markentreprenör för HD2 antogs i juli 2020.</p>	<p>Risker & avvikelser I dagsläget inga återstående risker.</p>

Tegelbacken, omgestaltning

År 2021-2026

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Enligt Vision för City 2030 ska City ha ett stort utbud av kultur, handel, evenemang och upplevelser. Människor från hela världen ska kunna mötas i ett City som både är stockholmarnas vardagsrum och säte för regering och riksdag, huvudkontor och nationalscener. För att City ska vara en inbjudande första anhalt för besökare till staden behöver de offentliga miljöerna vara välskötta, attraktiva, aktiverade och trygga. Tegelbacken är en av stadens viktiga knutpunkter och sammanlänkar Kungsholmen, Norrmalm och Gamla stan. Gångströmmarna tillsammans med det centrala läget i City och söderläge vid vattnet gör att platsen har ideala grundförutsättningar för att vara en attraktiv plats för vistelse och evenemang.</p> <p>Tegelbackens nuvarande utformning är ett resultat av stadsplaneringen på 1960- och 1970-talet då staden gjorde plats för den ökande biltrafiken, och det är tydligt att platsen inte skapades för att gå eller vistas där. Sedan 1970-talet har biltrafiken till och från City minskat med nästan 40 %, vilket har skapat en möjlighet att omvandla trafikytor vid Tegelbacken till ytor för vistelse och grönska och samtidigt förbättra framkomligheten för gående och cyklister.</p> <p>Syfte Stärka Citys attraktivitet genom att tillföra grönska och plats för vistelse och evenemang vid en av stadens mest centrala platser. Göra det enklare, tryggare och mer trafiksäkert att gå och cykla vid Tegelbacken.</p> <p>Åtgärd Lägga om trafiken vid Tegelbacken och skapa en ny park vid Vasagatans förlängning mot vattnet och ett nytt torg på Rödbodtorget och i Fredsgatans förlängning längs vattnet.</p> <p>Förutsättningar Genomförandet kommer att samordnas med reoveringen av Vasabron, Skanskas ombyggnad av intilliggande kvarteret Snäckan 8 samt Trafikverkets ombyggnad av tågbron.</p>	<p><u>Våren 2022</u> Programutredning</p> <p><u>Hösten 2022 - sommaren 2023</u> Systemhandling</p> <p><u>Hösten 2023 - vintern 2024</u> Detaljprojektering och förfrågningsunderlag</p> <p><u>Våren 2024</u> Entreprenadupphandling</p> <hr/> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Entreprenadarbeten planeras pågå från sommaren 2024 till sommaren 2026.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Inriktningsbeslut togs i TN i augusti 2022.</p> <p>Genomförandebeslut fattades av TN i oktober 2023. Beslutet fastställdes av kommunfullmäktige i december 2023.</p> <p>Projektets ekonomiinformation har sekretessbelagts.</p>	<p>Tidsplanen för projektet är begränsad och förutsätter att projektering samt entreprenad löper på utan betydande störningar.</p>

Upprustning av Östermalmstorg

År 2018-2025

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Östermalmstorg har en lång tradition som salutorg med liv och rörelse, intensiv aktivitet och genomfartstrafik. Torget har de senaste åren varit utsatt för en rad olika byggprojekt, bl.a. i samband med renoveringen av Östermalms saluhall, då en tillfällig paviljong uppfördes på torget, och nu senast p.g.a. trafikförvaltningens tätskiktsbyte mot tunnelbanans biljetthall. Torget behöver återställas till ett vackert och funktionellt stadstorg, anpassat för stadens behov.</p> <p>Syfte Projektet syftar till att återställa, rusta upp och tillgänglighetsanpassa Östermalmstorg, så att det med respekt för platsens historia kan bli ett trevligt, tryggt och trivsamt torg och en attraktiv mötesplats för alla.</p> <p>Åtgärd Trafikytorna tonas ned och torget förses med en ny, ljus och slät stenbeläggning med inslag av gamla granithällar, och av smågatsten. Befintliga träd får renoverade växtbäddar, och nya träd planteras i rymliga kar under mark. Blommande buskar och perenner planteras i urnor. Torget förses med nya möbler, ny och återförd konst, och ny belysning med vackra och funktionella armaturer. Säkerheten höjs genom krocksäkra pollare och andra hinder. Även en del av Storgatan får ny beläggning, nya träd och ny belysning.</p> <p>Förutsättningar På torget står idag en grillkiosk som drivs av en enskild näringsidkare. Verksamheten kommer att kunna fortgå under byggtiden, men behöver flyttas runt på torget, liksom torghandeln. Inom entreprenaden anordnas en yta i samma läge som kiosken har idag med VA-anslutning, el och fettavskiljare. Den permanenta lösningen för kiosken och möjligheten för en restaurangbyggnad i det nordöstra hörnet av torget studeras närmare i den detaljplaneprocess som pågår för torget. Stadens nya trädsmål har lett till omarbetning så att fler av de stora kastanjerna i södra delen av torget bevaras. Efter önskemål från polismyndigheten har förslaget kompletterats med fler och kraftigare påkörningshinder.</p>	<p>Kontoret har sedan genomförandebeslut fortsatt arbetet med detaljprojektering av bygghandlingar, vilka slutlevererades i juni 2023. En kalkyl togs fram på granskningshandling, och har därefter uppdaterats.</p> <p>Trafikförvaltningen har i januari 2023 slutfört sina arbeten och torget har återlämnats till trafikkontoret. Torget fick en tillfällig beläggning av grus, med gångar av asfalt, för att kunna snöröjas och hållas i gott skick så att det kan användas av allmänheten.</p> <p>Entreprenaden för torgupprustningen påbörjades i december 2023 i samband med att grillkiosken på torget flyttades till en ny tillfällig placering. Arbeten pågår för närvarande på hela den södra sidan av torget.</p> <p>Stockholm Konst har anlitat en konstnär för ett nytt konstverk i torgets sydöstra hörn.</p> <p>Trafikkontoret deltar i den arbetsgrupp som gemensamt ska ta fram en detaljplan som beskriver gestaltning och volym för en framtida restaurangbyggnad och kioskbyggnad på torget. Planförslaget kommer att ställas ut på granskning under sommaren 2024.</p>
	<p>Kommande beslut & aktiviteter</p>
	<p>Torgupprustningen beräknas vara klar sommaren 2025.</p> <p>Därefter följer uppförandet av kiosk och restaurangbyggnad inom fastighetskontorets regi med färdigställande under 2026.</p>
<p>Beslutsläge</p>	<p>Risker & avvikelser</p>
<p>Inriktningsbeslut togs i TN i december 2021 till en uppskattad budget 115 mnkr. I beslutet ingick att genomföra dialog med allmänheten.</p> <p>Genomförandebeslut togs i TN i december 2022, till en budget om 135 mnkr. Ökningen beror på kraftigt höjda prisnivåer samt ökad utgifter för säkerhet, belysning, omprojektering och projektledning. Beslutet fastställdes av kommunfullmäktige i april 2023.</p>	<p>Identifierade risker är främst relaterade till tidplan och budget. Tidplan och ekonomi är beroende av framdriften i entreprenaden. Vidare är detaljplaneprocessen en risk eftersom de nya byggnadernas utformning kan innebära att lokala förändringar av lösningen på torget behöver göras i sent skede.</p>

