

Protokoll 4/2024

Tid Torsdagen den 23 maj 2024 kl. 16.30-16.50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 3 juni 2024, §§ 1-7, 9,10, 12, 13, 16-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 maj 2024, §§ 8, 11, 14, 15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-19

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-7 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 3 juni 2024.

§ 2 Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Skrivelse om att bygga bort farliga gång- och cykelled av Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L)
Dnr T2024-01603
- 2 Skrivelse om situationen för näringsidkare i Gamla stan av Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L)
Dnr T2024-01596
- 3 Hastighetssänkande åtgärder på Bobergsgatan, skrivelse av Anders Lindman (SD)
Dnr T2024-01602
- 4 Trafiksituationen vid Nobel Center (Stadsgårdskajen och Slussen), skrivelse av Anders Lindman (SD)
Dnr T2024-01601

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om att polisen för närvarande har långa handläggningstider för tillståndsansökningar. Hon berättar även att möbleringen i stadsmiljözonen har satts ut och att Stockholms stad har vunnit Dagens Industris mobilitetspris. Förvaltningschefen meddelar att det hålls en informationsdragning efter nämndsammanträdet om rapporten Trafikutvecklingen i Stockholm 2023.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Beslut

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 14 maj 2024 respektive den 23 maj 2024 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2024-00058

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2024.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Beslut

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6

Västerbron etapp 1 - fuktisolering av mittrefuger och förebyggande åtgärder på stål- och betongkonstruktioner. Genomförandebeslut

Dnr T2020-03234

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande av projekt Västerbron etapp 1 – fuktisolering av mittrefuger och förebyggande åtgärder på stål- och betongkonstruktioner till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2 och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att avslå förslaget.
2. Att därutöver anföra följande:

Västerbron närmar sig 100-årsgränsen och behöver rustas upp. Vi ifrågasätter valet att gå vidare med planer på att lappa och laga bron till en så pass stor kostnad i väntan på en helrenovering som kommer behöva genomföras inom 10 år vare sig med eller utan etapp 1. Det känns svårt att motivera en så pass omfattande kostnad i syfte att enbart skjuta upp en totalrenovering med ett par år.

Att kostnaden för etapp 1 ökat så pass kraftigt jämfört med tidigare beräkningar stärker vår övertygelse om att en totalupprustning vore att föredra redan i etapp 1. Staden befinner sig i en mycket investeringsintensiv fas och belåningen ökar parallellt med att räntorna stiger. Det ställer krav på oss politiker att genomföra välavvägda, kostnadseffektiva investeringar. För att bespara stockholmarna två omgångar av kraftigt trafikstörande vägarbete och bespara dem två mycket dyra projekt så pass nära inpå varandra, behöver totalrenoveringen sätta igång snarast.

§ 7 Cykel Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan. Slutredovisning

Dnr T2021-01512

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykel Gamla Tyresövägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8 Tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan. Genomförandeavtal

Dnr T2024-00996

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna erforderliga följdavtal samt vid behov träffa tilläggsavtal förutsatt att dessa inte är av principiell betydelse.
3. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1.
4. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justerat paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna, Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Jäv

Robert Westerlund (SD) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) föreslår att nämnden beslutar

att godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Den 22 maj påbörjade samrådet angående hur den nya gula tunnelbanelinjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö ska byggas. I samband med att samrådet drog igång kom det för många av oss mycket efterlängtade beskedet – arbetstunneln för den gula linjen kommer läggas vid Lindhagensplan, inte vid en av stockholmarnas mest uppskattade parker, Rålambshovsparken. Det är en vinst för framför allt kungsholmsborna och den lokala kulturhistoriska miljön och grönområdena. Vi var många som i samband med beskedet drog en lättnadens suck.

