

Protokoll 4/2024

Tid Torsdagen den 23 maj 2024 kl. 16.30-16.50

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 3 juni 2024, §§ 1-7, 9,10, 12, 13, 16-19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 maj 2024, §§ 8, 11, 14, 15

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Tjänstgörande ersättare

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M) för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§1-7, 9-19

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-7 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 9

Undantag från förbudet för tunga lastbilar mellan klockan 22 – 06 inom miljözon klass 3 området. Genomförandebeslut

Dnr T2024-01087

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag att undanta området som utpekats som miljözon klass 3 innanför Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen från förbudet i 9 § Stockholms kommuns allmänna lokala trafikföreskrifter om förbud för lastbil över 3,5 ton att färdas mellan klockan 22.00 – 06.00.
2. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att undanta nedanstående gator, till och från området för miljözon klass 3 innanför Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen, från förbudet i 9 § Stockholms kommuns allmänna lokala trafikföreskrifter om förbud för lastbil över 3,5 ton att färdas mellan klockan 22.00 – 06.00:
Kungsbron – Kungsgatan, mellan Kungsbron och Vasagatan – Vasagatan, mellan Kungsgatan och Mäster Samuelsgatan samt Mäster Samuelsgatan.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 mars 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra:

klimatekonomiskt samhälle. Samtidigt är vi fullt medvetna om att omställningen kan för en del uppfattas och vara problematisk samt försvara för deras vardag här och nu. För att kunna lyckas nå stadens klimatmål är det avgörande att alla berörda känner att de är en del av den gröna omställningen och inte upplever sig bestraffade.

Därför är det viktigt att varje ny åtgärd som införs noga utvärderas där dess effekter för klimatet framgår tydligt och kan sättas i relation till dess påverkan på individen och dess vardag.

Människor ska ges en reell chans att kunna ställa om, varför vi anser att tiden mellan beslut om att införa miljözon 3 och själva införandet har varit för kort. Väldigt många boende och näringsidkare som berörs av miljözonen och vill göra rätt för klimatet, har beskrivit situationen som att ha blivit tagna på sängen.

Därför är det av ytterst vikt att vid en eventuell framtida utvidgning av miljözonen, att staden tar full hänsyn och ger de som direkt berörs av omställningen en ärlig chans att också ta del av den gröna omställningen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson (C).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna är starkt kritiska till införandet av en miljözon klass 3 redan om ett halvår i stora delar av City. Förbudet mot alla fordon som inte är utsläppsfria är för snart och för skarpt, kommer påverka näringslivet negativt samt resultera i att trafiken och luftföroreningar flyttar från City till omgivande bostadsområden. Detta eftersom förbud införs innan förutsättningar för omställning finns på plats. Av bland annat dessa anledningar har Moderaterna överklagar införandet av miljözonen klass 3 i City.

Med detta sagt är det bra att möjligheterna till nattleveranser möjliggörs och kommer kunna utvärderas. Detta är dock en möjlighet som främst kommer kunna användas av större aktörer som tar emot leveranser av större aktörer och som har tillgång till godsmottagning under mark. I många fall behöver leveranserna dessutom tas emot av personal på plats - något som inte minst kan innebära stora personalkostnader för att det ska bli av. Undantaget från förbudet för tunga lastbilar att färdas mellan klockan 22 – 06 inom miljözon klass 3 är således främst en potentiell lösning för större företag i området - inte för områdets småföretagare.

Vid protokollet

Alva Matsdotter