

Mottagare
Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

Ansökan till Länsstyrelsen om avklassning av Gudöbroleden, del av väg 260, som farligt godsled

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till samhällsbyggnad och hållbarhetsnämnden

- Informationen noteras

Cynthia Runefjärd
Kommundirektör

Åsa Bergström
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Kommunen har genomfört en utredning av väg 260, Gudöbroleden, med syfte se över möjligheten att avklassa sträckan inom Tyresö kommun som sekundärled för farligt gods.

I utredningen ingår en inventering av nuvarande målpunkter för farligt gods längs leden, samt ledens funktion som omledningsväg för väg 73. Utredningen rekommenderar ett alternativ där leden avklassas som farligt godsled med hänsyn till samhällsnytta och riskhantering. Kommunstyrelseförvaltning avser att skicka en formell ansökan till Länsstyrelsen om avklassning av leden. Länsstyrelsen kommer därefter i samråd med andra myndigheter att avslå eller bevilja avklassning. Vid beviljande kommer ett formellt beslut om avklassning senare beslutas i kommunstyrelsen, med Länsstyrelsens bedömning som underlag.

Beskrivning av ärendet

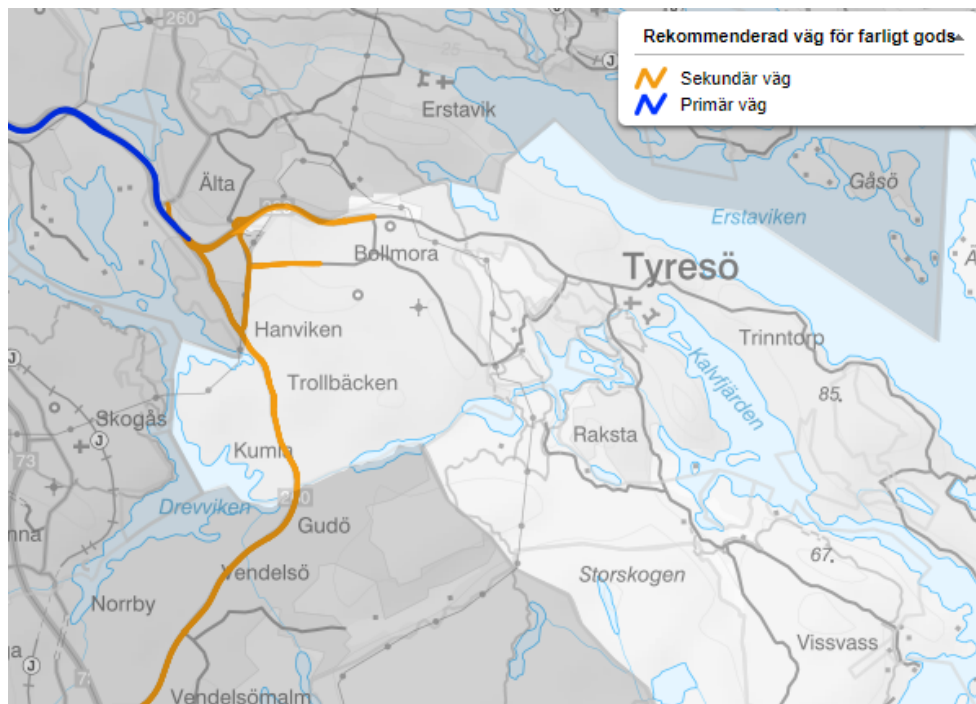
Bakgrund

Gudöbroleden del av Länsväg 260 är en nord-sydlig tvärlänk som går genom Skrubba (Stockholms stad), Trollbäcken (Tyresö kommun) och Vendelsö (Haninge kommun) och är en rekommenderad transportväg för farligt gods.

Vägar för transporter av farligt gods delas upp i två kategorier:

- Primära transportvägar – vägar som i första hand bör användas för genomfartstrafik med farligt gods
- Sekundära transportvägar – vägar som bör användas för lokala transporter mellan det primära vägnätet och mottagaren och leverantören.

Gudöbroleden är utpekad som sekundär transportväg för farligt gods.



Karta 1. Leder för farligt gods i och i närhet av Tyresö kommun 2024.

Kommunerna ansvarar för att föreslå rekommenderade vägar för farligt gods. Syftet är att anpassa bebyggelsen till identifierade risker med hänsyn till farligt gods längs en utpekad led, samt att styra transporter med farligt gods till ett vägnät som är anpassat för sådana transporter.