Planeringsprojekt

Gestaltning av Stigbergsparken

2021-2030

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Den nya tunnelbanan mot Nacka och Söderort grenar sig vid station Sofia som skall ligga med uppgång i Stigbergsparken. På grund av tekniska skäl måste stationen placeras mitt i parken. Denna placering innebär en stor påverkan på platsen då den, för att underlätta trafikanternas tillgänglighet till stationen, till stora delar måste göras om till en hårdgjord yta.</p> <p>Enligt Genomförandeaftalet mellan staden och Förvaltning för Utbyggd Tunnelbana (FUT) ansvarar FUT för att återställa tillfälligt nyttjade ytor och anläggningar till den standard och med de funktioner som förelåg innan arbetena på platsen påbörjades om inte Parterna kommer överens om något annat. Ett återställande till ursprunglig standard är inte aktuellt. Då platsen utgör ett offentligt stadsrum ser trafikkontoret att staden är bäst lämpad att hålla i arbetet med utformningen och anläggandet av den nya platsen. Kontoret tar därför över ansvaret för återställandet. För detta får kontoret 16 mnkr i ersättning från FUT.</p> <p>Syfte Syfte med omdaningen är att skapa en gestaltad helhet med ett tydligt samspel mellan stationsbyggnad, torg och park. Den nya platsen ska ge möjlighet till såväl rekreation, vistelse som kommunikation.</p> <p>Åtgärd Stigbergsparkens delar föreslås få olika karaktär. Mot väster, i anslutning till entrén till tunnelbanan skapas ett parktorg med fritt placerade träd och förhöjda planteringar. Mot öster finns inga entréer och byggnaden bäddas åt detta håll in av gröna terrasser. Ett stort antal befintliga träd sparas.</p> <p>Förutsättningar Idag har FUT en etablering i Stigbergsparken för utbyggnaden av tunnelbanan samt stationen. När FUT är färdiga med sina arbeten på platsen, enligt tidplanen 2028, så kan arbetet med att återställa parken påbörjas.</p>	<p>En systemhandling har levererats under 2023.</p> <hr/> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Kalkylen kommer att uppdateras under 2025.</p> <p>Genomförandebeslut planeras till vintern 2025/2026 beroende på FUTs tidplan.</p> <p>Bygghandlingsprojektering genomförs under 2026-2027.</p> <p>Upphandling av entreprenör sker 2028</p> <p>Preliminärt överlämnas platsen från FUT till staden november 2028 och entreprenad kan då påbörjas. Stigbergsparken beräknas kunna öppna åter 2030.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Inriktningsbeslut fattades av trafikinämnden i september 2021. I inriktningsbeslutet beräknades utgifter om 5 mnkr för arbetet fram till genomförandebeslut.</p> <p>Projektets totala uppgift beräknas till 40-50 mnkr. Projektet har även en inkomst från FUT om ca 16 mnkr, vilket motsvarar vad det skulle kosta att återställa parken till befintligt skick.</p>	<p>Utbyggnaden av parken planeras ske etappvis i takt med att FUT överlämnar ytor till staden. Detta för att kunna korta ner byggtiden av parken.</p> <p>Kontoret ser en utmaning i att samordna FUT:s entreprenör, som kommer att färdigställa stationsbyggnaden med trafikkontorets entreprenör som samtidigt ska bygga parken.</p>

Klarastrandsleden, renovering

2020-202X

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Klarastrandsleden har ett konstaterat renoveringsbehov. Konstruktionen mellan brodelarna har skador och bristfällig funktion, delar av anläggningen har skador som måste repareras och förses med nya tätskikt för att säkerställa en förlängd teknisk livslängd.</p> <p>Syfte Säkerställa en förlängd teknisk livslängd på konstruktioner samt rening av dagvatten.</p> <p>Åtgärd Renovering av brokonstruktioner, tätskikt och övergångskonstruktioner mellan brodelar. Reningsanläggning för dagvatten.</p> <p>Förutsättningar Hantering av trafik under genomförandet behöver säkerställas. Samordning behöver utföras med andra trafikpåverkande större projekt inom staden.</p>	<p>Utredningsskedet är färdigställt och åtgärdsförslag för konstruktionsåtgärder samt dagvattenrening är framtaget.</p> <p>I utredningsskedet har konstaterats att det erfordras större temporära åtgärder för hantering av trafik under byggtiden för att åtgärder ska gå att genomföra.</p> <p>Att stänga av hela eller delar av Klarastrandsleden bedöms ej möjligt utan allvarliga konsekvenser på trafiksystemet.</p> <hr/> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Kontoret planerar att lyfta ett inriktningsbeslut för projektet till trafiknämnden under 2024.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Utredningsbeslut fattat i TrN 2018-06-14 med en budget om 3 mnkr.</p>	<p>I det fall åtgärder skjuts fram i tid finns risk för behov av akuta reparationsåtgärder samt att teknisk livslängd för befintliga konstruktioner förkortas.</p> <p>Risk för tidsförskjutningar på grund av samordning med andra trafikpåverkande större projekt.</p> <p>Risk för tidsförskjutning pga intern och extern resursbrist.</p>

Liljeholmsbroarna, större åtgärder

År 2015-2031

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Flera skador har identifierats på Liljeholmsbroarna. Den västra Liljeholmsbron med tillhörande broklaff har redan uppnått sin tekniska livslängd. Den östra bron med tillhörande broklaff börjar närma sig slutet på sin tekniska livslängd. Renoveringsbehovet innebär ökade kostnader för återkommande reparationer av sprickor som uppstår på grund av belastning från trafiken, utmattning, skruvförband som går sönder samt rost. För att inte säkerheten ska minska har inspektionerna utökats och förtätats.</p> <p>Syfte Broarna renoveras för att säkerhetsställa deras funktion. Övergripande projektmål är att förlänga livslängden på befintliga broar fram till att dessa kan ersättas med nya broar.</p> <p>Åtgärd Projektet omfattar broskadeåtgärder, uppgradering av bärighetsklass från BK2 till BK4 och teknisk livslängd 60års uppnås samt cykelåtgärder (enligt beslutad cykelplan 2022).</p> <p>Förutsättningar Projektet behövs samrådas med de planerade arbetena på Södertäljevägen, bl.a. vad gäller Södertäljevägens placering och bredd efter urbanisering samt Liljeholmsbroarnas avstånd till befintliga och nya byggnader.</p> <p>Senast om ca 60 år bedöms befintliga broar behöva bytas ut mot nya broar, antingen i befintligt läge eller i ett nytt läge. Förutsättningarna för en sådan investering är dock inte klarlagda än. Befintliga broar är i så pass dåligt skick att de behöver repareras innan nya broar kan byggas.</p> <p>Framkomligheten under byggtiden kommer att utredas vidare i systemhandlingsskedet. Arbetshypotesen inför kommande broåtgärder är bland annat att båda broklaffarna kommer att behöva bytas i sin helhet. Konsekvensen för sjötrafiken behöver klargöras i det fortsatta arbetet.</p>	<p>Under perioden 2019 – 2021 har en utredning i form av en förstudie genomförts. Förstudien färdigställdes 2021-06.</p> <p>Under perioden kv. 2 2024 – kv. 4 2025 kommer en systemhandling tas fram.</p> <p>Efter samråd med Exploateringskontorets projekt Utv. Södertäljevägen, vars förslag baseras på renovering av Liljeholmsbroarna, kommer systemhandling omfatta reparation av broarna med uppgradering av bärighetsklass från BK2 till BK4 och teknisk livslängd 60 år samt cykelåtgärder (enligt beslutad cykelplan 2022, tidigare enligt beslutad cykelplan 2016).</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Genomförandebeslut i TN prel. kv. 1 2026 och i kommunfullmäktige prel. kv.2 2026.</p> <p>Preliminär byggstart är tidigast kv. 1 2028 och byggtiden är preliminärt 1,5-2 år per bro.</p> <p>Byggtiden kommer att utredas vidare i systemhandlingen.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Ett reviderat utredningsbeslut fattades i trafikinämnden 2018-05-23 där kontoret fick i uppdrag att utreda broarna vidare i en alternativstudie/förstudie. Förstudien färdigställdes i juni 2021.</p> <p>Inriktningsbeslut i TN togs i november 2021. Beslutet är fastställt av KF i maj 2022. I beslutet uppskattades utgiften för åtgärderna till 650-1050 mnkr beroende på val av åtgärdsalternativ. Efter samråd med Expls projekt utv Södertäljevägen (vars förslag baseras på större renovering av bron), och den senaste tidens kostnadsökningarna, befaras utgiften för bron stigit över den uppskattade nivån i inriktningsbeslutet (>1050 mnkr för större renovering av bron).</p>	<p>Risk att den senaste tidens prisökningar medfört att den uppskattade utgiften inte kommer att räcka för projektets genomförande (>1050 mnkr för större renovering av bron enligt inriktningsbeslutet).</p> <p>Framkomligheten under byggtiden kommer vara begränsad under tiden som reparationsarbetena pågår (cirka 1,5-2 år per bro).</p> <p>Omfattningen av skador vid skadebedömningen är delvis osäker. Risk finns att omfattningen av skador och därmed åtgärder är större än vad som redovisas i förstudiens åtgärdsplanering.</p>

