

Sammanställning nämndens ansökningar

Budgetjusteringar för investeringsåtgärder

Fliknamn

Klimatinvesteringar

Trygghetsskapande åtgärder

Nämndens totalt ansökta budgetjusteringar för investeringsåtgärder

Projektnamn Belopp

Transport av entrep 7 mnkr

Aktivitetsyta i Västr: 3,5 mnkr

0

Trygghetsskapande åtgärder

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Tertialrapport 1

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Anna Holmström

Telefon:

076-6419048

Epost:

anna.holmstrom@extern.stockholm.se

Eventuell medsökande nämnd:

Kontaktperson:

Eskil Swerkersson

Telefon:

08-50814020

Epost:

eskil.swerkersson@stockholm.se

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.

Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.

Insatsen att anlägga en aktivitetsyta som skapar platsaktivering är förankrad med stadsdelsförvaltningen som är medsökande. Stadsdelsförvaltningen kommer att sköta drift och underhåll av aktivitetsytan efter överenskommelse med exploateringskontoret lika övriga ytor som inte är planlagda som gata/park.

Samverkan med stadsdelsförvaltning sker i alla skeden: från planering, genomförande av trygghetsinsatsen till driftskede av ytan. Exploateringskontoret har även haft kontakt med trafikkontorets områdesansvarig.

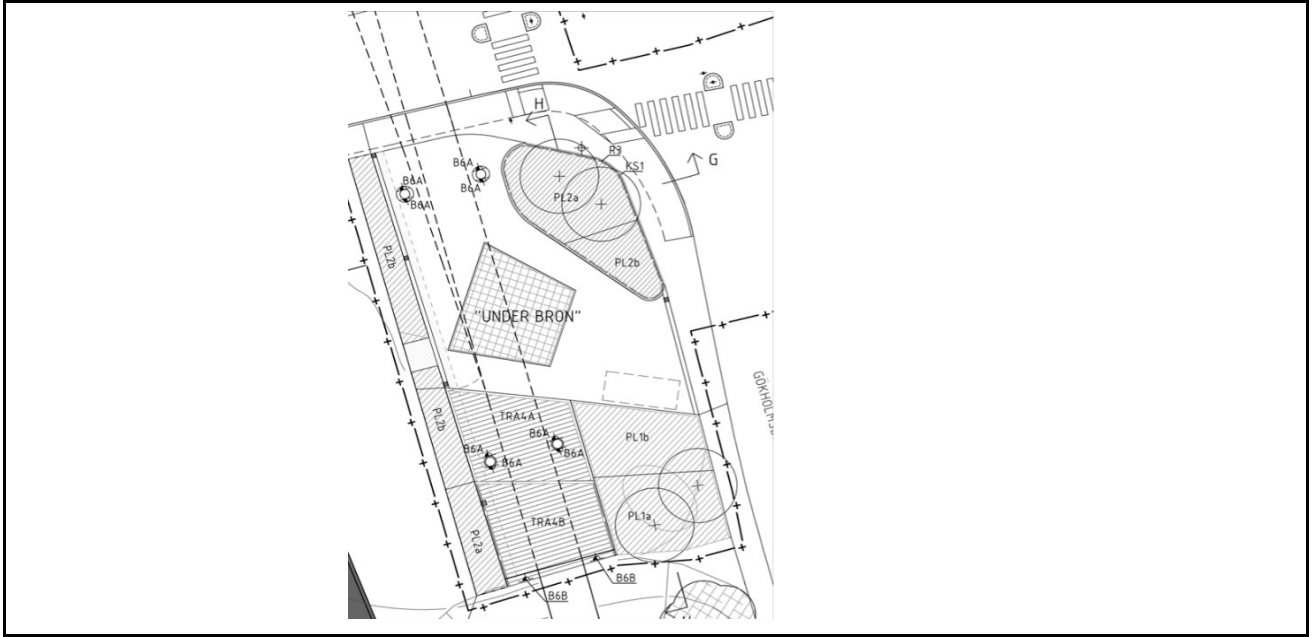
Samverkan mellan förvaltningar underlättas av det finns etablerade samverkansforum mellan exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen genom det förvaltningsövergripande projektet Fokus

Hagsätra Rågsved.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Namn på insats
Aktivitetsyta i Västra Hagsätra – skapande av en trygg mötesplats som främjar möten och aktivitet
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
3,5 mnkr