Samband med att arbetstunneln läggs vid Lindhagensplan kommer den negativa påverkan på bebyggelse, stads- och gaturum samt kulturmiljö bli mindre. Till skillnad mot Rålambshovsparken är Lindhagensplan redan idag en trafikstörd plats, och den negativa inverkan på Stockholm blir således mindre med det alternativet. Trafiksituationen kommer behöva säkerställas och den befintliga bensinmacken ersättas på annan plats, men det är görbart och kommer inte innebära oåterkalleliga skador av ett uppskattat grönområde. Mycket arbete återstår kring detta - och samarbetet mellan Stadshuset och Regionhuset har brutit i andra viktiga projekt. Nu är det upp till bevis.

- 1) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, samt Sverigedemokraternas förslag i tillägg.
 - b. Trafiknämnden ger kontoren i uppdrag att teckna erforderliga följdavtal samt vid behov träffa tilläggsavtal förutsatt att dessa inte är av principiell betydelse.
 - c. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal för tunnelbana Älvsjö – Fridhemsplan enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, samt Sverigedemokraternas förslag i tillägg.

d. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

e. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna ställer sig i stort bakom genomförandeavtalet men vill samtidigt skriva in att genomförandeavtalet inte får ske genom att projektera för en arbetstunnel intill Rålambshovsparken. Det enda tänkbara alternativet skall vara en tunnel vid Lindhagensrondellen, i annat fall skall projektet avbrytas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V).

§ 9

Undantag från förbudet för tunga lastbilar mellan klockan 22 – 06 inom miljözon klass 3 området. Genomförandebeslut

Dnr T2024-01087

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag att undanta området som utpekats som miljözon klass 3 innanför Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen från förbudet i 9 § Stockholms kommuns allmänna lokala trafikföreskrifter om förbud för lastbil över 3,5 ton att färdas mellan klockan 22.00 – 06.00.
2. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att undanta nedanstående gator, till och från området för miljözon klass 3 innanför Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen, från förbudet i 9 § Stockholms kommuns allmänna lokala trafikföreskrifter om förbud för lastbil över 3,5 ton att färdas mellan klockan 22.00 – 06.00:
Kungsbron – Kungsgatan, mellan Kungsbron och Vasagatan – Vasagatan, mellan Kungsgatan och Mäster Samuelsgatan samt Mäster Samuelsgatan.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 mars 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra:

klimatekonomiskt samhälle. Samtidigt är vi fullt medvetna om att omställningen kan för en del uppfattas och vara problematisk samt försvåra för deras vardag här och nu. För att kunna lyckas nå stadens klimatmål är det avgörande att alla berörda känner att de är en del av den gröna omställningen och inte upplever sig bestraffade.

Därför är det viktigt att varje ny åtgärd som införs noga utvärderas där dess effekter för klimatet framgår tydligt och kan sättas i relation till dess påverkan på individen och dess vardag.

Människor ska ges en reell chans att kunna ställa om, varför vi anser att tiden mellan beslut om att införa miljözon 3 och själva införandet har varit för kort. Väldigt många boende och näringsidkare som berörs av miljözonen och vill göra rätt för klimatet, har beskrivit situationen som att ha blivit tagna på sängen.

Därför är det av ytterst vikt att vid en eventuell framtida utvidgning av miljözonen, att staden tar full hänsyn och ger de som direkt berörs av omställningen en ärlig chans att också ta del av den gröna omställningen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson (C).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna är starkt kritiska till införandet av en miljözon klass 3 redan om ett halvår i stora delar av City. Förbudet mot alla fordon som inte är utsläppsfria är för snart och för skarpt, kommer påverka näringslivet negativt samt resultera i att trafiken och luftföroreningar flyttar från City till omgivande bostadsområden. Detta eftersom förbud införs innan förutsättningar för omställning finns på plats. Av bland annat dessa anledningar har Moderaterna överklagar införandet av miljözonen klass 3 i City.