Klaratunneln, renovering konstruktion och installationer

2016-2030

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Klaratunneln är en viktig anläggning för att knyta ihop transporter från stadens norra och södra delar och som bidrar till att biltrafik tas bort från gatunätet i city.</p> <p>Trafikkontorets erfarenheter visar att betongkonstruktioner som står i en utsatt trafikmiljö som Klaratunneln, och är äldre än 40 år, kan ha stora brister även om enstaka stickprov kan visa på förhållandevis positivt resultat.</p> <p>Enligt kontorets beräkningar bedöms projektets investeringsutgift vara i intervallet 1 100 mnkr till 1 400 mnkr under förutsättning att tunneln kan stängs av helt under ca 16 mån. Då detaljnivån på framtagna handlingar ännu är relativt låg så är beloppet osäkert.</p> <p>Syfte Projektets syfte är att säkerställa framtida trafikering av Klaratunneln, som efter renovering ska uppfylla Transportstyrelsens säkerhetskrav för moderna vägtunnlar. Renoveringen ska säkerställa tunnelns konstruktiva livslängd i 50 år och installationer i 15 år.</p> <p>Åtgärd Behovet av reparationer omfattar all tätskiktetsbetong och installationer från tunnelmynning till tunnelmynning. Vägbanor behöver renoveras samt skyddsväggar och innertak behöver bytas ut. Projektet omfattar även VA-system, sprinklersysteminstallationer.</p> <p>Förutsättningar Kontoret bedömer att tunnelrenoveringen behöver vara avslutad till slutet av 2020-talet för att inte öka risken för akut avstängning på grund av försämrat skick, både för installationer och konstruktioner.</p>	<p>Under 2019 har programhandling som ligger till grund för ett inriktningsbeslut färdigställt.</p> <p>Under våren 2020 togs förfrågningsunderlag för upphandling av systemhandlingsprojektering fram.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Det är oklart när kommunfullmäktige kommer att fastställa det av nämnden fattade inriktningsbeslutet.</p> <p>Efter att kommunfullmäktige godkänt inriktningsbeslutet påbörjas konsultupphandling för framtagande av systemhandling. När denna tjänst är upphandlad kan framtagande av systemhandlingen påbörjas.</p> <p>Handlingen kommer att ligga till grund för genomförandebeslut under 2026 som tidigast. I det kommande arbetet ingår även att analysera trafiken under byggtiden djupare. Ett program för trafik under byggtiden kommer att tas fram till genomförandebeslutet.</p> <p>Tidigast under 2026-2027 planeras detaljprojektering att ske samt upphandling av entreprenör.</p> <p>Preliminär byggtid är 2028-2030. En förutsättning för tidplanen är att inriktningsbeslut fastställs av kommunfullmäktige under 2024.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Utredningsbeslut fattat i trafiknämnden 2016-02-04 med en utredningsutgift om 5 mnkr fram till inriktningsbeslut. Inriktningsbeslut fattat i trafiknämnden 2020-02-20. Trafikkontoret fick i beslutet uppdrag att fortsätta planering till en investeringsutgift om 30 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.</p> <p>Projektet avvaktar kommunfullmäktiges godkännande av inriktningsbeslutet.</p>	<p>För att renovera tunneln behöver den stängas av helt. Trafiken kommer att ledas om via det tillgängliga vägnätet. Detta innebär stor trafikpåverkan. Omledningsnätet ska störas av andra trafikpåverkande projekt i minsta möjligaste mån, vilket kräver samordning av projektens tidplaner. Det är ytterst viktigt att renoveringen kan genomföras under den bestämda tidplanen för att trafikstörningarna ska minimeras.</p> <p>Projektet behöver fatta genomförandavtal med fastighetsägare till ovanpåliggande fastigheter. Krav från fastighetsägare kan begränsa utbyggnadstakt.</p>

Södra Götgatan, upprustning

År 2017-2031

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Trafikförvaltningen (TF) har behov av att renovera tätskiktet på tunnelbanetunneln som löper längs Götgatan. I samband med detta ser staden över återställandet av gatan för att skapa så goda förutsättningar som möjligt vid återställning av uppschaktade ytor.</p> <p>Syfte Syftet med stadens projekt är att skapa så goda förutsättningar som möjligt för en god framkomlighet längs sträckan vid återställandet av gatan efter TF:s arbeten.</p> <p>Åtgärd Efter att ny kalkyl tagits fram under 2022 föreslog kontoret att den totala omdaning av södra Götgatan från fasad till fasad att stoppas.</p> <p>Enligt projektets genomförandebeslut kommer staden istället utföra smärre åtgärder i gatumiljön inom TF:s schaktområden för att förbättra framkomligheten efter återställandet av gatan. Tätskiktsrenoveringen sträcker sig från korsningen Götgatan-Ringvägen till och med Björns Trädgård.</p> <p>Förutsättningar Genomförandeavtal med TF är framtaget och ingick som bilaga i projektets genomförandebeslut.</p>	<p>Kalkyl som tagits fram under 2022 har visat att en omdaning av hela gaturummet skulle bli kraftigt fördyrad jämfört med tidigare beräkningar på grund av de stigande råvarupriserna. Mot bakgrund av detta har den planerade omdaning av gaturummet ställts in.</p> <p>TF planerar fortfarande att genomföra sin del av projektet med återställande av gatan till samma standard som idag.</p> <p>Kontoret har meddelat till TF vilka smärre åtgärder som kan utföras inom utrymmet för återställandet av Trafikförvaltningens schakter för att förbättra framkomligheten inom de ytor som schaktas upp i TF:s projekt. TF håller på att projektera återställning av gatan i enlighet med TKs anvisningar.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Projekteringsarbetet för projektet fortsätter under våren 2024.</p> <p>Region Stockholm planerar att handla upp entreprenör hösten 2024-våren 2025.</p> <p>Byggtiden är bedömd till sex år och entreprenaden bedöms därmed avslutas hösten 2031.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Utredningsbeslut taget i TrN 2017-06-15. Landstingets trafiknämnd tog för sin del 2017-04-18 beslut om inriktning för projektet samt ett reviderat planeringsbeslut i december 2021, vilket fastställdes av regionstyrelsen i mars 2022.</p> <p>Inriktningsbeslut antogs av trafiknämnden 2020-02-20 och fastställdes av kommunfullmäktige 2020-05-04. Trafiknämndens totala utgift för projektet uppskattades till ca 330 mnkr. Ett reviderat inriktningsbeslut togs av trafiknämnden 2022-03-17.</p> <p>Trafiknämnden fattade 2024-02-15 genomförandebeslut för projektet till en beräknad utgift om 95 mnkr. Beslutet fastställdes av kommunfullmäktige 2024-04-22.</p> <p>Regionfullmäktige tog för sin del beslut om genomförande 2023-06-13.</p>	<p>En stor risk är hantering av ledningar vilket kan påverka tid och kostnad på grund av omfattande omläggningar och samordningsbehov, framförallt vid ledningar under nya skelettjordar på den västra sidan av Götgatan.</p>