1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning
<i>Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?</i>
<p>I polisens trygghetsmätning från 2023 är det flera som upplever att Hagsätra centrum och omgivning är otryggt. Detta ligger i linje med svar från stadens dialog Bästa platsen från 2017, där många av de som svarade efterfrågade tryggare miljöer i och kring Hagsätra centrum, och de upplevde att det fanns många skymda platser med eftersatt underhåll. Vidare går det att utläsa från polisens trygghetsmätning att parker och parkvägar i Hagsätra upplevs som otrygga av de tillfrågade.</p> <p>Stadsdelsförvaltningen har under 2023 sammankallat till möten med polisen, ordningsvakter, fältassistenter, fritidsgårdspersonal, biblioteket, rektorn från Hagsätraskolan, näringsidkare i Hagsätra centrum och Ikano, för att gemensamt kartlägga otrygghet och kriminalitet i Hagsätra centrum och närliggande områden. Under dessa möten konstaterades det att det finns problem med kriminalitet, ordningsstörningar och otrygghet i Hagsätra centrum och dess närområde. Parkeringen bakom kyrkan, utmed Olshammarsgatan, var en utpekad plats med identifierad trygghetsproblematik. Denna plats har också kommit upp i trygghetsvandringar som genomförts i området.</p> <p>På upplagsplatsen under tunnelbanespåret finns det idag problem med tjuvtippning, vilket både påverkar den upplevda tryggheten, samtidigt som det innebär en stor kostnad för staden som fortlöpande behöver städa upp efter detta.</p> <p>Exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen bedömer att åtgärder på platsen från denna ansökan kan ha en trygghetsfrämjande effekt på flera sätt. Om upplagsplatsen aktiveras blir en direkt konsekvens att tjuvtippning troligen kommer att upphöra, eftersom platsens karaktär helt skulle förändras. Detta påverkar bland annat hur stadsmiljön upplevs, och förhoppningen är att den upplevda tryggheten förbättras om platsen tas om hand på ett bättre sätt från stadens sida.</p> <p>Platsen är strategiskt viktig, eftersom en del av det utpekade huvudnätet från stadens cykelplan passerar där. Lokalt kopplar sträckan samman Ormkärr, Hagsätra centrum och vidare mot Hagsätra IP, som utöver idrottsplatsen innefattar olika målpunkter för barn och unga. Det ligger bland annat flera förskolor utmed sträckan, och stadsdelsförvaltningen planerar att bygga en ny förskola på Vintrosagatan, strax öster om åtgärderna från denna ansökan. Från ett barnperspektiv är det därför viktigt att det är både säkert och tryggt att röra sig utmed sträckan, och exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen bedömer att åtgärderna från denna ansökan skulle bidra positivt till detta.</p> <p>I det bredare perspektivet, bedömer exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen att åtgärderna från denna ansökan kan bidra till en ökad trygghet i denna del av Hagsätra centrum. Identifierade trygghetsproblem på parkeringen mot Olshammarsgatan, kan motverkas av aktivitet och rörelse som främjas av åtgärderna från denna ansökan, vilket bland annat kan bidra med mer insyn mot parkeringsytan</p>
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



1.2 Berörd målgrupp och område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Den främsta målgruppen för insatsen är boende i Hagsätra, men även besökare till målpunkter såsom t ex Hagsätra IP. I och med att platserna har kopplingar till många funktioner och är längs centrala stråk i stadsdelen så skulle denna insats rikta sig till såväl barn, ungdomar, vuxna som äldre och främja möten mellan generationer och olika åldersgrupper. Vidare förekommer trångboddhet i stadsdelen vilket gör det viktigt att skapa kompletterande vistelseytor som möjliggör läsläsning, rekreation och umgänge.

Enligt Stockholms stads områdesfakta bor ca 10 000 invånare i Hagsätra, varav ca hälften är flickor/kvinnor.

Barn/ungdomar/unga vuxna i åldern 6-19 år utgör totalt ca 17,3% av befolkningen vilket är något högre än för hela stadsdelen. Andel äldre än 65 år utgör ca 11 % vilket är något lägre än stadsdelen i stort.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFOGA EVENTUELL BILD I DENNA RUTA ENLIGT INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsen samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas.

Platsen under bron består idag av grus och är inte omhändertagen. Kring ytan finns buskage och gräsytor som ansluter till omgivande gator. Att den används som upplag för sand uppmuntrar till tjuvtippning på platsen.

