

## Skrivelse om hål i budgeten för potthål

På senare tid har det rapporterats flitigt om en exponentiell ökning av potthål på stadens gator och cykelbanor, vilket föranlett såväl [person- som materialskador](#) för ett antal stockholmare.

I den grönbå majoritetens budget för 2022 gjordes en satsning på potthålsåtgärder på 5 miljoner. 80 % av denna satsning försvann däremot ur vänstermajoritetens budget för det gångna året. Samtidigt har antalet ärenden med potthål ökat från 352 till 920 under december och januari, något som Trafikkontoret delvis förklarar med att stadens invånare blivit bättre på att felanmäla. Givetvis är det välkommet att stockholmarna i större utsträckning vänder sig till Tyck till-appen, men mer sannolikt är att anledningen till ökningen av potthål återfinns i väderlek men framför allt i bristande resursfördelning.

Med anledning av ovanstående frågor Centerpartiet:

1. Vilka åtgärder för att varna bilister och cyklister för farliga potthål och andra vägsador vidtar trafikkontoret från att de upptäcks till att de kan repareras?
2. Hur påverkas gatuunderhåll och relaterade kostnader till detta på lång sikt när fler potthål nu behöver lagas temporärt och med färre resurser?