Västerbron, större åtgärder

År 2019-20XX

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Västerbron färdigställdes 1935 och består av två stålbroar som sammanbinder Marieberg med Långholmen och Långholmen med Södermalm.</p> <p>Från det att bron byggdes till och med år 2021 har det utförts både mindre och större åtgärder för reparation och underhåll. Genomförd utredning 2008 har identifierat risk för behov av utbyte av farbaneplasser och analyser genomförda 2016 har påvisat att stålet har bristande brottsegenskaper och är av äldre kvalitet vilket kan medföra uppkomst av utmattningssprickor.</p> <p>Kontoret har utfört en tillståndsbedömningen som visar på att bron är i ett relativt bra tekniskt skick men i behov av åtgärder. Skador på både betog och stål föreligger vilka behöver åtgärdas för att säkra Västerbrons framtida funktion.</p> <p>Program/förstudie/alternativstudie för att möjliggöra minst 80 års förlängd teknisk livslängd färdigställdes under våren 2023.</p> <p>Syfte Syftet med projektet är att förhindra fortsatt skadeutveckling och genomföra åtgärder så att bron tekniska livslängd kan förlängas.</p> <p>Åtgärd Åtgärd i form av renovering av bro.</p> <p>Förutsättningar När åtgärder ska genomföras behöver samordning utföras med andra trafikpåverkande större projekt, bl.a. renoveringen av Liljeholmsbroarna och Trafikverkets kommande renovering av Essingeleden.</p>	<p>Planeringsskedet för etapp 1 med omfattning fuktisolering och förebyggande åtgärder på stål- och betongkonstruktioner pågår.</p> <p>Under planeringsarbetenas genomförande har identifierats behov av att tidigarelägga arbeten från etapp 2 till etapp 1 vilket medför behov av reviderat inriktningsbeslut.</p> <p>Arbetena med etapp 1 avser att förhindra fortsatt skadeutveckling och möjliggöra en förlängd livslängd för Västerbron samt säkra funktionen intill dess mer omfattande renoveringsarbeten kan genomföras i senare skede.</p> <p>Ett etapp 1 planeras för genomförande under år 2025-2028.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Kontoret avser att under våren 2024 gå upp med ett reviderat inriktningsbeslut för etapp 1 och under hösten 2024 genomförandebeslut för etapp 1 och inriktningsbeslut för etapp 2.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Reviderat utredningsbeslut togs i trafikinämnden 2020-06-11 med en budget för utredningen om 25 mnkr.</p> <p>Inriktningsbeslut för renovering etapp 1 beslutades i trafikinämnden i augusti 2023 med en budget om 40 mnkr. I beslutet uppskattades att utgiften för projektet till som högst 210 mnkr.</p>	<p>Risk för tidsförskjutning pga intern och extern resursbrist.</p>

Vasabron, större åtgärder

År 2018- 202X

Projektbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Vasabron färdigställdes 1875 och består av sju stycken bågbroar med spännvidder mellan 22,8 m till 32,5 m som sammanbinder Gamla Stan med Norrmalm.</p> <p>Från det att bron byggdes har det utförts både mindre och större åtgärder för reparation och underhåll. Åtgärderna har dock inte kunnat bromsa skadeutvecklingen på bron. Genomförda analyser har påvisat att stålet har bristande brottseghetsegenskaper, är av äldre kvalité samt angripet av korrosion vilket kan medföra uppkomst av utmattningssprickor.</p> <p>Syfte Syftet med projektet är att utreda Vasabrons tillstånd och föreslå åtgärder som är tekniskt möjliga och samhällsekonomiskt försvarbara så att bronns framtida funktion och värde säkras.</p> <p>Åtgärd Åtgärd i form av renovering eller utbyte av bro.</p> <p>Förutsättningar När behov av åtgärder är identifierade behöver samordning utföras med andra trafikpåverkande större projekt, bl.a. renoveringen av Klaratunneln samt närliggande projekt Tegelbacken.</p>	<p>Projektarbetet för utredningsskedet startades 2020 och är uppdelat i en del för tillståndsbedömning och en del för program/förstudie/alternativstudie.</p> <p>Tillståndsbedömningen färdigställdes hösten 2021. Resultatet från tillståndsbedömningen är att bron har så allvarliga brister att den behöver ersättas med en ny bro.</p> <p>Program/förstudie/alternativstudie för en ny bro med utformning lika befintlig (nybyggt bevarande) färdigställdes under våren 2023.</p> <p>Med anledning av bronns allvarliga tekniska status pågår arbete med att ta fram en beredskapsplan för åtgärder i det fall bron behöver stängas av innan ett utbyte kan ske. Denna handlingsplan beräknas klar under våren 2024.</p> <p>Kommande beslut & aktiviteter</p> <p>Kontoret planerar att under 2024 skriva fram ett inriktningsbeslut till trafiknämnden.</p> <p>I beslutet kommer förslag om tidplan för genomförande att presenteras.</p>
<p>Beslutsläge</p> <p>Reviderat utredningsbeslut togs i trafiknämnden 2020-04-23 med en budget för utredningen om 20 mnkr.</p>	<p>Risker & avvikelser</p> <p>Utifrån resultatet avseende bronns tekniska tillstånd finns stor risk att bron kan komma att behöva akuta reparationsåtgärder samt trafikavstängning intill dess en ny bro kan ersätta den befintliga.</p> <p>Risk för tidsförskjutning pga intern och extern resursbrist.</p>

