

**Genomförandebeslut**

*Instruktioner är skrivna i blått. När du följt instruktionerna kan du ta bort dem. Mallen ska fyllas i med svart text.*

<b>Upprättad av</b>	<i>Roland Pacerek</i>
<b>Godkänd av</b>	<i>Tove Nilsson</i>
<b>Datum</b>	<i>20240320</i>
<b>Projektnamn</b>	Fordonshinder samt digital hantering
<b>Projektnummer</b>	<i>8005062</i>
<b>Projektgrupp</b>	Offentliga rum
<b>Anläggningens livslängd</b>	<i>1 År</i>
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Flera stadsdelsnämnder

<b>Adress</b>	<i>Ange projektets geografiska plats, d.v.s. det område där projektet genomförs.</i>
<b>Kartbild</b>	<i>Infoga kartbild.</i>

<b>Projektets bakgrund</b>	Kontoret avser att köpa in hinder samt elektronisk utrustning för att följa hindrens placering. Antalet hinder baseras på den inventering som genomförs och presenteras under tertial 1 2024. Utöver detta tillkommer hinder för att möta behov av etablering vid tillfälliga evenemang.
----------------------------	--

<b>Projektets syfte och mål</b>	Staden ska arbeta proaktivt för att motverka olyckor och skador i den offentliga miljön. Ett exempel på detta kontorets arbete med fordonshinder. För att nå denna målsättning är det viktigt att staden systematiskt prioriterar och vid behov utför etableringar vid de platser som behöver ett förstärkt skydd genom fordonshinder.
---------------------------------	--

	<p>Trafikkontoret har en utpekad nyckelfunktion för att placera ut tillfälliga fordonshinder i Stockholms stadsmiljö och har bedrivit ett strategiskt arbete sedan en längre tid tillbaka. Under 2023 förstärktes kontorets arbete genom dels en ny personell resurs med kontorsövergripande fokus på stadens fordonshinder, dels en personell resurs för permanenta hinder. Kontoret följer även utvecklingen på området och har exempelvis efter Säkerhetspolisens beslut att höja terrorhotnivån beslutat om inköp av nya tillfälliga hinder.</p> <p>Kontoret genomför under hösten 2023 och våren 2024 en inventering av nuvarande platser för tillfälliga fordonshinder samt ser över om det finns behov av etablering på ytterligare platser för tillfälliga hinder. Översynen sker i samråd med polismyndighet och stadsledningskontoret enligt utarbetad rutin och kommer ligga till grund för inköp av ytterligare hinder under 2024. Under 2024 genomför även kontoret en översyn över vilka platser där tillfälliga hinder kan ersättas med permanenta.</p> <p>Det är centralt att stadens hinder är utplacerade på ett sätt som skapar maximal säkerhet utifrån en plats utformning och förutsättningar. Om hinder flyttas eller ändras kan det därmed påverka etableringens funktionalitet. Det är därför viktigt att kontoret får förutsättningar att elektroniskt övervaka positionerna för hela eller delar av kontorets bestånd av fordonshinder.</p>
<b>Projektets konsekvenser</b>	<p>En säkrare stadsmiljö där fler strategiskt viktiga platser får utplacerade hinder samt att kontoret enklare kan åtgärda otillåten förändring av stadens utplacerade hinder.</p> <p>Förväntas få en mindre påverkan på kommande driftkostnader då kontoret löpande kan få information om hinder flyttas eller förändras, vilket då kan medföra kostnader för att åtgärda förändringen.</p>
<b>Projektets omfattning och avgränsning</b>	<p>Staden ska arbeta proaktivt för att motverka olyckor och skador i den offentliga miljön. Ett exempel på detta kontorets arbete med fordonshinder. För att nå denna målsättning är det viktigt att staden systematiskt prioriterar och vid behov utför etableringar vid de platser som behöver ett förstärkt skydd genom fordonshinder.</p> <p>Trafikkontoret har en utpekad nyckelfunktion för att placera ut tillfälliga fordonshinder i Stockholms stadsmiljö och har bedrivit ett strategiskt arbete sedan en längre tid tillbaka. Under 2023 förstärktes kontorets arbete genom dels en ny personell resurs med kontorsövergripande fokus på stadens fordonshinder, dels en personell resurs för permanenta hinder. Kontoret följer även utvecklingen på området och har exempelvis</p>

	<p>efter Säkerhetspolisens beslut att höja terrorhotnivån beslutat om inköp av nya tillfälliga hinder.</p> <p>Kontoret genomför under hösten 2023 och våren 2024 en inventering av nuvarande platser för tillfälliga fordonshinder samt ser över om det finns behov av etablering på ytterligare platser för tillfälliga hinder. Översynen sker i samråd med polismyndighet och stadsledningskontoret och kommer ligga till grund för inköp av ytterligare hinder under 2024. Under 2024 genomför även kontoret en översyn över vilka platser där tillfälliga hinder kan ersättas med permanenta.</p> <p>Det är centralt att stadens hinder är utplacerade på ett sätt som skapar maximal säkerhet utifrån en plats utformning och förutsättningar. Om hinder flyttas eller ändras kan det därmed påverka etableringens funktionalitet. Det är därför viktigt att kontoret får förutsättningar att elektroniskt övervaka positionerna för hela eller delar av kontorets bestånd av fordonshinder.</p>
--	---

*Fyll i projektets tidplan med X för de månader/år som projektet avser att genomföras.*

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning	x	x	x	x								
Projektering				X	X	X						
Entreprenad					x	x	x	x	x	x	x	x

Tidplan	20											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad												

*Fyll i projektets budget per år i tkr.*

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	2 000	
<b>Total Budget</b>	<b>2 000</b>	

*Ange de roller som utgör projektets organisation. Ange namn för de roller där en specifik person är tillsatt.*



Roll	Namn
Projektledare	Roland Pacerek

Ange (om möjligt) projektets största risker och hur de ska hanteras/åtgärdas

Risk	Åtgärd

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Tove Nilsson	<small>Elektroniskt undertecknad av Tove Nilsson Datum: 2024.03.20 15:13:45 +01'00'</small>	Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Abraham Rondon
<b>Godkänd av</b>	Kristofer Rogers
<b>Datum</b>	2024-04-09
<b>Projektnamn</b>	Cykelåtgärder - Tellusborgsvägen
<b>Projektnummer</b>	8005362
<b>Projektgrupp</b>	Cykel
<b>Anläggningens livslängd</b>	20 år
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Hägersten-Älvsjö

<b>Adress</b>	Tellusborgsvägen mellan Lötmogatan och Kilabergsvägen, Liljeholmen
<b>Kartbild</b>	