Platsen pekas ut som otrygg med undanskymda hörn och belysning som behöver förstärkas. Genom insatsen kan en aktivitetsyta skapas med god belysning och iordninggjorda ytor som främjar aktivitet och möten. Insatsen ska bidra till att platsen upplevs tryggare genom att den blir öppnare, ljusare, befolkad och tillgänglig. Insatsen skulle också vara en konkret återkoppling på att staden genom samverkan samlar resurser och prioriterar trygghetsinsatser vilket efterfrågas i dialoger för att vända utvecklingen i Hagsätra till en mer positiv riktning. Vidare skulle stadsdelsförvaltningen troligtvis slippa hantera städning efter tjuvtippning som med största sannolikhet skulle upphöra i och med insatsen.

Exakt utformning är inte framtagen, men vad som framkommit i tidigare dialoger och som exploateringskontoret ser som möjligt att genomföra är att anlägga någon form av trätrall för t ex yoga utomhus, stenlägga delar av ytorna, rensa och beskära befintlig vegetation samt komplettera den med planteringar i urnor och enklare vegetation. Även platsernas belysning behöver förbättras.

Det finns en tydlig målbild att insatsens effekt är att öka den upplevda tryggheten genom att skapa aktivitetsyta som främjar möten och platsaktivitet så att fler barn och vuxna som rör sig i området uppehåller sig på platsen under längre tid istället för att som det är nu bara skynda sig förbi.

Projekt Västra Hagsätra har landskapskonsulter som ska påbörja detaljprojektering av allmän plats under år 2024. Beviljas trygghetsmedel kommer dessa konsulter ta fram handlingar även för denna aktivitetsyta.

Konsulterna tar i så fall fram en mer detaljerad skiss som stäms av med stadsdelsförvaltningen varefter en förenklad bygghandling tas fram. Exploateringskontoret har ramavtal med årsentreprenör som kan genomföra byggnationen efter avrop vilket innebär en snabbare process än om det skulle göras en upphandling av genomförandet. Insatsen avser att nyttja platsens förutsättningar och bland annat undvika dyr schakt och anläggande av fallytor. Att platsen är plan och till stor del redan består av grusade ytor är en bra grundförutsättning för att åstadkomma mycket för pengarna på platsen

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFOGA EVENTUELL BILD I DENNA RUTA ENLIGT INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad trygghet och orienterbarhet vid viktiga knutpunkter vid Hagsätra centrum.

Platsaktivering genom att befolka ytan under bron, få ögon på platsen och få bort tjuvtippning.

Skapa en öppen aktivitetsyta som fungerar som en mötesplats mellan generationer och ökar tryggheten på platsen under bron.

Tydliggöra att staden prioriterar de allmänna platserna i Hagsätra och arbetar aktivt i samverkan för att genomföra åtgärder som möter upp det som efterfrågas i dialoger med boende och verksamma i Hagsätra.

Ge Hagsätraborna trygga och välkomnande allmänna platser med aktivitetsytor tidigt i större stadsutvecklingsprojekt som projekt etapp Västra Hagsätra utgör.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Fokus Hagsätra Rågsved anställer lokala sommarjobbare varje år till stadsutvecklingsprojektet.

Sommarjobbarna som kommer in kommande år skulle få i uppgift att göra en uppföljning på hur ytorna används och vad individer som använder platserna tycker om dem. Utifrån det materialet kan sedan en utvärdering göras i samråd med stadsdelsförvaltningen som sköter drift och underhåll av ytorna.

Genom platssamverkan Hagsätra Rågsveds operativa ledningsgrupp där både exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen medverkar finns möjlighet att få kontinuerlig uppdatering kring hur aktivitetsytorna fungerar ur bland annat trygghetsperspektiv.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Exploateringskontoret planerar och genomför insatsen.

Exploateringskontoret samverkar med Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning som kommer att drifva och underhålla ytorna. Förvaltningarna kommer att samarbeta i planering och genomförande genom kontinuerliga avstämningar.

Insatsens genomförande kommer att kontinuerligt delges till platsamverkan Hagsätra Rågsved.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år. Finns koppling till tidigare beviljade trygghetsmedel?

Projektering: kvartal 2-3, år 2024

Genomförande: kvartal 3-4, år 2024

Slutredovisning och utvärdering: kvartal 4, år 2024

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Utgifter för investeringskostnader i 2022 års prisnivå:

Entreprenadkostnad 2,6 miljoner

Inklusive projektering, byggherreavgift, byggledning, risk etc 3,5 miljoner

Detta är en uppskattning utifrån de förutsättningar vi vet i nuläget. Utifrån den stora erfarenhet som exploateringskontoret har av att anlägga parkytor utifrån olika budgetnivåer så har en realistisk bedömning gjorts att ovanstående budget räcker för att anlägga aktuella aktivitetsytan.