Reinvesteringsprogram

Reinvesteringsprogram för belysning

År 2022 - 2026

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Äldre belysningsstolpar behöver bytas av flera skäl såsom elsäkerhetsrisker och risk för att stolpar ska falla. Det finns idag stora problem med släckta lampor på grund av ökande antal kabelfel och att äldre kabeltyper enligt el-reglementeringen inte får repareras. Vandaliserade och sönderrostade belysningscentraler kan medföra elsäkerhetsrisker och/eller innebära att hela sträckor blir strömlösa.</p> <p>Ett fortlöpande byte av anläggningsdelar är nödvändigt för att upprätthålla en väl fungerande anläggning och elsäkerhet.</p> <p>Syfte I det nya reinvesteringsprogrammet ingår utbyte av belysningsstolpar, belysningskablar, armaturer och belysningscentraler i syfte att bibehålla standarden på stadens anläggningar och efterleva en hög elsäkerhet.</p> <p>Åtgärd I genomförande av projekten ingår även projektering för anläggningsbyte, markarbeten och elarbeten. Vi deltar även i samförläggingsprojekt med Ellevio där de byter ut sina ledningar.</p> <p>Förutsättningar Anläggningsutbytet samplaneras i möjligaste mån med andra ledningsägare och andra förvaltningar.</p>	<p>Under 2024 kommer följande att utföras Anläggningsbyte kabel, stolpar och armaturer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ca 15km kabel byts. - Ca 500st stolpar. - Ca 500st armaturer. - 5-6 projekt ska projekteras för utförande 2025, 2026. <p>Byte av rostiga stolpar: - Ca 500st stolpar</p> <p>Byte av centraler: - Ca 10st centraler</p> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Under perioden 2024 – 2026 är planen följande per år:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Byta ca 10-15 km kabel i egna projekt och samförläggingsprojekt med Ellevio - Byta ca 400 - 600st stolpar och armaturer i egna projekt och samförläggingsprojekt. - Byta ca 500 – 600st rostiga stolpar. - Byta ca 5-10st uttjänta och trasiga centraler.
<p>Beslutsläge</p> <p>Genomförandebeslut för nytt reinvesteringsprogram 2022 – 2026 är taget av KF</p> <p>Genomförandebeslut för Reinvesteringsprogram 2022-2026, offentlig belysning anläggningsbyten fattades av trafiknämnden 2021-06-07.</p> <p>Beslutet har en total utgift om 300 mnkr. Kommunfullmäktige fastställde beslutet 2021-11-08.</p>	<p>Risker & avvikelser</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tidsförskjutningar för avslut av samförläggingsprojekt. Konsekvens: svårt att planera budget. - Brist på resurser internt och hos entreprenörer. Konsekvens: takten på byte av anläggning blir lidande. - Ökade entreprenörpriser (svårt att förutspå kommande indexregleringar) och ökade materialkostnader gör att antalet anläggningsdelar som kommer kunna bytas kommer att minska, detta tillsammans med en förvarning om minskade medel för reinvestering. <p>Omvärldsläget orsakar fortfarande längre leveranstider och höjda priser på stigande priser på komponenter och metaller samt även transporter. Prisökningar är i nuläget svårt att avgöra hur mycket de kan stiga under 2024. Detta gör att vi prognoser har fått göra en uppskattning på hur priser kan påverka planerade projekt.</p>

Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar

År 2023-2027

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Principerna för programmet har omarbetats jämfört med tidigare program inför inriktnings- och genomförandebeslut för perioden 2023-2027. Programmet omfattar kategorierna körbana, gångbanor, cykelbanor, övriga anordningar i gaturummet.</p> <p>Prioritering av projekten inom reinvesteringsprogrammet görs vid framtagandet av det årliga arbetsprogrammet. Projektförslagen i de årliga arbetsprogrammen prioriteras sinsemellan utifrån hur prioriterad gatan är sett till prioriteringsgrunderna som framgår i beslutet.</p> <p>Syfte Syftet med programmet är att förbättra trafiksäkerheten och kvaliteten för samtliga trafikantgrupper enligt stadens framkomlighets- och drift och underhållsstrategi. Detta genom att rusta upp eller byta ut stadens befintliga anläggningar för att bibehålla god funktion, öka den tekniska livslängden och motverka ökade kostnader för akut underhåll.</p> <p>Åtgärd I genomförandefasen utförs diverse utbyten av portaler, räcken, sopkorgar och anläggningsprojekt som beläggnings- och markarbeten enligt planerade åtgärder. Fördelningen mellan de olika anläggningarna och anordningarna framgår i det årliga arbetsprogrammet.</p> <p>Förutsättningar Samtliga projekt i programmet prioriteras utifrån de förutsättningar som gäller vid tidpunkten för framtagande av arbetsprogrammet. Under ett år kan dock förändringar behöva ske till följd av samordning med andra aktörer eller kapacitet hos entreprenörer etc. Projekt behöver därför ibland omprioriteras och skjutas på i tidplanen.</p>	<p>Planering av projekten pågår tillsammans med entreprenörer då vet vi även vad de enskilda projekten kommer kosta.</p> <p>Tidigare nämnd överklagan på avtalet för asfaltsarbeten vanns av kontoret och har påverkat tiden för planering men ska inte utgöra risk för programmets genomförande.</p> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Första projektet startas upp inom kort. Vartefter kontoret får in kalkyler och total prognos kommer arbetsprogrammet uppdateras.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Inriktningsbeslut för program 2023-2027 samt genomförandebeslut för perioden 2023 och 2024-2027 har tagits i nämnd.</p> <p>Beslutet har fastställts i kommunfullmäktige.</p>	<p>Indexreglering kan innebära en utmaning med stigande priser. Ökningen av asfaltsarbeten uppgick till 54% jämfört med avtalspriser vid senaste regleringen och för markarbeten var ökningen 17%. Index har sedan dess minskat och var vid senaste mätningen 37%. Risken kvarstår.</p>

Reinvesteringsprogram för gatuträd

År 2024-2027

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Trafikkontoret förvaltar stadens cirka 45 000 gatuträd. I ansvaret ingår bland annat anläggning av växtbäddar, återplantering och nyplantering av träd, etableringsskötsel, samt beskärning av träd.</p> <p>Syfte Med hjälp av reinvesteringar och investeringar för gatuträd fokuserar kontoret på att förbättra miljön för gatuträd och möjliggöra att träden kommer att leva längre och leverera ekosystemtjänster för staden. Växtbäddarna ger även träden tillgång till vatten och syre.</p> <p>Åtgärd Genom att bygga växtbäddar och i vissa fall även ersätta döda eller mycket dåliga träd skapas bättre förutsättningar för att träden ska överleva den hårda miljö som staden utgör. I växtbäddarna leds dagvatten ner och utnyttjas för bevattning av träd.</p> <p>Förutsättningar Samordning med andra projekt sker så långt detta är möjligt.</p>	<p>Arbetena kommer att genomföras med kontorets ramavtalade entreprenörer.</p> <p>I dagsläget pågår samordning och planering av årets arbeten: Växtbäddsrenovering/ståndortsförbättring m h a tryckluftsinjektering på flertalet platser, bl.a. Nordkapsgatan, Kungstengsgatan, Harpsundsvägen, Valhallavägen, Alviks torg, och Tensta Allé samt trädplantering och garantiskötsel.</p>
	<p>Kommande åtgärder & beslut</p>
	<p>Under 2024 tas ett slutredovisningsärende för åren 2020-2023 fram.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Inriktningsbeslut för åren 2024-2027 samt genomförandebeslut för år 2024 om 30 mnkr togs i trafikinämnden 2024-02-15.</p> <p>I inriktningsbeslutet uppskattades den totala investeringsutgiften för fyra-årsperioden till ca 120 mnkr. Den preliminära årliga volymen föreslogs uppgå till 30 mnkr.</p>	<p>Arbetena kan tillfälligt påverka framkomligheten på platsen.</p> <p>Risk för fördyrning på grund av förändrad kapacitet hos leverantören eller förändrad prisbild.</p> <p>Konsekvenserna av omvärldssituationen kan komma att försena arbeten, leveranser av material, etc.</p> <p>Fördyringar har uppstått p g a av ökade bränslepriser, fraktkostnader och kostnader för trädinköp</p>

Reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk

År 2022-2026

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund De två reinvesteringsprogrammen för ”Mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk” och ”Tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar” har från och med 2022 ersatt reinvesteringsprogrammet för ”Mindre konstbyggnadsåtgärder” från 2014-2021. För de två reinvesteringsprogrammen har kontoret gjort bedömningen att reinvesteringsåtgärder för i genomsnitt cirka 80 mnkr per år fodras för att stadens underhållsskuld inte ska växa.</p> <p>Syfte Huvudmålet med reinvesteringsprogrammet är att det ska bidra till att ta hand om det allt mer åldrande beståndet av byggnadsverk för att säkerställa dess funktion och säkerhet på ett samhällsekonomiskt fördelaktigt sätt.</p> <p>Programmet syftar också till att bidra till att uppfylla stadens miljömål genom att befintliga konstruktionen återanvänds istället för att de rivs och ersätts med nya. Programmet bidrar också till att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet • Undvika funktionsbrister med efterföljande framkomlighetsproblem • Reducera ökat behov av akuta drift- och underhållskostnader <p>Åtgärd Programmet omfattar mindre reinvesteringsåtgärder inom konstruktion (dvs. broar, tunnlar, kajer, bryggor, gatudäck, gångbanedäck, stödmurar, sponter, påldäck, fribärande trappor, dammar, bullerskärmar) som i huvudsak är i storleksordningen 0,5-5 mnkr per objekt. Åtgärderna är av både typen förebyggande underhåll och avhjälpande underhåll där åtgärden har en livslängd som överstiger tre år och med ett väsentlighetsvärde på minst ett basbelopp.</p> <p>Förutsättningar Åtgärderna samplaneras som regel med kringliggande investeringsprojekt.</p>	<p>Flera av åtgärderna som påbörjades under 2023 har slutförts under 2024. Arbetsprogrammet för 2024 är utfört, men vissa åtgärder är senarelagda till 2025.</p> <p>För utförande av åtgärderna används primärt kontorets upphandlade ramavtalsleverantörer, i enstaka projekt utförs separata upphandlingar.</p> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Planering och prioritering av åtgärder som ska utföras och inrymmas i programmet under 2025 pågår för närvarande.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Trafiknämnden beslutade 2021-09-30 om inriktning för reinvesteringsprogram för mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk för åren 2022-2026 om 250 mnkr.</p> <p>Genomförandebeslut för åtgärder upp till 50 mnkr inom 2024-års program togs i december-nämnden 2023. Slutredovisning för genomförandet 2023 togs i nämnden i mars 2024.</p> <p>Genomförandebeslut för 2025-års program beslutades av nämnden i december 2024.</p>	<p>Det finns flera risker och osäkerheter när det gäller utförande av reinvesteringsprogrammet.</p> <p>Riskerna gäller framförallt otillräckligt budgetutrymme, ökade marknadspriser, begränsad framkomlighet efter akuta avstängningar samt intern och extern resursbrist.</p>

Reinvesteringsprogram avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk

År 2023-2026

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Ersättningsinvesteringar för åtgärder i byggnadsverk överstiger ofta 5 mnkr och bör då inte utföras inom programmet för mindre åtgärder i byggnadsverk. För att kunna utföra en bättre strategisk planering för medelstora ersättningsinvesteringar (5-50 mnkr) föreslår trafikkontoret ett nytt program för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk under perioden 2023-2026 upp till 300 mnkr.</p> <p>Syfte Målet med programmet är att genomföra utredning och planering för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk samt att genomföra åtgärder på de högst prioriterade objekten inom ramen för programmet.</p> <p>Syftet är att skapa bättre förutsättningar för att kunna planera det underhåll som krävs för att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Undvika funktionsbrister med efterföljande framkomlighetsproblem med stora samhällskostnader som följd, • Minska behovet av akuta drift- och underhållskostnader, • Säkra och förbättra framkomlighet, • Bidra till god trafiksäkerhet, • Minska miljöpåverkan. <p>Åtgärd Utredning och planering av medelstora ersättningsinvesteringar för åtgärder i byggnadsverk utförs inom ramen av ett flerårigt program där separata genomförandebeslut läggs fram för varje projekt inom programmet.</p> <p>Förutsättningar Åtgärderna samplaneras som regel med kringliggande investeringsprojekt.</p>	<p>Planering och utredning för flera projekt har påbörjats.</p> <hr/> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Planering och prioritering av åtgärder som ska utföras och inrymmas i programmet under 2024-2027 pågår för närvarande.</p> <p>Genomförandebeslut för åtgärder inom programmet kommer att lyftas till trafiknämnden löpande.</p> <p>Utförande av ett flertal entreprenader under 2024 inplanerat. Utredning, planering och detaljprojektering av ett flertal åtgärder för utförande under 2025-2027 pågår.</p>
<p>Beslutsläge</p> <p>Trafiknämnden beslutade 2023-06-08 om inriktning för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk 2023-2026 upp till 50 mnkr, som underlag för kommande genomförandebeslut.</p> <p>Programmet omfattar en utgift upp till 300 mnkr.</p>	<p>Risker & avvikelser</p> <p>Det finns flera risker och osäkerheter när det gäller utförande av det förslagna programmet.</p> <p>Exempelvis är kostnader för material, konsulttjänster och utförande av entreprenader avgörande för hur dyra de individuella åtgärderna blir och därmed hur mycket åtgärder som går att inrymma. Det kan konstateras att det de senaste åren har varit en kraftig prisutveckling för betong och stål, vilket har medfört dyrare projekt.</p> <p>Risker finns också sett till tillgängliga resurser både internt och externt hos konsulter. Gäller även tillgång till entreprenör i och med de långa handläggningstiderna vid överprövning av upphandlingar.</p>

Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar

År 2022-2026

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund De två nya reinvesteringsprogrammen för ”Mindre konstruktionsåtgärder avseende broar, tunnlar och övriga byggnadsverk” och ”Tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar” har från och med 2022 ersatt reinvesteringsprogrammet för ”Mindre konstbyggnadsåtgärder”.</p> <p>För de två reinvesteringsprogrammen har kontoret gjort bedömningen att reinvesteringsåtgärder för i genomsnitt cirka 80 mnkr per år fodras för att stadens underhållsskuld inte ska växa.</p> <p>Syfte Målet med reinvesteringsprogrammet är att ta hand om det allt mer åldrande beståndet av installationer för att säkerställa dess funktion och säkerhet på ett samhällsekonomiskt balanserat sätt.</p> <p>Åtgärd Programmet omfattar mindre reinvesteringsåtgärder inom mindre installationer som i huvudsak är i storleksordningen 0,5-10 mnkr per objekt. Åtgärder är av både typen förebyggande underhåll och avhjälpande underhåll där åtgärden har en livslängd som överstiger tre år och med ett väsentlighetsvärde på minst ett basbelopp.</p> <p>Förutsättningar Åtgärder samplaneras som regel med kringliggande investeringsprojekt.</p>	<p>Arbetsprogrammet för 2024 är framtaget.</p> <p>För utförande av åtgärder används primärt kontorets upphandlade ramavtalsleverantörer, i enstaka projekt utförs separata upphandlingar.</p> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Flertalet projekt är uppstartade och planering pågår av ytterligare fler projekt som ligger i plan för att utföras under året. Vartefter kontoret får in kalkyler och total prognos kommer arbetsprogrammet uppdateras.</p>
<p>Beslutsläge</p> <p>Trafiknämnden beslutade 2021-10-21 om inriktning för reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2022-2026.</p> <p>Genomförandebeslut för 2024-års program för reinvesteringar upp till 35 mnkr beslutades av nämnden i december 2023.</p>	<p>Risker & avvikelser</p> <p>Det finns flera risker och osäkerheter när det gäller utförande av reinvesteringsprogrammet.</p> <p>Riskerna gäller framförallt otillräckligt budgetutrymme, ökade marknadspriser, begränsad framkomlighet efter akuta avstängningar samt intern och extern resursbrist.</p>