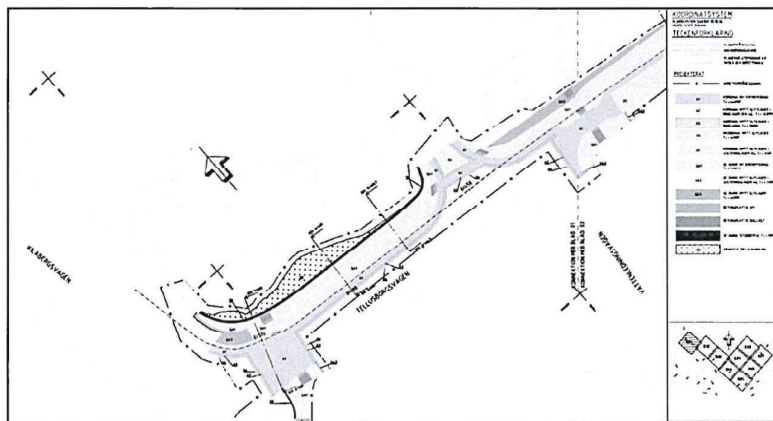
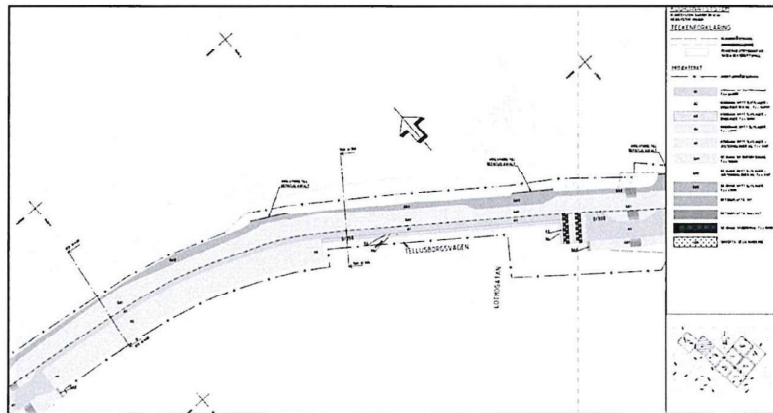
<b>Syfte och avgränsning</b>	<p>Tellusborgsvägen är utpekad som huvudnät i stadens cykelplan men saknar i nuläget cykelinfrastruktur. Cykelbanor finns i söder längs Södertäljevägen och i nordväst längs Kilabergsvägen och Hägerstensvägen.</p> <p>En större exploatering med två byggnader för idrottsändamål, en grundskola, samt ett torg och en ny lokalgata invid Midsommarkransens gymnasium pågår. I samband med denna exploatering kommer Tellusborgsvägen byggas om och ny gång- och cykelbana anläggs mellan Södertäljevägen och Brännkyrkahallen/Lötmogatan.</p> <p>Projektet syftar till att knyta samman cykelvägnätet genom att anlägga en ny gemensam gång- och cykelbana (ca 220 meter) längs den norra</p>
------------------------------	--

delen av Tellusborgsvägens, mellan Lötmogatan och Kilbergsvägen som inte hanteras av exploateringen.

**Projektets åtgärder**

I samband med byggnationen av den nya skolan och de nya idrottsvallarna kommer exploateringskontoret att bygga om den befintliga gemensam gång- och cykelbana till en separerad gång- och cykelbana mellan Södertäljevägen och Brännkyrkahallen/Lötmogatan.

Trafikkontoret ansvarar för förlängning av cykelbanan mellan Lötmovägen och Kilbergsvägen. Dagens gångbana varierar i nuläget mellan cirka 2.2 och 2.5 meter och kommer att breddas för att inrymma en 4.0 meter bred GC-bana samt en 1.0 meter bred skyddsremsa.



**Konsekvenser**

Åtgärderna förväntas förbättra framkomlighet, trygghet samt trafiksäkerhet för cyklister längs Tellusborgsvägen.




Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad					x	x	x	x	x	x	x	

Budget (tkr)	2024
Inkomster (ev.)	
Utgifter	6 000
<b>Total Budget</b>	<b>6 000</b>

Roll	Namn
TKs biträdande projektledare	Abraham Rondon
TKs trafikplanerare- områdesansvarig	Malin Berger
Expl. byggprojektledare	Tobias Bergström
Expl. projektledare	Eric Tällberg
Expl. trafikplanerare	Johan Karlqvist

Risk	Åtgärd
Störningar för trafik under byggtiden	Kommunikationsinsatser samt produktionsplanering

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)		
Namn		Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	6 mnkr	

Motivering till reviderat genomförandebeslut



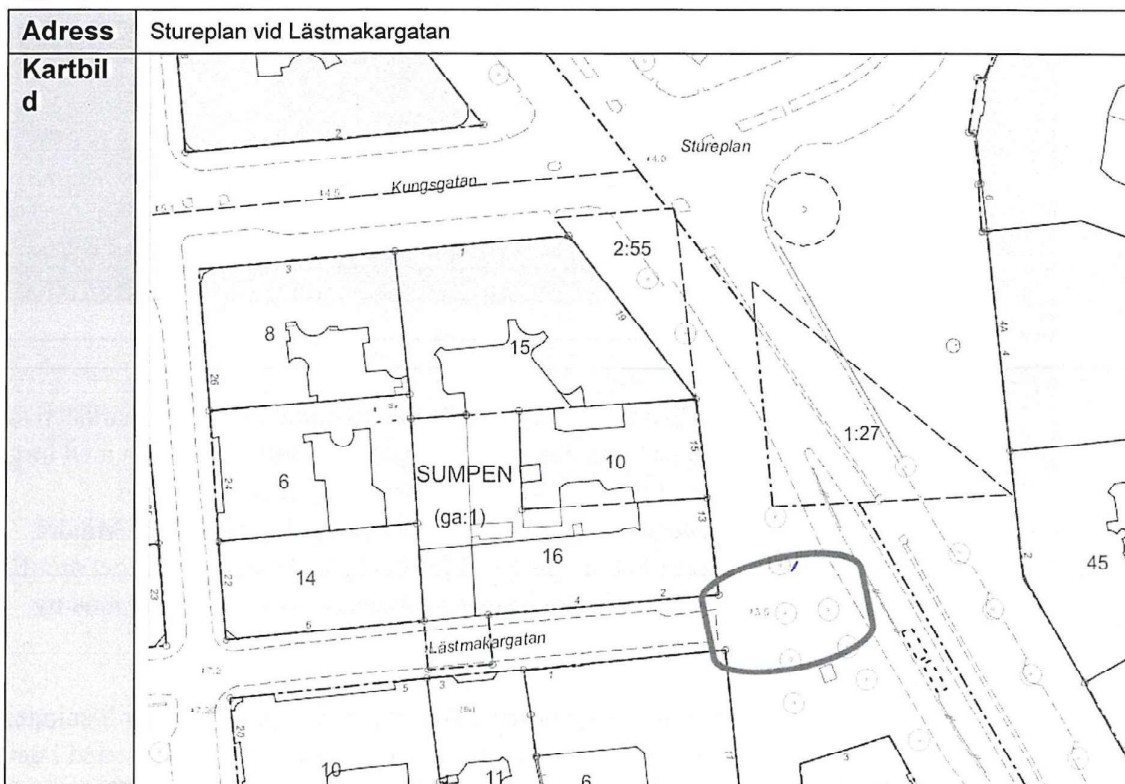
Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





## Genomförandebeslut

Upprättad av	Erik Hammarström
Godkänd av	Jenny Carlsson
Datum	2024-01-16
Projektnamn	Stureplanstorget
Projektnummer	8005535
Projektgrupp	Gång
Anläggningens livslängd	20 år
Stadsdelsnämnd	Norra innerstaden



Syfte och avgränsning	<p>Aktuell plats är Stureplans torg i förlängningen av Lästmakargatan. På den aktuella platsen är flödet av fotgängare högt och tidigare var motorfordonstrafik över torget tillåten, men har stängts av med pollare på Lästmakargatan. På torget är en körväg anvisad med avvikande markmaterial avgränsad med vita smågatstenar (se bild nedan).</p> <p>Åtgärden syftar till att läka samman torgheläggnings och ta bort den tidigare anvisade körvägen över torget för att tydligare markera torget som gångyta.</p>
-----------------------	---



**Projektets åtgärder**

Åtgärden innebär att avvikande material av betongmarksten och smågatsten på den gamla körytan tas bort och ersätts med torgets material med röda betongplattor och grå smågatsten i mönstersättning, så att torgets beläggning läks ihop. Mindre figurer i betong på var sida körvägen tas bort. På torget mot Birger Jarlsgatan tillgänglighetsanpassas ett övergångsställe med ny markbeläggning enligt teknisk handbok.

Det finns sedan tidigare framtagen bygghandling för lösningen enligt tidigare startbeslut för projektet vars utgift tas med i detta beslut. Åtgärden är planerad att utföras med stadsmiljös underhållsentreprenör.

**Konsekvenser**

Ökad tillgänglighet och komfort för gående samt en visuellt mer tilltalande lösning av torget.



Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering	X	X	X	X								
Entreprenad												

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad								X	X	X		

Budget	2023	2024
Inkomster (ev.)		
Utgifter	1,6	2,4
<b>Total Budget</b>	<b>4 mnkr</b>	

Roll	Namn
Projektledare	Erik Hammarström
Bitr. projektledare	Stina Airijoki
Trafikplanerare	Theodor Bratt
Anläggare	
Drift	Walid Aljaff
Underhåll	John Schröder
Landskap	Ulrika Petzelius
Byggladare	

Risk	Åtgärd
Ökade utgifter i genomförandet p.g.a. specialmaterial och stora gångflöden på platsen.	Risnpåslag 30% på förkalkyl i genomförandebeslutet.



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Kristofer Tengliden
<b>Godkänd av</b>	Kristofer Rogers
<b>Datum</b>	2024-03-14
<b>Projektname</b>	Karlbergsvägen, cykelåtgärder
<b>Projektnummer</b>	8005630
<b>Projektgrupp</b>	Cykel
<b>Anläggningens livslängd</b>	20 år
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Norrmalm

<b>Adress</b>	Karlbergsvägen
<b>Kartbild</b>	

<b>Syfte och avgränsning</b>	<p>Karlbergsvägen är ett huvudcykelstråk enligt cykelplanen. Det finns cykelfält längs stora delar av sträckan men dessa är delvis för smala och/eller för nära parkerade fordon. Mellan Sankt Eriksgatan och Torsgatan saknas helt cykelinfrastruktur. Projektets syfte är att förbättra cykelinfrastrukturen genom att bredda cykelfälten genom att smalna av körfält samt tillskapa nya cykelfält mellan Sankt Eriksgatan och Torsgatan.</p> <p>Arbetet kan samordnas med eventuell omasfaltering av sträckan.</p> <p>Parkeringsplatserna behålls och framkomligheten för motorfordonstrafiken kommer att vara samma som idag.</p>
------------------------------	---

<b>Projektets åtgärder</b>	<p>Nya cykelfält, breddade cykelfält, justering av refuger, eventuellt justering av hastighetsdämpande åtgärder, signalåtgärder.</p> <p><b>Ny text till reviderat genomförandebeslut 2024-03-14:</b> Åtgärderna har delats in i två etapper. Etapp 1 mellan Odenplan och Hälsingegatan utfördes under 2023 samordnat med omasfaltering. Etapp 2 planerar att utföras under 2024 på delen Hälsingegatan-S:t Eriksgatan, och</p>
----------------------------	--

	2025-2026 på delen S:t Eriksgatan-Torsgatan samordnat med regionens arbete med tunnelbanan.
--	---

<b>Konsekvenser</b>	Förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafiken.
---------------------	--

Tidplan	2022											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning	x	x	x	x								
Projektering										x	x	x
Entreprenad												

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering	x	x										
Entreprenad							x	x				

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad					x	x						

Tidplan	2025											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad										x	x	x

Budget (tkr)	2022	2023	2024	2025
Inkomster (ev.)				



Utgifter	200	1800	400	600
<b>Total Budget</b>	<b>3000</b>			

Roll	Namn
Projektledare	Kristofer Tengliden
Bitr. projektledare	Erik Hammarström
Anläggningsingenjör	Håkan Andersson
Trafikplanerare	Kristofer Tengliden
Underhåll	Ronny Hagedorn
Signal	Erik Lokka Hollander

Risk	Åtgärd
Synpunkter från trafikförvaltningen	Trafikförvaltningen får granska handlingarna
Samordning med ev. omasfaltering	Tät kontakt med stadsmiljöavdelningen
Regionens arbete med tunnelbanan drar ut på tiden	Tagit höjd i tidplanen att åtgärderna mellan Torsgatan och S:t Eriksgatan kan behöva utföras under 2026

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2022-04-20
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2		

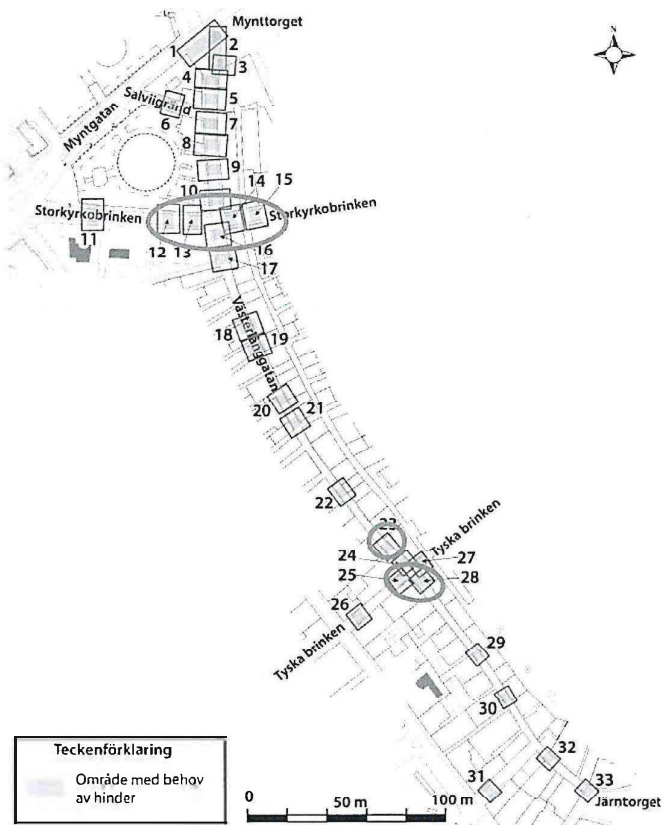
Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	20240416
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	3		
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	Arbetena i etapp 1 blev något mer omfattande än beräknat. Priserna har också ökat relativt mycket.		






**Genomförandebeslut**

Upprättad av	Katarina Sahlin
Godkänd av	Jenny Carlsson
Datum	2023-04-24
Projektname	Västerlånggatan, fasta fordonshinder
Projektnummer	8006069
Projektgrupp	Offentliga rum - tryggh. & attr.
Anläggningens livslängd	20 år
Stadsdelsnämnd	Södermalm

Adress	Västerlånggatan,
Kartbild	 <p>Teckenförklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Område med behov av hinder</li> </ul> <p>0 50 m 100 m</p> <p>Figur 10 Översikt platser för åtgärder.</p> <p>De för projektet aktuella platserna för åtgärder är korsningarna med Storkyrkobrinken, Tyska Brinken, inringade i blå cirklar nedan. Åtgärder på Mynttorget projekteras i parallellt projekt som drivs av SFV.</p>

Syfte och avgränsning	Under 2022 har Trafikkontoret utrett förutsättningarna att utföra permanenta hinder för motverkan av fordonsburen terrorism utmed
-----------------------	---

	<p>Västerlånggatan. I utredningen presenteras förslag för platser i området. Detta projekt omfattar åtgärder i punkterna 9-17 samt 23-28 i kartan ovan. Åtgärderna förväntas skapa en säker plats säkrad mot terrorattacker. Samtidigt som problem vid befintliga hinder begränsas.</p> <p>Varutransporter längs Västerlånggatan och tvärgator kan ske mellan 06-11. I dagsläget finns temporära hinder utplacerade med syfte att ha en trafiklugnande och säkerhetshöjande effekt. Fordonshindren är utplacerade så att en chikanrörelse uppstår. Dessa betongblock rör dock på sig och efter platsbesök och inventering har konstaterats att de inte längre står placerade enligt ritning. Därav krävs en mer långsiktigt hållbar anläggning genom antingen rörliga eller fasta pollare.</p>
--	--