Med detta sagt är det bra att möjligheterna till nattleveranser möjliggörs och kommer kunna utvärderas. Detta är dock en möjlighet som främst kommer kunna användas av större aktörer som tar emot leveranser av större aktörer och som har tillgång till godsmottagning under mark. I många fall behöver leveranserna dessutom tas emot av personal på plats - något som inte minst kan innebära stora personalkostnader för att det ska bli av. Undantaget från förbudet för tunga lastbilar att färdas mellan klockan 22 – 06 inom miljözon klass 3 är således främst en potentiell lösning för större företag i området - inte för områdets småföretagare.

§ 10 Trafikutvecklingen i Stockholm 2023. Lägesrapport

Dnr T2024-01034

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen av trafikutvecklingen i Stockholm 2023.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka trafikkontoret för en bra lägesrapport över trafikutvecklingen i Stockholm. Det är mycket glädjande att utvecklingen mot ett utsläppsfritt transportsystem går åt rätt håll. Det exemplifieras av att andelen elektrifierade leveranser ökar och att nästan var tredje bil som var registrerad i Stockholms stad 2023 var eldriven (20 procent mer än 2022). Resultatet av detta blir minskade utsläpp och förbättrad luftkvalitet.

Trafikkontoret uppskattar att ungefär två tredjedelar av personbilsflottan och cirka fyra av tio lätta lastbilar kommer vara elektrifierade till år 2030 om utvecklingen fortsätter i den här takten. Moderaterna menar att mer behöver göras för att öka takten på elektrifieringen.

Moderaterna uppehåller sig särskilt vid skrivningarna om att anledningarna till den minskade trafiken med lätta och tunga lastbilar främst tros vara ett resultat av

tuffare ekonomiska tider snarare än exempelvis mer effektiva leveranssystem. Det är en oroande utveckling och tråkigt att majoritetens mål om minskad biltrafik skulle nås genom minskad tillväxt, inte minst i innerstaden. Resultatet riskerar bli att Stockholms möjligheter att inspirera andra städer internationellt försämras.

Menar majoriteten allvar med målsättningar om att minska biltrafiken - utan att riskera jobb och tillväxt i Stockholm - skulle de viktigaste insatserna handla om att minska genomfartstrafiken i Stockholm. Moderaterna vill därför återigen understryka behovet av att färdigställa Stockholms ringled med Östlig förbindelse.

Det är lågkonjunktur varpå både många stockholmare och företagare i hög utsträckning påverkas av inflation och ökade resekostnader. Att i detta läge införa ett skarpt och snart förbud mot alla bilar som inte är utsläppsfria (miljözon klass 3) i city kommer framförallt påverka småföretagare och boenden i omgivande bostadskvarter då omställningen inte kommer kunna ske så snabbt som miljözonen kräver.

Kollektivtrafikresandet ligger på drygt 80 procent av nivån innan pandemin. På detta svarar det rödgröna styret i Region Stockholm med att göra historiska neddragningar av kollektivtrafiken. Moderaterna oroar sig för att Region Stockholm kommer skapa en nedåtgående spiral där allt färre väljer att åka kollektivt till följd av allt färre avgångar. Det kommer äventyra Stockholms klimatmål, minska rörligheten inom staden och riskera utflyttning av inte minst barnfamiljer.

Moderaterna har vid ett flertal tillfällen påpekat stadens arbete med både snöröjning och sandning. Vi menar att ett mer framåtlat arbete behöver göras för att säkra trafiksäkerheten även när det snöat och töat.

Markus Berensson (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadens stora satsningar på gång, cykling och kollektivtrafik under det senaste decenniet ger resultat. Lägesrapporten visar dock att dessa satsningar behöver accelerera samtidigt som staden vidtar ytterligare åtgärder för att minska biltrafiken i linje med 2030 målet. Stockholms stad behöver fortsätta att

omprioritera och omfördela gatuutrymme i syfte att bygga säkra och gena cykel- och gångbanor i hela staden och mer behöver göras för att användandet av hållbara mobilitetslösningar som elsparkcyklar och bilpooler ökar.

