

Protokoll 4/2024

Tid Torsdagen den 23 maj 2024 kl. 16.30-16.50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 3 juni 2024, §§ 1-7, 9,10, 12, 13, 16-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 maj 2024, §§ 8, 11, 14, 15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-19

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-7 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 15

Motion om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse av Dennis Wedin (M) och Therese Lindström (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-00427

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Södermalm är en uppskattad stadsdel av både boende och besökare. Inte minst tack vare det mångfasetterade stadslivet, de vackra husen och de stora kulturhistoriska värdena. Det är samtidigt en av Stockholms mest exploaterade och folkrika stadsdelar varpå behovet av att värna befintliga grönytor och utveckla nya är av särskilt stor betydelse.

Grönska fyller flera viktiga funktioner i en stad. Det stärker staden resiliens emot hetta och väta vid extremväder, förbättrar luftkvaliteten och minskar buller. Dessutom bidrar det till att stärka den biologiska mångfalden och skapa offentliga miljöer som både

upplevs mer trivsamma och vackra. Därigenom är stadsgrönska även en viktig trygghetsskapande åtgärd.

Ringvägen är en av stadsdelens mest trafikerade gator och en naturlig pulsåder mellan östra och västra Södermalm. Här finns stora möjligheter att utveckla ett nästan tre kilometer långt grönstråk mellan Vitabergsparken och Zinkensdamm.

Moderaterna gläds åt det utvecklingsarbetet som trafikkontoret påtalar för att förbättra Ringvägen. Dessutom anger parkplanen för Södermalm redan i dag att Ringvägen har stor potential att utvecklas till att bli ett promenadstråk. Samtidigt visar skyfallskarteringen att risken för översvämningar är stor i området. Behovet av grönska och klimatanpassning kan således inte underskattas samtidigt som Ringvägen även i framtiden kommer vara ett viktigt transportstråk för kollektivtrafik och bilister, cyklister och fotgängare.

Den befintliga trädallén med gångstråk behöver rustas upp till ett urbant, modernt och lummigt grönområde med träd, gångvägar, parkbänkar, buskar, blomrabatter och utrymme för stadsodling. Till detta behövs även kreativa lösningar för belysning så grönstråket kan nyttjas även under dygnets mörka timmar. Grönstråket behöver vidare dras hela fram till Zinkensdamm på ett sätt som fungerar med trafiken och möjliggör för mer stadsliv vid platsen.

Ringvägen kan få en större roll på Södermalm än som stor transportled – utveckla en av innerstans mest trafikerade gator till en plats där fler vill vara och som på ett bättre sätt bidrar till stadslivet och stadens klimatanpassning.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C).

Alva Matsdotter