<p>Projektets åtgärder</p>	<p>De flyttbara crash-blocken avses ersättas med pollare med ett fritt mått om 1,2 meter, för att fortsatt kunna säkerställa hög säkerhet och framkomlighet för gående. Pollare är den lösning som föreslagits ur säkerhets och gestaltningsperspektiv inom ramen för den utredning som tagits fram under 2022. Utförandet utförs likt de pollare som uppförts i Kungsträdgården, se bild nedan.</p>  <p>Alternativen har dimensionerats för räddningstjänstens fordon längs hela sträckan med krav om minst 3 m fri bredd och 12 meters fri längd. Körspår för stegbil har också gjorts och ovanstående medför att framkomligheten även för mindre fordon (lastbilar 8 m) säkrats.</p> <p>Nedan följer en kort beskrivning de platser och åtgärder som planeras. Projektet avser att installera fasta pollare längs markerad röd linje i fotona nedan.</p> <p><b>Plats 10:</b> (längs markerad linje nedan) mellan Västerlånggatan nr 12 och 14 sätts 3 pollare för att klara minsta mått om 12 m och undvika entréer.</p>
----------------------------	---



**Plats 12 och 13:**

Storkyrkobrinken nr 10 och nummer 7. 3 pollare placeras samlat i en rad med 1,2 m fritt emellan därefter fritt 3 m till 1 avslutande pollare. Plats 12 Bildar chikan med plats 13 som får samma åtgärd men motstående, totalt 8 fasta pollare.



**Plats 14 och plats 15.** Storkyrkobrinken ca nr 6.

3 och 1 och därefter 2 och 1 pollare, totalt 7 fasta pollare fortsätter chikanrörelsen från plats 12, 13. Pollarraden föreslås placeras öster om Prästgatan. Lastplatsen som idag är 10 m kan behöva kortas ned med 1-2 m.



**Plats 16.** Västerlånggatan ca nr 16.

På den södra delen av korsningen med Storkyrkobrinken placeras 2 pollare med ett mellanrum om ca 1,2 m på ena sidan och 1 pollare på andra sidan, i rad men med ca 3 m fritt mått emellan sidorna.

**Plats 23.** Västerlånggatan ca nr 48.

Här är gatan för smal för hinder i chikan så endast en lokal mindre avsmalning med två fasta pollare föreslås.

**Plats 24:** Västerlånggatan ca nr 50

Hinder som bildar en chikaneffekt tillsammans med platsen ovan föreslås.

Två pollare på rad med fritt 1,2 m emellan och sedan 3 m fritt och 1 pollare, totalt 3 fasta pollare placeras en bit indraget från korsningen med Tyska Brinken.

**Plats 25: Tyska Brinken Söder om Västerlånggatan**

Här föreslås 2 fasta pollare som placeras i rad och bildar en lokal avsmalning.



**Plats 28: Västerlånggatan ca nr 52**

Två pollare på rad med fritt 1,2 m emellan och sedan 3 m fritt och 1 pollare, totalt 3 fasta pollare bildar en chikan.



**Konsekvenser**

Totalt är föreslaget 31 fasta pollare som begränsar framkomlighet för alla fordon. Men även i viss mån för fotgängare. Pollarna bedöms i sig vara mindre framkomlighetsbegränsande än större hinder som t.ex. crash-blocks men de kan också vara svårare att upptäcka. Risk att någon går in i pollarna föreligger. Plats för uteserveringar kan behöva komma att justeras utmed gatorna och eventuellt minskas något vid behov. Vid platser med rörliga pollare kommer inte obehörig trafik att kunna trafikera gatan. Behörig motorfordonstrafik som t.ex. räddningstjänsten kommer att kunna nå Västerlånggatan via delen med rörliga pollare. Det gäller även driftfordon. Inga rörliga pollare föreslås inom ramen för detta första projekt pollare Västerlånggatan.

Drift- och underhåll ska fortsatt kunna ske men med manuell sopning och snöröjning i större omfattning, framförallt mellan pollare och fasta hinder.

Lösningen ska förankras med räddningstjänst när den är projekterad ska dessa provköras med uppställda koner enligt projekteringsplan.

--	--

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering					x	x		x				
Entreprenad												

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad				x	x				x	x		


Budget (tkr)	2023	2024
Inkomster (ev.)	Trygghetsmedel ska sökas för 2024	
Utgifter	500 tkr	3,82 mnkr (3,1 mkr räknat på 100 tkr per pollare)
Total Budget	4,32 mnkr = (3,6+ 20% i oförutsedda merkostnader)	

Roll	Namn
Projektledare projektering	Katarina Sahlin
Projektledare genomförande	Per Eklöf?
Landskapsarkitekt	Cecilia Liljeström
Anläggningsingenjör (konstruktion)	
Gatuingenjör	Fredrik Sundström
Trygghetssamordnare	Marcela Dimander
Anläggningsingenjör (markvärme)	-

Risk	Åtgärd
Grundläggningsproblem	Provgrop innan projektering. Ev. justering av fundamentskonstruktion.
Okända/hemliga anläggningar under mark som vi inte vet vem som ansvarar för	Samordning med berörda aktörer
Ta höjd för eventuellt krav på täckta schakter i genomförandet	Planera för möjligheten och en lösning



Sommarmånaderna och även sen vår/ tidig höst är gatan mycket befolkad	Planera genomförandet tidig vår eller sen höst.

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	1/10 2023
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4 mnkr		

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Magdalena Möne
<b>Godkänd av</b>	Karin Tufvesson Hjelmfeldt
<b>Datum</b>	2024-03-12
<b>Projektnamn</b>	Gatugröna ytor - Garantitidsskötsel
<b>Projektnummer</b>	8007254
<b>Projektgrupp</b>	Projektgrupp 14 Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar Projektpaket 40052 Övriga mindre reinvesteringar Huvudprojekt H8000647 Gatugröna ytor.  Välj ett objekt.
<b>Anläggningens livslängd</b>	30 år
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Flera stadsdelsnämnder

<b>Adress</b>	Stockholm stad med flera adresser
	

<b>Projektets bakgrund</b>	Projektet omfattar flera och mindre åtgärder på projekt påbörjade 2022 och 2023. Projektet avser säkerställa slutförande och etablering av åtgärder för biologisk mångfald och dagvatten på gatugröna ytor. Detta ger ökad livslängd på anläggningen och överlämning till skötselansvarig förvaltning kan genomföras enligt stadens processbeskrivning.
----------------------------	---

<b>Projektets syfte och mål</b>	Kompletteringsplantering, etableringsrelaterade arbeten
---------------------------------	---

<b>Projektets konsekvenser</b>	Biologisk mångfald och dagvattenhantering stärks. Anläggningen livslängd utökas och en färdig anläggning kan lämnas över till skötselansvarig förvaltning.
--------------------------------	--

<b>Projektets omfattning och avgränsning</b>	Projektet omfattar ett år av beslutade 1-5 års garantitidsskötsel för projekt genomförda med medel för gatugröna projekt, torg och små platser och torg. Omfattning för respektive projekt är klarlagt genom en skötselplan för varje projekt.
--	--

Fyll i projektets tidplan med X för de månader/år som projektet avser att genomföras.

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad			x	x	x	x	x	x	x	x		

Fyll i projektets budget per år i tkr.

Budget (tkr)	2024
Inkomster (ev.)	
Utgifter	1,6 mnkr
<b>Total Budget</b>	

Ange de roller som utgör projektets organisation. Ange namn för de roller där en specifik person är tillsatt.

Roll	Namn
Projektledare	Magdalena Möne
Projektägare	Karin Tufvesson Hjelmfeldt
Controller	Susanne Hedbom

Ange (om möjligt) projektets största risker och hur de ska hanteras/åtgärdas

Risk	Åtgärd
Långt tidsspann och många små ytor kan ge avbrott i kontinuiteten om någon anställd slutar	Noggrann dokumentation och uppföljning görs för spårbarhet och transparens.