Samtidigt påpekar lägesrapporten vikten av en grundläggande hållbar stadsplanering eftersom det är enklare att få människor som bor i centrala delar av Stockholms kommun, och regionen, att färdas hållbart pga. närhet till nytta och nöjen samt närhet till kollektivtrafik.

Stockholm har därför ett stort ansvar för att styra hela regionen i en mer hållbar inriktning genom att aktivt planera för fler bostäder och kontor i centrala och kollektivtrafiknära lägen, exempelvis i Norra Djurgårdsstaden (vilket kräver Spårväg City), i Liljeholmen och i de inre delarna av västerort där Bromma flygplats erbjuder stora möjligheter för hållbart stadsbyggande under många decennier.

Centerpartiet har längre påtalat vikten av att bygga högre och tätare i dessa centrala och kollektivtrafiknära lägen just eftersom det ger fler människor möjlighet att leva hållbara, bilfria, liv.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar att antalet laddbara personbilar ökade under 2023, en utveckling bort från fossildrivna färd sätt är både nödvändigt och bra för både människor och klimatet. Samtidigt ser vi att samtidigt som laddbara bilar ökar i användning ökar även behovet av en stabil och lättillgänglig laddinfrastruktur. Därför måste staden höja ambitionen och öka antalet laddstolpar i både innerstad som i ytterstaden.

Vidare noterar vi att antalet olyckor i trafiken behöver minska avsevärt. Cyklister och fotgängare utgör den största delen av de som drabbas av trafikolyckor och där ser vi att mycket mer behöver göras för att säkra stadens gång- och cykelbanor. Allt för många övergångsställen är direkta trafikfaror för alla inblandade och ska vi ta dessa olyckor seriöst måste staden prioritera och bygga bort olycksdrabbade delar av våra gång- och cykelled.

§ 11 Införande av högre andel digitala reklambärare

Dnr T2024-01077

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner att kontoret successivt kan utöka andelen digitala vitriner från 20 till 50 procent av det totala antalet reklambärare per utförare.
2. Trafiknämnden godkänner det föreslagna förtydligandet för uträkning av reklamtaxor.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Markus Berensson (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna förslaget
 - b. Att ge trafikkontoret i uppdrag att utreda effekterna av att minska andelen stadsinformation på stadens reklamvitriner
 - c. Att därutöver anföra:

Stockholms arbete med reklam i det offentliga rummet ska syfta till att skapa en trivsamt upplevelse av det offentliga rummet samtidigt som intäkterna från reklamen ska vara så stora som möjligt. På så vis kan reklamen få en viktig roll vad gäller att finansiera annan för trafikkontoret viktig verksamhet.

Vi noterar dock att främsta anledningen att öka andelen digitala reklamvitriiner påstås vara att staden får större och effektivare spridning av stadsinformation. Till detta bör noteras att intäkterna från de digitala reklamvitrinerna är betydligt större än för de analoga. De kan också öka den upplevda tryggheten i det offentliga rummet.

Men Stockholms stad har en osedvanligt hög andel samhällsinformation som visas på reklamvitrinerna. Vi menar att andelen stadsinformation på reklamvitrinerna borde kunna minska från 50 procent till 25 procent, det skulle möjliggöra betydligt större intäkter från reklamvitrinerna. Det skulle fortfarande innebära att en fjärdedel av informationen från reklamvitrinerna skulle ha staden som avsändare - det kan inte anses vara en låg andel. Moderaterna och Centerpartiet vill därför ge trafikkontoret i uppdrag att utreda möjligheterna att minska andelen stadsinformation på stadens reklamvitriiner.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 12

Flyttning av fordon. Upphandling

Dnr T2024-00833

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av flyttning av fordon till ett belopp om uppskattningsvis 38,5 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13 Förvaring, utlämning och skrotning av fordon. Upphandling

Dnr T2024-00834

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av förvaring, utlämning och skrotning av fordon till ett belopp om uppskattningsvis 56 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Motion om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-00832

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser det viktigt att fortsätta med bullerskyddande åtgärder i Stockholm stad och därför behöver nya investeringar planeras och genomföras. För att uppnå kostnadsfördelar bör projekten samfinansieras mellan staden, trafikverket och fastighetsägarna.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C).