Länsstyrelsen beslutar om klassning av nya transportleder för farligt gods i samråd med andra berörda myndigheter, branschorganisationer, räddningstjänst och berörda kommuner.

Vid detaljplanearbete i närhet av vägar där farligt gods transporteras ska riskanalyser göras där riskhänsyn för området rekommenderas. I dagsläget medför denna riskhänsyn inskränkningar och krav på fördyrande åtgärder i flertalet kommande etapper av Trollbäckens centrumstråk. En riskutredning gjordes i samband med Trollbäckens centrumstråks planprogram. Utredningen förordar bland annat:

- En 20 meters bebyggelsefri zon från Gudöbroleden
- Att ny bebyggelse inom 20–30 meter från vägkanten kräver obrännbara fasader
- Att byggnader mellan 30–75 meter från vägkanten ska beakta åtgärder för utrymningsvägar och ventilation.

Riskhänsynen utgår inte enbart från transporter till och från målpunkter i Trollbäcken, vilka är relativt få, utan beaktar enligt schablonmässiga uppskattningar även förbipasserande transporter och Gudöbroledens funktion som omledningsväg vid hinder på väg 73, Nynäsvägen.

Vid en avklassning av vägen som transportväg för farligt gods kommer fortfarande riskhänsyn att behövas tas till transporter till målpunkterna i Trollbäcken, men kommunens bedömning är att en avklassning dels kan leda till mindre behov av riskhänsyn vid kommande etapper av Trollbäckens centrumstråk samt även mindre faktisk risk genom en minskning av antalet förbipasserande transporter då vägen inte längre kommer att vara rekommenderad som transportväg för farligt gods.

Process och rekommenderad lösning

En översyn av kommunens alla målpunkter och leder för farligt gods har genomförts under 2023–2024. Länsstyrelsen har väglett kommunen i processen och gett information om vad som bör beaktas, vilka andra myndigheter och funktioner som bör kontaktas och vilken information som bör samlas in och analyseras.

Utredningen har hämtat in information från Södertörns brandförsvarsförbund om möjliga målpunkter för farligt gods. Utredningen har därefter samlat in information från alla sådana verksamheter i Tyresö kommun om typ av vara, frekvens och färdväg. Under utredning har även dialog förts med Haninge kommun och Trafikverket där båda parter initialt ser en avklassning av vägen som möjlig. Trafikverkets initiala bedömning är att väg 260 fortsatt bör ses som en omledningsväg för väg 73, men att vägen nödvändigtvis inte bör vara

utpekad som rekommenderad transportväg för farligt gods, då det vid en eventuell omledning sannolikt skulle bli sådan köbildning att hastigheterna blir mycket låga, vilket minskar risken för olyckor.

Utredningens slutsats är att en avklassning är önskvärd och möjlig att prövas av Länsstyrelsen. Kommunstyrelseförvaltningen kommer efter redovisning i samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden att lämna in en ansökan till Länsstyrelsen.

Efter att Länsstyrelsen tagit emot kommunens ansökan skickar de den på remiss till Trafikverket, Södertörns brandförsvarsförbund, Myndigheten för säkerhet och beredskap, Polismyndigheten, Sveriges Åkeriföretag, Haninge kommun och Stockholm stad samt begär eventuella kompletteringar från kommunen. Därefter beviljar eller avslår Länsstyrelsen ansökan.

Om avklassningen beviljas av Länsstyrelsen beslutas en avklassning i Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden.

Ekonomiska konsekvenser

En avklassning av Gudöbroleden förväntas ha gynnsamma ekonomiska konsekvenser för kommande detaljplaner inom planprogram för Trollbäckens centrumstråk och möjliggöra ett bättre nyttjande av fastigheter utmed Gudöbroleden och möjlighet att utforma dem till en mer attraktiv stadsbebyggelse. Det kan bidra till en gynnsammare exploateringskalkyl för fastighetsägare, vilket medför ökade intäkter från exploateringsbidrag till kommunen.

Prövning av barnets bästa

En prövning av barnets bästa kommer göras vid eventuellt beslut i samhällsbyggnads om avklassning.

Bilaga 1: Utredning av sekundärled för farligt gods Gudöbroleden, del av väg 260