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	<small>Elektroniskt undertecknad av Karin Tufvesson Hjelmfeldt Datum: 2024.03.14 17:48:44 +01'00'</small>	Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1,6 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



## Genomförandebeslut

Upprättad av	Neil Ross
Godkänd av	Gunilla Glantz
Datum	24-02-27
Projektnamn	Klimatanpassningsåtgärder Narvavägen Etapp 3 2024
Projektnummer	8007278
Projektgrupp	Grönstruktur
Anläggningens livslängd	30
Stadsdelsnämnd	Östermalm

Adress	Narvavägen
Kartbild	

Projektets bakgrund	<p>Trafikkontoret påbörjade under 2021 ett projekt med klimatförbättrande åtgärder på Narvavägen. Flera av träden hade dött och behövde ersättas i höjd med Oscarskyrkan. Narvavägen är utpekad som prioriterad skyfallsled i åtgärdsplanen för skyfall.</p> <p>Detta är den 3:e och sista etapp med klimatanpassningsåtgärder på gatan.</p> <p>Skelettjordar anläggs under träden, parkeringsplatser och cykelbanan tillsammans med ny genomsläppliga ytskikt, vilket ökar möjligheten att omhänderta stora mängder vatten.</p> <p>Träden har inga växtbäddar idag och marken är kompakterad, så vattnet stannar på ytan och träden kan inte få varken vatten eller luft vilket är den troliga orsaken till den nedsatta vitaliteten. För att gatuträden ska kunna leverera ekosystemtjänster och klimatreglerande effekter behöver träden dessa förutsättningar för att kunna etablera sig och växa på ett optimalt sätt.</p> <p>Trädallén på Narvavägen utgör en av stadens viktigaste promenadstråk. Narvavägen tillhör stadens esplanadsystem som är av riksintresse för kulturmiljövården.</p>
---------------------	--



<b>Projektets syfte och mål</b>	<p>Syftet med projektet är att minska risken för översvämningar nedströms vid skyfall samt förbättra dāvattenhantering lokalt.</p> <p>Målet med projektet är leda om och fördröja dagvatten lokalt genom att justera gaturummet och leda dagvattnet till nya växtbäddar med biokol. Ett delmål är att öka klimatnyttan genom att halterna av koldioxid sänks genom anläggande av växtbäddar med biokol. Ett delmål är att förbättra förutsättningar för alléträden och bevara alléns kontinuitet.</p>
---------------------------------	---

<b>Projektets konsekvenser</b>	<p>Idag är de flesta ytor i den urbana miljön hårdgjorda eller bebyggda vilket medför ökad risk för översvämning vid kraftiga skyfall eller större nederbördsmängder. Växtbäddarna med biokol och stenkross fungerar som fördröjningsmagasin för vatten vilket minskar belastningen på ledningsnätet och översvämningensrisken, samtidigt som träden tar upp vatten och koldioxid. Biokolet har även en renande effekt på vattnet. Växtbäddarna förbättrar även försättningarna för trädens tillväxt och överlevnad i den hårdgjorda miljön de lever i.</p>
--------------------------------	---

<b>Projektets omfattning och avgränsning</b>	<p>Detta är sista etapp med växtbäddsåtgärder på gatan och berör de i kartan markerade ytor. Samordning sker med underhåll och skyfallsstrateg kring ev. försök med anläggning av genomsläpplig asfalt i parkeringen.</p>
--	---

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering			x	x								
Entreprenad					X	X	x	x	X	X		

Tidplan	20											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad												

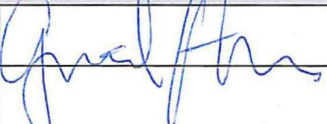
Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter		
<b>Total Budget</b>		<b>4 800 tkr</b>

Roll	Namn
Projektledare	Neil Ross



Bygglidare	David Zinders, Ulf Petersén (Infrakonsult)
Entreprenör	Västerorts BMF eller Spectra

Risk	Åtgärd

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



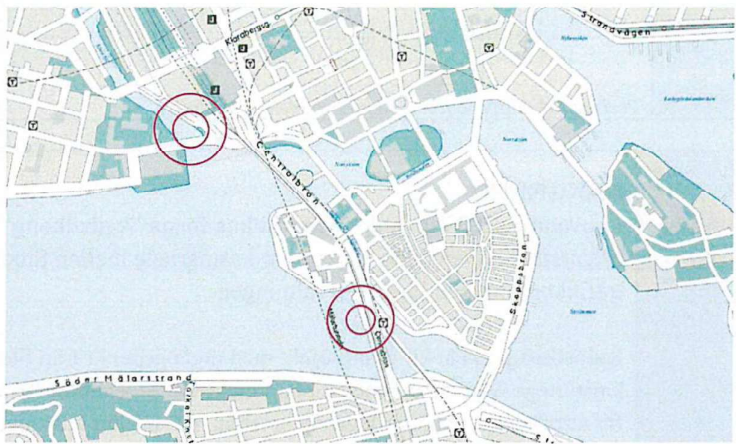


Genomförandebeslut

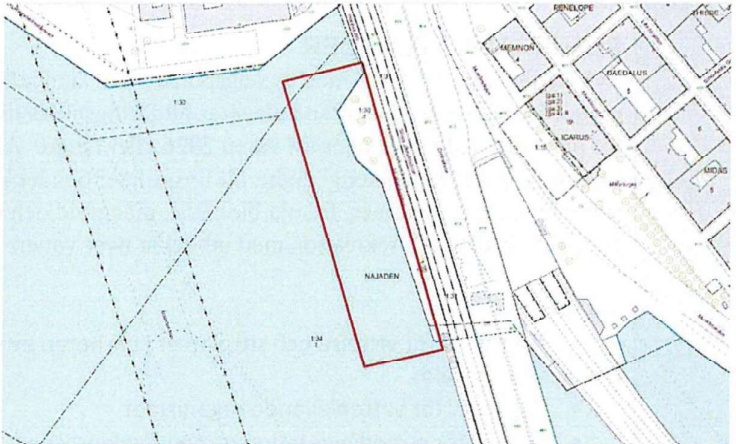
Upprättad av	Henri Dehaim		
Datum	2024-02-05		
Projektnamn	Kajbalkonger 2024		
Huvudprojekt	H8000xxx	H8000674	etsplanerare
Projektnummer	800xxxx Ge	8007284	splanerare

Adress	Munkbrohamnen och "Bleholmskajen"
Stadsdel	Gamla stan och Norrmalm

**Kartbild**



Lokalisering av Munkbrohamnen (Gamla Stan) och "Bleholmskajen" (Norrmalm)



Prel. projektområde för Munkbrohamnen (Röd linje)





**Projektets  
mål  
och syfte**

**BAKGRUND**

I november 2023 invigdes Stockholms första "kajbalkong" på Söder Mälärstrand. Den hade tagits fram i samarbete mellan Stockholms Hamnar, trafikkontoret och idrottsförvaltningen.

Kajbalkongerna är ett pilotprojekt med utgångspunkt från Stockholms stads kajstrategi. Med detta innovationsprojekt vill Stockholm skapa förutsättningar för attraktivare och mer levande kajstråk, där miljön vid kajerna och dess vattenrum tas tillvara och utvecklas på ett hållbart sätt och ökar den biologiska mångfalden vid kajer i stadsrummet.

**PLANERADE ÅTGÄRDER**

Två "kajbalkonger" form med utgångspunkt i den "kajbalkong" den som uppfördes på Södermälärstrand planeras att färdigställas till sommaren 2024 för placering vid dessa kajer till våren 2026 eller längre. Anläggningarna ska liksom tidigare "kajbalkong" bidra till livsmiljöer och lekkammare för vattenlevande organismer, främja biologisk mångfald och erbjuda utökad plats för vistelse och rekreation med utblickar över vatten.

**Stadsliv:**

- Mer plats för vistelse och sittplatser i närheten av vatten.

**Biologisk mångfald:**

- Åtgärder för vattenlevande organismer
- Åtgärd för strandvegetation utmed stadens kajer.