Drift och underhåll: Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning utför detta inom befintlig driftbudget inkluderande överenskommelse med exploateringskontoret för de ytor som inte är planlagda för gata/park.

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning kommer att ansvara för drift och underhåll av ytorna beräknar att driftkostnaden kan inrymmas inom den ordinarie budgeten.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Bilagor

Bilaga 1: karta med ungefärlig yta inringad med rött

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:
Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:
klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Fredrik Bergman

Roll:

Projektchef Genomförande Norra Djurgårdsstaden

Telefon:

08-508 262 73

Epost:

fredrik.bergman@stockholm.se

Namn på projekt:

Transport av entreprenadberg- och schaktmassor på sjön med pråm

Sökt belopp (mnr)

Avrundat till närmsta hundratusental

7 mnr

Totalt belopp under 2024 7 mnr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Syftet är att upphandla pråm för godstransport av entreprenadberg och mjuka schaktmassor på sjön. Genom detta kan både CO2 utsläppen, minskade transportkostnader och vägslitage minska drastiskt.

Genom sjötransport med pråm minskas utsläppen av CO2 med 90-98 %

1.2 Koppling till relevant styrdokument

Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Minskade utsläpp från transporter

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Genom upphandling av pråm för transport av gods så som entreprenadberg och mjuka schaktmassor som är förorenade minskar staden kostnader för transport, ökad återvinning av bergmassor i närområdet från FUT samt minskade utsläpp från lastbilstransporter.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

Utsläpp av CO₂e per ton*km. Konkret exempel är transporten av entreprenadberg som förväntas genomföras från FUT Nackagrenen.

FÖRE

Transport ca 70 km tur- och retur krossanläggning
Beräkning: 49 g/t*km x 70 km x 1 200 000 ton = 4 116 ton CO₂

EFTER

Lastbilstranspor 2,6 km tur och retur
49 g/t*km x 2,6 km x 1 200 000 ton +34 g/t*km x 4,5 km x 1 200 000 ton = 336 ton CO₂

Utsläppsminskning med ca 95 %

Utsläppsavärden från beräkningar av sjötransport med fartyg och pråm Ecoloop 2018.
Båt: 0,034 kg CO₂e /t*km utsläppsavärden från mindre fartyg 4500 ton lastkapacitet Diesel MK1
Lastbil: 0,049 kg CO₂e/t*km diesel MK1

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Använda sjöfart för transport av tungt gods så som entreprenadberg vilket är ett av målen inom staden

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Återanvändning lokalt med berg samt transport av förorenade schaktmassor till deponier inom regionen

Minskat vägslitage, buller genom staden pga minskat antal transporter med tung trafik

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Upphandling kv3 2023. Driftsättning kv2 2024. Slutrapport kv 4 2024

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Total investering 10-12 mnkr för pråm. Medfinansiering ca 3-5 mnkr.

Investering av förbättrade kajlägen vid Loudden och Bergs oljehamn totalt 4 mnkr [1,5 mnkr kaj Loudden]

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Minskade kostnader genom att staden kan återanvända berg från FUT och då lokalt. Minskade kostnader avseende transporter med ca 50 % samt för inköp av material med 60 %. Värdet bestäms av mängde berg som kan transporteras och återvinnas.

Driftkostnad för pråm beräknas till 0,35 mnkr per år inkl underhåll, service och driftkostnader

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

Energicentrum

6. Övriga upplysningar

Genom upphandling och inköp av pråm reduceras även kostnader för hyra av pråm.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Drivmedel	g CO2e/MJ	g CO2e/liter	MJ/liter
Alkylatbensin MK1	93,3	2 939	31,5
Bensin MK1	88,5	2 781	31,4
Diesel MK1	73	2 580	35,3
Diesel MK3	90,8	3 244	35,7
E85	45,9	1 134	24,7
ED95	20,5	438	21,3
FAME100	30,2	995	33
HVO100	15,3	520	34
Flygfotogen	88,5	3 062	34,6
EI	13,1		
LNG/LBG (kg)	36,9	1 875	50,8
Fordonsgas (kg)	10	491	49,1
Biogas	8,7		
Naturgas	69,3		