§ 15

Motion om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse av Dennis Wedin (M) och Therese Lindström (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-00427

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Södermalm är en uppskattad stadsdel av både boende och besökare. Inte minst tack vare det mångfasetterade stadslivet, de vackra husen och de stora kulturhistoriska värdena. Det är samtidigt en av Stockholms mest exploaterade och folkrika stadsdelar varpå behovet av att värna befintliga grönytor och utveckla nya är av särskilt stor betydelse.

Grönska fyller flera viktiga funktioner i en stad. Det stärker staden resiliens emot hetta och väta vid extremväder, förbättrar luftkvaliteten och minskar buller. Dessutom bidrar det till att stärka den biologiska mångfalden och skapa offentliga miljöer som både

upplevs mer trivsamma och vackra. Därigenom är stadsgrönska även en viktig trygghetsskapande åtgärd.

Ringvägen är en av stadsdelens mest trafikerade gator och en naturlig pulsåder mellan östra och västra Södermalm. Här finns stora möjligheter att utveckla ett nästan tre kilometer långt grönstråk mellan Vitabergsparken och Zinkensdamm.

Moderaterna gläds åt det utvecklingsarbetet som trafikkontoret påtalar för att förbättra Ringvägen. Dessutom anger parkplanen för Södermalm redan i dag att Ringvägen har stor potential att utvecklas till att bli ett promenadstråk. Samtidigt visar skyfallskarteringen att risken för översvämningar är stor i området. Behovet av grönska och klimatanpassning kan således inte underskattas samtidigt som Ringvägen även i framtiden kommer vara ett viktigt transportstråk för kollektivtrafik och bilister, cyklister och fotgängare.

Den befintliga trädallén med gångstråk behöver rustas upp till ett urbant, modernt och lummigt grönområde med träd, gångvägar, parkbänkar, buskar, blomrabatter och utrymme för stadsodling. Till detta behövs även kreativa lösningar för belysning så grönstråket kan nyttjas även under dygnets mörka timmar. Grönstråket behöver vidare dras hela fram till Zinkensdamm på ett sätt som fungerar med trafiken och möjliggör för mer stadsliv vid platsen.

Ringvägen kan få en större roll på Södermalm än som stor transportled – utveckla en av innerstans mest trafikerade gator till en plats där fler vill vara och som på ett bättre sätt bidrar till stadslivet och stadens klimatanpassning.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C).

§ 16

Bristande underhåll av gator, svar på skrivelse av Anders Lindman (SD)

Dnr T2023-01134

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna anser det oacceptabelt att stadens gator ser ut som de gör med stora hål, ojämnheter, spårbildningar och sprickor. Det är i många fall trafikfarligt, det ser illa ut och är inte värdigt en huvudstad i ett av världens rikaste länder. Dessutom innebär bristande reinvesteringar att situationen förvärras för varje år som går.

Underhållet av gatorna måste prioriteras högre och därför vill sverigedemokraterna överföra medel från cykelinvesteringar till underhåll av gator och vägar.

§ 17

Boendeparkering – använd ytorna bättre. Svar på skrivelse av Dennis Wedin m.fl. (M)

Dnr T2024-00489

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgregen (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka kontoret för bra svar på vår skrivelse.