Samverkan kommer att ske med Stockholms hamn, idrottsförvaltningen, stadsdelsförvaltningarna och ev. trafikförvaltningen ("Båthållplats" Munkbrohamnen, Gamla Stan).



Tidplan	2024				2025				2026				2027			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X															
Projektering	X															
Entreprenad		X				X				X						

Budget (tkr)	2024	2025	2026	20	Summa
Utgifter beviljade projektering och genomförande (SPOT Små platser och torg)	4,7mnkr	0,1mnkr	0,2		5,0 mnkr
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	5,0 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Henri Dehaim, TK, park och stadsmiljö	Henri Dehaim, TK, park och stadsmiljö	Urban Boija, TK, Underhåll

Medverkande (namn)			
- Infrastruktur: K	Luc Pages	<= Se Program	Luc Pages
- Gatudrift S-malm	Niklas Jiman	-/-	
- Gatudrift N-malm	Walid Aljaff	-/-	
- Gatuund. S-malm	Anders Wård	-/-	
- Gatuund. N-malm	Emil Varnesson	-/-	
- Gatuund. PL	Urban Boija	-/-	
- Trafikplanering inv	Fariba Daryani	-/-	Fariba Daryani
- Trafikpl. S-mal GS	Lucas Glasare	-/-	
- Trafikpl. N-malm	Gustaf Krogh	-/-	
- Tillstånd, Stadsliv...	Charlotte Carlquist	-/-	
- Belysning		-/-	
- Park o Stadsmiljö	Ewa Reuterbrand		Henri Dehaim
- Park o Stadsmiljö	Ulrika Petzelius	-/-	
- Kommunikation	Joakim Svensson	-/-	
- SDF, Park. S-malm	Erik Jondelius	-/-	
- SDF, Park. N-malm	Veronica Johnander	-/-	
- Annan förv./bolag		-/-	
- Sthlm Hamn	Tek.förv Petter Eriksson		Tek.förv Petter Eriksson
- Sthlm Hamn	Tor Wildenstam	-/-	
- Idrottsförvaltn	Oliver Karlöf	-/-	Oliver Karlöf, Fiskekonsulent
-		-/-	

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökade driftskostnader för trafikkontoret med ny brygga och utrustning. Ökade kostnader för SDF för vegetationsskötsel.
Trafikkonsekvenser	Ingen påverkan. Ev framtida kollektivtrafik med båt kan ordnas på annan plats utmed kajen.
Framkomlighetsstrategin	Ingen påverkan
Miljökonsekvenser	Ökad biologisk mångfald, skyddad miljö för vattenlevande organismer, fiskar.
Sociala konsekvenser	Ökad trygghet med fler funktioner medför förbättrade förutsättningar för stadsliv
Jämställdhetskonsekvenser	Ökad trygghet



Tillgänglighetskonsekvenser	Ingen förändring på land. "Bleholmskajen" troligen begränsad tillgänglighet p.g.a. stor nivåskillnad
Risikonsekvenser	Osäkra bottenförhållanden vid Munkbrohamnen.
Andra konsekvenser	Ökad attraktivitet och funktion

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Gunilla Glantz	Datum	2024-02-22
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	5.000.000:-		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

## Slutredovisning

Bilder före	 <p>Munkbrohamnen, sett från i söder.</p>
-------------	---



*"Blekholskajen", kajen nere till höger i bild, utsikt över Klara Sjö, sett från öster.*

Bilder efter	
--------------	--


Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Nicklas Centring
<b>Godkänd av</b>	Karin Tuvfesson Hjemfeldt
<b>Datum</b>	2024-02-28
<b>Projektnamn</b>	Gamla Stan – Tillfällig möblering Stadsmiljözon
<b>Projektnummer</b>	H8000606
<b>Projektgrupp</b>	8007285
<b>Anläggningens livslängd</b>	Offentliga rum
<b>Anläggningens livslängd</b>	Ca 5 år
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Södermalm

<b>Adress</b>	Västra delen av Gamla Stan.
<b>Kartbild</b>	Rödmarkerat område 

<b>Syfte och avgränsning</b>	<p>Projektets syfte är att Gamla Stan, genom omvandlingen till stadsmiljözon, ska vara lätt att nå, det ska vara härligt att vara där och det ska finnas mycket att göra.</p> <p>Målet är att antalet besök ska öka i Gamla Stan, alla dagar, hela året.</p> <p>Projektets syfte uppnås genom att vi tar bort befintliga gatuparkering inom projektområdet. För att aktivera gatorna</p>
------------------------------	--

	<p>tillförs bland annat sittplatser, planteringar, cykelparkeringar mm. Projektområdet kommer regleras om till gågator.</p> <p><u>Avgränsning</u> Projektet ska inte göra allt för permanenta åtgärder såsom ombyggnation av gator eller plantering av träd. Kostnader för planteringar eller blomsterurnor äskas separat genom Blomsterprogrammet.</p> <p><u>Beroenden:</u> Projektet är beroende av Blomsterprogrammet genom att blomsterurnor mm kommer att vara en del av helhetslösningen. Projektet är även beroende av Levande Stockholm som hanterar anslutande torg Kornhamnstorg och Mälartorget för att uppnå helheten. Projektet angränsar och överlappar även till ett annat projekt vars syfte är att bygga nya permanenta terrorhinder inom del av projektområdet vilket kräver samordning. Samt hela trafikutredningen för stadsmiljözon Gamla Stan.</p>
--	--

<b>Projektets åtgärder</b>	<p>Omreglering av trafik. Borttagning av parkeringsplatser. Möblering och aktivering av gator.</p>
----------------------------	--

<b>Konsekvenser</b>	<p>Positiva konsekvenser:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mindre trafik inom projektområdet</li><li>• Vackrare stadsrum</li><li>• Bättre miljö för barn och unga</li><li>• Bättre luft och ljudvolym för boende, besökare och näringsidkare</li><li>• Fler sittplatser och planteringar</li><li>• Mer trafiksäker utemiljö för boende, besökare och näringsidkare</li><li>• Värnar om det kulturhistoriska värdet av Gamla Stan som en välbevarad medeltida stadskärna och gör det lättare att läsa och förstå kulturhistoria</li></ul> <p>Negativa konsekvenser:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sämre framkomlighet för privatbilister och leveranser.</li><li>• Färre boendeparkeringar för boende i området, sämre standard än vad boende är vana med.</li></ul>
---------------------	--

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning		X	X									
Projektering			X	X								
Entreprenad					X	X	X	X	X			

Tidplan	20											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad												

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	500	
<b>Total Budget</b>	500	

Roll	Namn
Projektledare (Landskapsarkitekt)	Nicklas Centring
Landskapsarkitekt (Projektledare kornhamnstorg)	Cecilia Liljeström
Landskapsarkitekt (blomsterprogrammet)	Rebecka Grönjörd
Trafikplanerare	Sandra Sasu
Trafikplanerare	Lucas Glasare
Tillstånd	Emma Gullberg
Markupplåtare	Veronica Finneman
Samordnare (trafikplanering)	Gustav Krogh
Kommunikatör	Nicklas Vestergren



Risk	Åtgärd
Upprörda boende	Tydlig kommunikation i flera steg. Projektet tar fram tydlig och viktig information till Service Center.
Upprörda näringsidkare	Tydlig kommunikation i flera steg. Projektet tar fram tydlig och viktig information till Service Center.
Leveranstider för möbler mm är långa	Val av möbler efter vad som passar platsen och leveranstider samt samverkan med Levande Stockholm. Leverera i omgångar och etablera i omgångar, diskussion med möbelleverantör och entreprenör. Lövsta, Djugradsbrunn kan möjligtvis användas som alternativa platser för mellanlagring.
Flertalet angränsande projekt	Tydlig samordning och ansvarsfördelning mellan projekten.
Kort tidsplan som kan leda till att vi behöver göra tillägg under sommaren	Tydlig planering och samverkan med Levande Stockholm, samt tänka etapper

