

## Protokoll 4/2024

**Tid** Torsdagen den 23 maj 2024 kl. 16.30-16.50

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 3 juni 2024, §§ 1-7, 9,10, 12, 13, 16-19

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 23 maj 2024, §§ 8, 11, 14, 15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

### Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-19

Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-7 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

## § 19 Cykel Ringvägen mellan Hornsgatan och Tantogatan. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-02320

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Cykel Ringvägen mellan Hornsgatan och Tantogatan upp till 2,6 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 40 mnkr.

### Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 april 2024.

### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a) Att trafiknämnden avslår förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet.
  - b) Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nytta. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar bra och sker på lågt trafikerade lokalgator och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det särskilt viktigt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider och med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas och Sverigedemokraterna anser därför att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder behöver vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson (C).

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna förslaget.
2. Att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar i stora delar förslaget till ny cykelinfrastruktur på Ringvägen. Projektet möjliggör för breddade cykelbanor och bättre förutsättningar för fler att cykla utan att ianspråkta befintliga körfält. Vi noterar däremot att flera parkeringsplatser försvinner till följd av förslaget. KD gick till val på att inrätta ett parkeringsmål i staden för att varje borttagen parkeringsplats vid omdaningar av gaturummet ska ersättas i närområdet. Vi efterfrågar därför fler parkeringsplatser i närområdet alternativt att projektet justeras för att möjliggöra ett bevarande av de platser som annars kommer utgå.

Vid protokollet

Alva Matsdotter