Reinvesteringsprogram för trafiksignaler och andra elektriska anordningar

År 2017-2026

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Trafiknämnden förvaltar drygt 500 trafiksignalanläggningar, vilka måste vara i gott skick för att fungera optimalt. Ett kontinuerligt materialutbyte är därför av stor vikt. En trafiksignalanläggning har en livslängd på 7-40 år och för den utrustning som är dyrast, styrapparaten, handlar det om ca 20 år. Ny teknik gör att befintlig utrustning blir omodern, men framförallt sker en successiv utslitning på grund av ålder.</p> <p>Syfte Att ha en fungerande signalreglering är av största vikt för att skapa framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Med samordnade trafiksignaler minskar köbildning och avgasmängder, vilket förbättrar miljön.</p> <p>Åtgärd Utbyte av utrustningen i trafiksignalerna samt andra elektriska trafikanordningar såsom exempelvis kameror. En trafiksignalanläggning består av flera delar, bl. a. styrutrustning, LED-lyktor, signalstolpar, detektorer, kablar och driftövervaknings-utrustning.</p> <p>Förutsättningar Materialutbytet samplaneras med stadens investeringsprojekt som påverkar trafiksignalerna.</p>	<p>Planerad reinvestering av styrapparater som påbörjades 2022 blev något försenad och slutfördes 2023. Detta medförde att några apparater planerade för utbyte 2023 kommer istället bytas ut 2024. Ny utbytesplanering har genomförts med målet är att komma ikapp och hinna med planerade byten både för kvarvarande från 2023 samt planerade för 2024.</p> <p>Leverantör av nytt styr och övervakningssystem är upphandlad. Införandet har försenats pga av säkerhetsbrister i den tilltänkta IT-miljön. Arbeta med att ta fram en ny IT miljö har genomförts och installationer av styrsystemet har återupptagits.</p> <p>Utbyte av LED i signallykterna påbörjades under 2020 och har färdigställts under 2023..</p> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Upphandling av styrapparater samt utförande av styrapparatbyten projekteras och handlas upp löpande under 2024.</p> <p>Bristen på el-projektörer har inneburit förseningar i reinvesteringsprogrammet. Beslut taget om att anställa ny resurs. Rekrytering påbörjad.</p>
<p>Beslutsläge</p> <p>Genomförandebeslut för reinvestering av trafiksignaler m.m. under perioden 2017-2021 till en investeringsutgift om 180 mnkr beslutades i trafiknämnden 2016-08-25. Beslutet fastställdes i kommunfullmäktige 2016-11-28.</p> <p>Genomförandebeslut till förnyat program för perioden 2022-2026 är taget i trafiknämnden och fastställdes i november 2021 av kommunfullmäktige.</p> <p>Åtgärdsprogrammet genomförs med årliga reinvesteringsvolymer i den takt budgeten medger.</p>	<p>Risker & avvikelser</p> <p>Intern resursbrist avseende el-projektering har medfört försenade upphandlingar, vilket i sin tur leder till att reinvesteringar inte kan genomföras i den takt som budget medger.</p>

Särskilda satsningar

Energibesparande armaturbyten

2021-2026

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund För att minska belastningen på miljön arbetar kontoret med att byta ut belysningsarmaturer från konventionella ljuskällor till mer energieffektiva och miljövänliga armaturer.</p> <p>Utbytet sker till LED-armaturer eftersom tekniken gått fram så pass långt att de både ger en effektbesparing och längre livslängd. Idag uppskattas livslängden till 25 år. Eftersom LED-armaturerna kan fås med ljusreglering kan även ytterligare stora energibesparingar göras.</p> <p>Utbytena genomförs som tvååriga program för vilka material köpts in under första året. Materialet monteras sedan under det efterföljande året.</p> <p>Syfte Minska elanvändningen och miljöbelastningen.</p> <p>Åtgärd Fortsätta arbetet med att byta ut belysningsarmaturer med urladdningslampor till LED-armaturer.</p> <p>Förutsättningar Att kontoret blir beviljade extra medel för att köpa in armaturer.</p>	<p>Under 2023 har kontoret mottagit leverans av det material som kommer monteras under 2024.</p> <p>Materialet är finansierat genom beviljade klimatmedel (95 mnkr).</p> <p>För inköp av belysningsmaterial under 2024 att montera under 2025 har nämnden nyligen beviljats 100 mnkr i klimatmedel.</p> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Under 2023 har kontoret ökat takten i armaturbytena. Den ökade takten i armaturbytena har lett till att kontoret lyfte ett nytt program för energibesparande armaturbyte i trafiknämnden i augusti 2023.</p> <p>Det nya programmet tar höjd för en fortsatt ökad takt kommande fem år.</p>
Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Ett genomförandebeslut för perioden 2021-2022 antogs i trafiknämnden 2021-04-22. Vid nämndsammanträdet fattades även inriktningsbeslut gällande program för energibesparande armaturbyte under perioden 2021-2026.</p> <p>Genomförandebeslutet om 204 mnkr för perioden 2022-2026 fattades av nämnden den 26 augusti 2021. Beslutet fastställdes av kommunfullmäktige den 29 november 2021.</p> <p>Ett inriktningsbeslut för hela programmet 2024-2029 samt ett genomförandebeslut för den första etappen 2024-2025 godkändes av nämnden i augusti 2023. Ärendet har fastställts av kommunfullmäktige.</p>	<p>Omvärldsläget har orsakat långa leveranstider och höjda priser p g a brist på halvledare. Priser har ökad utifrån uppgifter från leverantörer.</p> <p>Även överprövning av flera upphandlingar av entreprenörsavtal kan leda till förseningar i projekt. Risk för att både projekt och enskilda insatser med tillkommande belysning kan försenas eller utebli p.g.a. materielbrist men även p.g.a. hög beräknad utgift i relation till det önskade resultatet.</p> <p>Programmet för energibesparande armaturbyte är beroende av extern finansiering utanför kontorets långsiktiga ram för att kunna genomföras i sin helhet.</p>