Sedan den 1 februari är det 45 procent dyrare för stockholmare i behov av bil att parkera i innerstan. Genom en höjning på 6000 kronor per år hoppas majoriteten öka framkomligheten och antalet lediga parkeringsplatser. Men den drastiska höjningen slår särskilt hårt mot barnfamiljer och äldre – d.v.s. stockholmare i behov av bilen och för vilka en infartsparkering långt bort ifrån bostaden inte är ett alternativ.

De senaste åren har cirka 5000 parkeringsplatser tagits bort på gatumark - det är främsta anledningen till att beläggningen av gatuparkering är för hög. Lösningen för att öka andelen lediga platser är inte först att skära ned på det totala antalet och sedan höja priset för

stockholmarna. Lösningen är att skapa fler parkeringsplatser.

Vi uppfattar att det finns goda möjligheter att öka antalet offentliga parkeringar i gatumark. Kombinerat med att bygga nya garage - exempelvis under Armémuseet och Historiska museet - skulle fler stockholmare i behov av bil kunna få livspusslet att gå ihop.

§ 18

Införande av prestationsbaserad tilldelning. Tillstånd för friflytande enpersonsfordon

Dnr T2024-01078

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner att de kriterier som fastslogs av trafiknämnden i ärende T2021-03322, och återfinns i tjänsteutlåtandets bilaga 1, även får användas som grund för urval vid tillståndsgivning.
2. Trafiknämnden godkänner att trafikkontoret fattar beslut om tillståndsperiodernas längd för friflytande enpersonsfordon, som längst tillståndsperioder upp till två år.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Markus Berensson (C) och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a) Att återemittera förvaltningens förslag till beslut.
 - b) Att om återremiss faller, avslå beslutet.
 - c) Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna har lyssnat in flera branschföretag avseende de förändrade riktlinjerna. Flera synpunkter har framkommit på vissa utav de föreslagna måtten som inte är ändamålsenliga.

1. Snittanvändning per bolag.

2. Marknadsandel mätt i antalet resor/dygn.

3. Parkerad mer än 24 timmer.

Vidare har kritik framförts om att trafiknämnden inte inför mer detaljerade och transparenta kriterier för bedömning, samt kortar dessa till 1 år och inför regelbundna utvärderingsperioder.

Sammantaget anser vi att ärendet ska remitteras till de påverkade företagen och därefter omarbetas.

3) Markus Berensson (C) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a) Trafiknämnden godkänner att kontoret fattar beslut om tillståndsperiodernas längd för friflytande enpersonsfordon, som längst tillståndsperioder upp till två år.
- b) Trafiknämnden ber Trafikkontoret att återkomma med ett ärende till nämnden kring hur de kriterier som fastslogs av Trafiknämnden i ärende T2021-03322, och återfinns i bilaga 1, viktas i syfte att ge tydliga riktlinjer till marknadsaktörer.
- c) Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar att Trafikkontoret föreslår förlängda tillståndstider för de marknadsaktörer som erbjuder mobilitetstjänster i form av friflytande enpersonsfordon. Detta kommer förhoppningsvis möjliggöra investeringar som förbättrar tillgången till flexibla mobilitetslösningar för fler stockholmare.

Vi anser dock att det är otydligt exakt hur de sju föreslagna kriterierna kommer att viktas vid utvärderingar inför tillståndsgivning. Detta är viktigt med tanke på att vissa av kriterierna kan motverka satsningar på ett ökat utbud av friflytande enpersonsfordon i ytterstaden.

Stockholms ytterstad har en, i jämförelse med innerstaden, gles befolkningstäthet och längre avstånd mellan målpunkter, vilket kan innebära att t.ex. snittanvändningen (kriterium 1) är lägre än i innerstaden. Ett friflytande enpersonsfordon kan även behöva stå parkerad på samma plats under en längre tid i ytterstaden än i innerstaden, vilket kan bli problematiskt om kriterium 6 (parkerad mer än 24 timmar) ges stor vikt i utvärderingar inför nya tillstånd.

