

Protokoll 4/2024

Tid Torsdagen den 23 maj 2024 kl. 16.30-16.50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 3 juni 2024, §§ 1-7, 9,10, 12, 13, 16-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 maj 2024, §§ 8, 11, 14, 15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-19

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-7 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 17

Boendeparkering – använd ytorna bättre. Svar på skrivelse av Dennis Wedin m.fl. (M)

Dnr T2024-00489

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka kontoret för bra svar på vår skrivelse.

Sedan den 1 februari är det 45 procent dyrare för stockholmare i behov av bil att parkera i innerstan. Genom en höjning på 6000 kronor per år hoppas majoriteten öka framkomligheten och antalet lediga parkeringsplatser. Men den drastiska höjningen slår särskilt hårt mot barnfamiljer och äldre – d.v.s. stockholmare i behov av bilen och för vilka en infartsparkering långt bort ifrån bostaden inte är ett alternativ.

De senaste åren har cirka 5000 parkeringsplatser tagits bort på gatumark - det är främsta anledningen till att beläggningen av gatuparkering är för hög. Lösningen för att öka andelen lediga platser är inte först att skära ned på det totala antalet och sedan höja priset för

stockholmarna. Lösningen är att skapa fler parkeringsplatser.

Vi uppfattar att det finns goda möjligheter att öka antalet offentliga parkeringar i gatumark. Kombinerat med att bygga nya garage - exempelvis under Armémuseet och Historiska museet - skulle fler stockholmare i behov av bil kunna få livspusslet att gå ihop.

Vid protokollet

Alva Matsdotter