Hastighetsplanen, trafiksäkerhetsåtgärder

År 2013-2026

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Rätt hastighet på stadens vägar och gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Staden genomför en omfattande hastighetsöversyn av befintliga hastighetsgränser. Ett led i hastighetsöversynen är att säkerställa efterlevnaden av föreslagna hastighetsgränser genom att anlägga fysiska trafiksäkerhetsåtgärder. Hela projektet planerar att löpa fram till 2026 då omskyltning och anläggande av fysiska hastighetsåtgärder ska vara klara.</p> <p>Syfte Projektet syftar till att utreda och genomföra fysiska åtgärder för ökad trafiktrafiksäkerhet i samband med införandet av nya hastighetsgränser.</p> <p>Effektområdet av åtgärderna och av hastighetsplanen är att få en bättre hastighetsefterlevnad på stadens huvud- och uppsamlingsgator och att minska antal trafikolyckor primärt mellan oskyddade trafikanter och motorfordon.</p> <p>Åtgärd Trafiksäkerhetsåtgärder vid gcm-passager och korsningar på uppsamlings- och huvudgator. Fyra kriterier används som bedömningsgrund för vilka platser som föreslås för ombyggnad. Hastighetsändringen genomförs i samband med att gatan byggs om med åtgärder.</p> <p>Förutsättningar Projektet är indelat i fem delområden som i sin tur är indelat i 3-8 projekt. Totalt omfattar projektet med trafiksäkerhetsåtgärder inom hastighetsplanen ca 25 projekt där utredningar om åtgärder går hand i hand med framtagande och beslut om förändrade hastighetsgränser. Genomförandet av hastighetsplanen är beroende av framdriften av åtgärdspaketet.</p> <p>Majoriteten av projekten är indelat i två etapper, beroende på hur välfrekventerat gatorna trafikeras av busstrafik.</p>	<p>Under 2024 planeras följande beslut tas av kommunfullmäktige:</p> <ul style="list-style-type: none"> Genomförandebeslut för trafiksäkerhetsåtgärder del 5 (Enskede/Årsta och Södermalm) <p>Under 2024 planeras genomförande av åtgärder på Östermalm, Älvsjö, Vantör, Bromma och Farsta etapp 1</p> <p>Projektering kommer genomföras under 2024 för del 5 (Södermalm och Enskede-Årsta).</p> <p>Under 2024 kommer omskyltning starta i delområde 4 (Vantör) och delområde 5 (Enskede/Årsta och Södermalm).</p> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder i del 3, 4 och 5.</p> <p>Genomförande av projektering för del 5 (Årsta-Enskede och Södermalm).</p> <p>Start av omskyltning i delområde 4 (Vantör) och delområde 5 (Enskede/Årsta och Södermalm). Omskyltning i resterande område ska i den mån det är möjligt färdigställas.</p> <p><u>Kommande beslut</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Genomförandebeslut av del 5 (Årsta-Enskede och Södermalm) under 2024. TN

Beslutsläge	Risker & avvikelser
<p>Kommunfullmäktige fattade inriktningsbeslut för trafiksäkerhetsåtgärder inom hela staden 2017-06-12. Total projektbudgetram är 750 mnkr.</p> <p>Totalt har kommunfullmäktige hittills fattat genomförandebeslut för åtgärder om totalt 550 mnkr.</p> <p>Genomförandebeslut finns för följande projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teststräckor, 27 mnkr • Spånga-Tensta etapp 1, 55,5 mnkr • Hägersten, 23,5 mnkr • Hässelby-Vällingby etapp 1, 80 mnkr • Liljeholmen inkl. Fruängen etapp 1, 23,4 mnkr • Norrmalm etapp 1, 7,5 mnkr • Skärholmen, 26,1 mnkr • Dynamiska farthinder, 6 mnkr • Farsta etapp 1, 43,2 mnkr • Skarpnäck etapp 1, 30,3 mnkr • Östermalm etapp 1, 15 mnkr • Hässelby/Vällingby etapp 2, 31,7 mnkr • Norrmalm etapp 2, 3 mnkr • Liljeholmen inkl. Fruängen etapp 2, 5,9 mnkr • Spånga/Tensta etapp 2, 8,8 mnkr • Kungsholmen, 15 mnkr • Farsta etapp 2, 4,1 mnkr • Rinkeby-Kista, 17 mnkr • Bromma, 45 mnkr • Vantör, 16 mnkr • Älvsjö, 37 mnkr • Östermalm etapp 2, 30 mnkr 	<p>Projektet har ett inriktningsbeslut för trafiksäkerhetsåtgärder inom hastighetsplanen på 750 mnkr.</p> <p>Kontinuerlig avstämning krävs så att genomförandebesluten för varje delområde går i linje med den totala projektbudgetramen.</p>

Program för trygghetsbelysning

År 2024-2026

Programbeskrivning	Status
<p>Bakgrund Bättre offentlig belysning är ett sätt att öka tryggheten i det offentliga rummet. Därför arbetar Trafikkontoret med trygghetshöjande belysningsåtgärder där fokus ligger på att byta armaturer för att få högre ljuskvalitet och bättre driftsäkerhet samt att komplettera belysningsanläggningen med tillkommande belysning där det bedöms som genomförbart.</p> <p>Syfte Förbättra ljusupplevelsen vilket ska bidra till ökad trygghetskänsla.</p> <p>Åtgärd Under projektperioden görs insatser med att komplettera och förbättra belysning i anslutning till parker, platser, torg och kollektivtrafiken utifrån inkomna synpunkter, brister identifierade vid trygghetsvandringar samt egna analyser. Brister åtgärdas utifrån aktuella prioriterade behov och tillgänglig budget.</p> <p>Förutsättningar Planerade projekt bedöms i nuläget att kunna utföras under året.</p>	<p>Planerade åtgärder under 2024 redovisas på nästa sida.</p> <hr/> <p>Kommande åtgärder & beslut</p> <p>Under projektperioden 2024-2025 görs insatser med att komplettera och förbättra belysning i anslutning till parker, platser, torg och kollektivtrafiken utifrån inkomna synpunkter, brister identifierade vid trygghetsvandringar samt egna analyser.</p> <p>Brister åtgärdas utifrån aktuella prioriterade behov och tillgänglig budget, vilket innebär att de identifierade möjliga åtgärderna för 2024 kan komma att omprioriteras.</p>
<p>Beslutsläge</p>	<p>Risker & avvikelser</p>
<p>Genomförandebeslut togs i trafiknämnden 2020-10-15 för perioden 2021-2025. Total utgift 34 mnkr.</p>	<p>Omvärldsläget orsakar långa leveranstider och höga priser. Det medför risk för att både projekt och enskilda insatser med tillkommande belysning kan försenas eller utebli p.g.a. materielbrist men även p.g.a. hög beräknad utgift i relation till det önskade resultatet.</p>

Åtgärder under 2024	
<ul style="list-style-type: none">• I Bredäng ska ny belysning monteras vid tunnelbanebro. Genomförs 2024.• Lekparken Kulan ska få belysning. Utförs i början av 2024.• Belysningsprojektering för Vårbergstrapporna ovan Fjärdholmsgränd påbörjas 2024. Utförande planeras till 2025.• Vid Farsta busstorg slutförs arbeten under 2024 som påbörjades 2023, med kompletterande belysning.• I Skärholmen planeras komplettering med takbelysning i gångpassage under centrum att utföras 2024.• GC-väg vid Pargasgatan planeras få ny belysning 2024.• Utmed Avestagatan planeras GC-väg få ny belysning.• Eneby/Sundby friområde, belysning av tidigare obelyst gångvägar.• Triangelparken i Kista, tidigare obelyst, får belysning.• Vinbärsvägen komplettering obelyst gångbana från Vinbärvägen till Spånga vägen• Belysning utegym vid Blackeberg• Kompletteringar av belysning Maltesholmstorget• Kompletteringar av belysning Hässelby torg• Timmermansparken byte av belysningsstolpar• Ljusslingor i allén Valhallavägen, Fältöversten• Paternostervägen, förstärkning av belysning vid trappa• Måsholmstorget, ny strålkastarbelysning runt torget• Skarpnäckparken, förstärkning av belysning i del av parken	