Sammantaget kan dessa kriterium göra att det är säkrare för bolag att inte satsa på ytterstaden, särskilt eftersom det tar

tid att människor vänjer sig vid nya mobilitetsalternativ (varpå siffrorna gällande kriterium 1 och 6 kan se särskilt problematiska ut under en uppstartsfas) vilket leder till att samtliga aktörer fortsätter att hålla sig på en relativt liten yta.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Elsparncyklar har snabbt blivit ett populärt transportmedel i Stockholm och många andra städer. Under förutsättning att det är ordning och reda är elsparkcyklarna och de privata företag som hyr ut dessa ett välkommet tillskott till det dagliga transportlivet i Stockholm.

Att välkomna mikromobilitet i Stockholm är politiskt viktigt, det behövs ett tydligare visionärt arbete inom Stockholms stad för hur vi ytterligare ska uppmuntra och ta tillvara denna kraft. Det är av yttersta vikt att politiken bidrar till att underlätta för företagen att anpassa sig till och trivas i stadens och trafikens miljö.

Moderaterna välkomnar i grunden de föreslagna förändringarna. Vi har tidigare i Trafiknämnden uppmärksammat att tillståndsprocessen är för komplex och resulterar i tillstånd som endast är giltiga i sex månader. En betydande konsekvens av detta är att aktörerna hindras från att planera sina verksamheter på lång sikt och att kompetensförsörjningen hamnar i farozonen. Genom en längre giltighetstiden för tillstånden kan aktörerna ges möjlighet att utveckla sina organisationer och skapa långsiktig professionalism inom branschen. Kan man bygga upp en stabil

organisation, innebär det exempelvis möjlighet att snabbare åtgärda om en cykel gått sönder eller behöver flyttas på. Det är välkommet med en längre giltighetstid för tillstånden, om två år är för lång tid bör utvärderas i efterhand.

Moderaterna har också föreslagit att Stockholms stad bör vidta åtgärder som gör elsparkcyklarna så användarvänliga som möjligt. Att identifiera platser som är trafikosäkra, genom dialog med aktörerna och stadens Tyck till-app. Men också kolla närmare på om hastighetsbegränsningen kan ökas i slowzoner jämfört med andra städer. Geotagging kan vara ett effektivt verktyg att utveckla, för att undvika störningar i trafiken. Det är också önskvärt att staden hjälper till att identifiera fler platser att parkera elsparkcyklarna på, för att göra det enklare att göra rätt.

Det finns samtidigt vissa aspekter i detta förslag till beslut som är för otydligt. Exempelvis hur många aktörer som staden kommer selektera. Det vore också bra med mer regelbundna utvärderingsperioder och tydligare hantering av nya aktörer – allt i hopp om att få ett så framåtlutat och välfungerande mikromobilitetssystem som möjligt i Stockholm.

§ 19 Cykel Ringvägen mellan Hornsgatan och Tantogatan. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-02320

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Cykel Ringvägen mellan Hornsgatan och Tantogatan upp till 2,6 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 40 mnkr.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a) Att trafiknämnden avslår förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet.
 - b) Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar bra och sker på lågt trafikerade lokalgator och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det särskilt viktigt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider och med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas och Sverigedemokraterna anser därför att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder behöver vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna förslaget.
2. Att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar i stora delar förslaget till ny cykelinfrastruktur på Ringvägen. Projektet möjliggör för breddade cykelbanor och bättre förutsättningar för fler att cykla utan att ianspråkta befintliga körfält. Vi noterar däremot att flera parkeringsplatser försvinner till följd av förslaget. KD gick till val på att inrätta ett parkeringsmål i staden för att varje borttagen parkeringsplats vid omdaningar av gaturummet ska ersättas i närområdet. Vi efterfrågar därför fler parkeringsplatser i närområdet alternativt att projektet justeras för att möjliggöra ett bevarande av de platser som annars kommer utgå.

Vid protokollet

Alva Matsdotter