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	Elektroniskt undertecknad av Karin Tufvesson Hjelmfeldt Datum: 2024.02.28 16:16:51 +01'00'	Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



## Genomförandebeslut

Upprättad av	Theodor Bratt
Godkänd av	Jenny Carlsson
Datum	2024-03-05
Projektnamn	Malmskillnadsgatan – breddade gångtor med enkla åtgärder.
Projektnummer	8007295
Projektgrupp	Gång
Anläggningens livslängd	Ange antal år. Stäms av med projektcontroller.
Stadsdelsnämnd	Norra innerstaden

Adress	Malmskillnadsgatan 44
Kartbild	

Syfte och avgränsning	<p>Syftet med projektet är att utveckla Malmskillnadsgatan mellan Jakobsbergsgatan och Mäster Samuelsgatan i form av utvidgade ytor för fotgängare och andra som vistas på platsen.</p> <p>Platsen har under sommarmånaderna 2022 och 2023 framgångsrikt testats som tillfällig vistelseyta inom ramen för stadens arbete med Levande Stockholm. Avsikten är att permanenta lösningen med hjälp av enkla åtgärder.</p> <p>Förändringen är en del i utvecklingen av en del av city som under senare år genomgått en snabb förändring från bakgata till attraktiv vistelsemiljö.</p> <p>Projektet ska stå för förändring av ytor som idag är körbanor till gångtor genom plattläggning. Utöver ytskiktändringar tillkommer cykelställ och möblering på platsen.</p> <p>Projektet delfinansieras av fastighetsägare i anslutning till platsen.</p>
-----------------------	---

<b>Projektets åtgärder</b>	<p>Projektet innebär att befintlig körbana används som AG och att ny gångyta läggs på markerade ytor mha sättsand och betongplattor ovan befintlig mark. Mot körbana sätts betongkantstöd som asfalteras som mothåll. Brunnar nivåjusteras och körbanan asfalteras. I projektet ingår inköp av möbler och utrustning.</p> 
----------------------------	---

<b>Konsekvenser</b>	<p>Konsekvensen för fotgängare blir som mest tydlig då deras ytor på platsen ökar markant. Det tillskapas även värden i form av grönska och växtlighet.</p> <p>De trafikala konsekvenserna blir begränsade då tillgänglighet till ytor bibehålls. Parkeringsplatser omdisponeras men kvarstår i ungefär samma antal som i dagsläget.</p>
---------------------	--

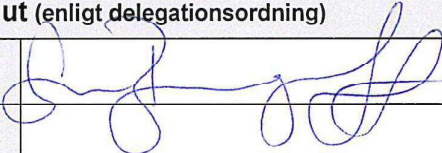
Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning		x										
Projektering			x									
Entreprenad				x	x							



Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)	1150 tkr	
Utgifter	3800 tkr	
<b>Total Budget</b>	<b>3800 tkr</b>	

Roll	Namn
Projektledare	Theodor Bratt
Landskapsarkitekt	Ulrika Petzelius
Gatuingenjör	Ronny Hagedorn
Byggleadare	Pär Eriksson (extern)

Risk	Åtgärd
Förseningar pga försvårat schaktlov.	Förhandsförankring med ansvarig för konstruktion
Fördringar pga oförutsedda kostnader	Ålägga entreprenören att säkerställa lösningen i förväg. Utförs som totalentreprenad.

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

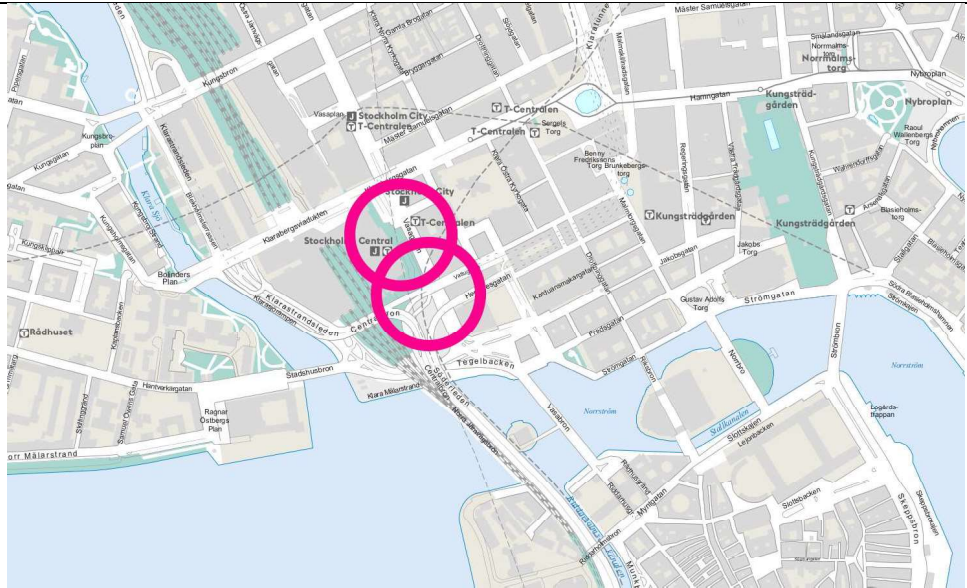

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



## Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim	
Datum	2024-03-05	
Projektnamn	Vasagatan toaletter	
Huvudprojekt	H8000606	ningens verksamhetsplanerare
Projektnummer	8007299	ningens verksamhetsplanerare

Adress	Vasagatan 4-22, Järnvägsparken, Centralplan
Stadsdel	Normalm
Kartbild	 <p>Lokalisering av toaletter utmed Vasagatan, Normalm</p>  <p>Prel. projektområde för Vasagatan toaletter (Röd linje)</p>

<b>Projektets mål och syfte</b>	<p><b>BAKGRUND</b></p> <p>I samband med upprustning av Järnvägsparken identifierades behov av att uppföra två urinoarer i området för att minska problem i området med urinering i trapplopp, under broar mm. En urinoar föreslogs i Järnvägsparken och en vid taxiangöringen vid Centralplan.</p> <p><b>PLANERADE ÅTGÄRDER</b></p> <p>Utplacering och inkoppling av två nya urinoarer i närheten av Stockholms Centralstation</p>
---------------------------------	--

Tidplan	2024				2025				2026				2027			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X														
Projektering		X														
Entreprenad			X	X												

Budget (tkr)	2024	2025	2026	20	Summa
Utgifter beviljade projektering och genomförande (SPOT Små platser och torg)	1,9mnkr				1,9 mnkr
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	1,9 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
<b>Ansvarig projektledare</b>	Henri Dehaim	Henri Dehaim	Fredrik Sundström, TK, Gatuunderhåll
<b>Medverkande (namn)</b>			
- <b>Infrastruktur</b>	Peter Jensen		
- <b>Gatudrift</b>	Walid Aljaff		
- <b>Gatuunderhåll 1</b>	Urban Boija		
- <b>Gatuunderhåll 2</b>	Emil Varnesson		
- <b>Trafikplanering</b>	Theodor Bratt		
- <b>Trafikplanering</b>	Kristoffer Tengliden		
- <b>Annan förv./bolag</b>	Trafikverket		

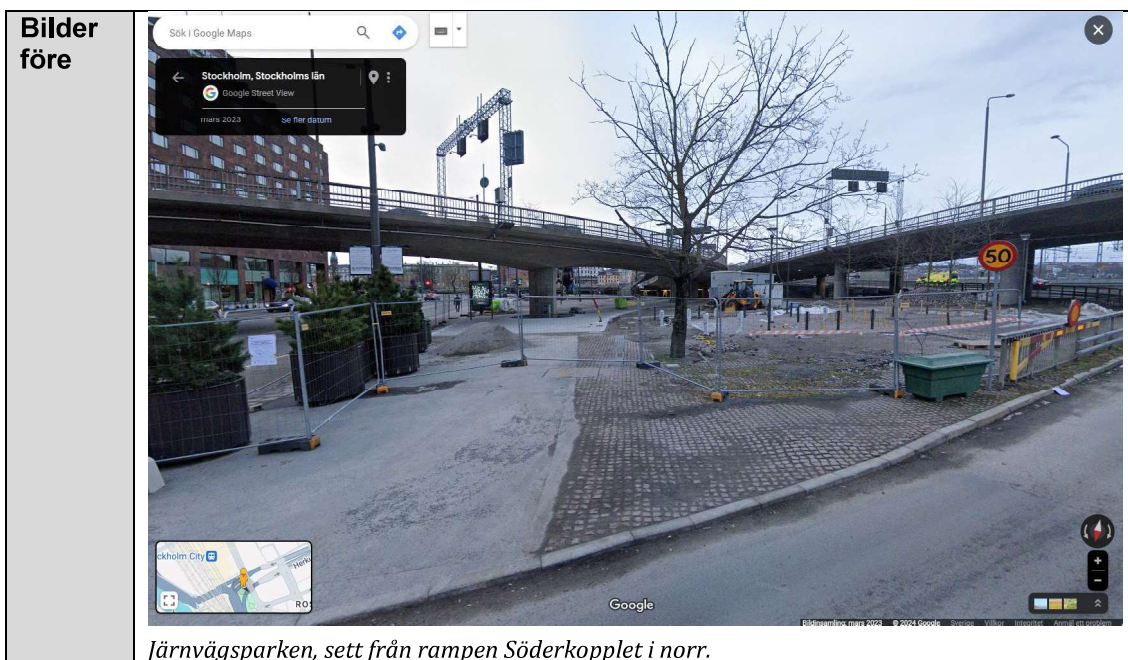
Konsekvensbeskrivning	
<b>Driftkonsekvenser</b>	-
<b>Trafikkonsekvenser</b>	-
<b>Framkomlighetsstrategin</b>	-
<b>Miljökonsekvenser</b>	-
<b>Sociala konsekvenser</b>	-
<b>Jämställdhetskonsekvenser</b>	-

<b>Tillgänglighetskonsekvenser</b>	Tidigare tillgängliga sittplatser ersätts med nya tillgängliga sittplatser
<b>Risikkonsekvenser</b>	-
<b>Andra konsekvenser</b>	-

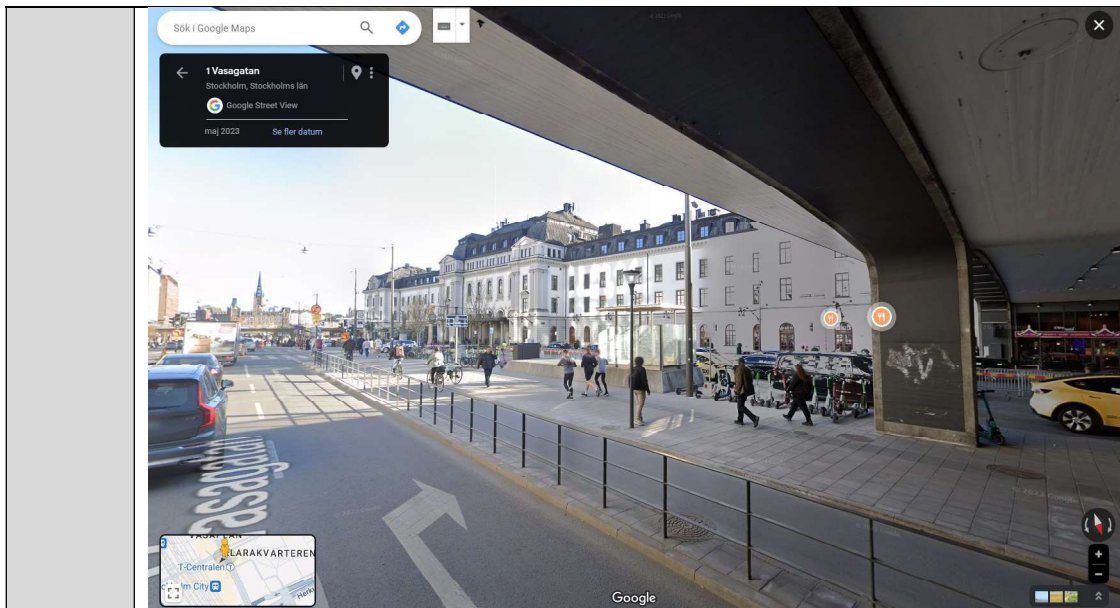
<b>Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	<b>Datum</b>	2024-03-08
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>	1.900.000:-	<small>Elektroniskt undertecknad av Karin Tufvesson Hjelmfeldt Datum: 2024.03.05 08:48:21</small>	

<b>Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>			
<b>Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)</b>			

## Slutredovisning







*Centralplan, sett från Vasagatan.*

<b>Bilder efter</b>	
---------------------	--

<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	

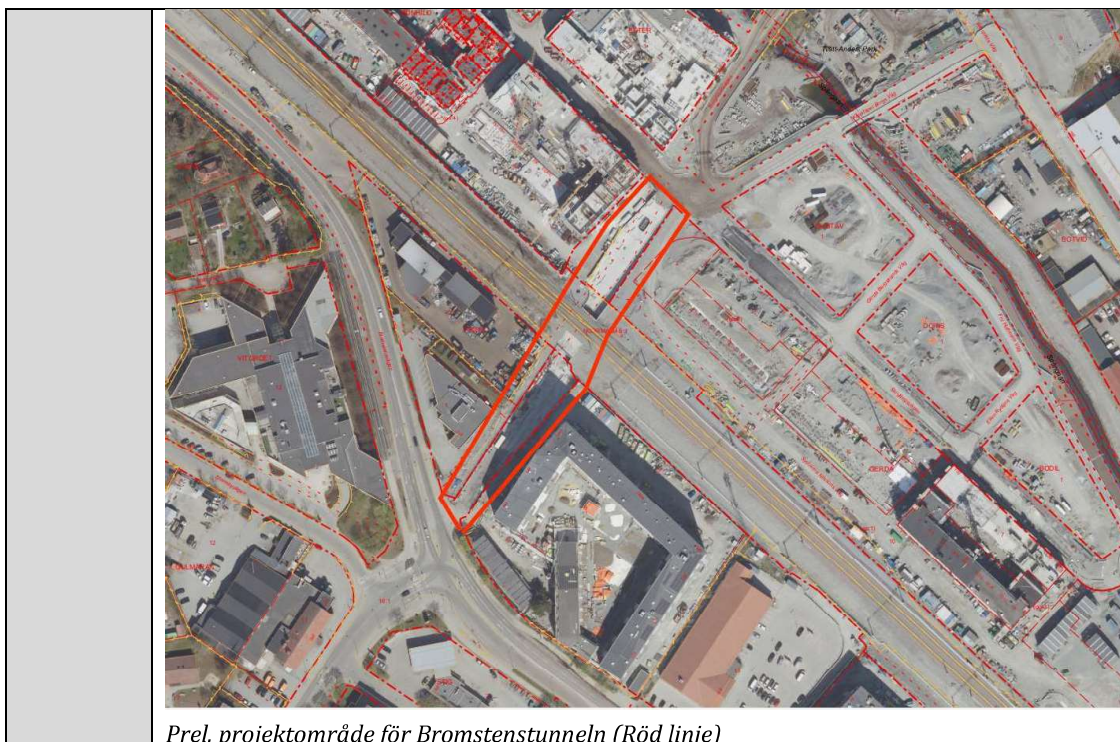
<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	



## Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim	
Datum	2024-03-04	
Projektnamn	Bromstenstunneln plantering	
Huvudprojekt	H8000606	verksamhetsplanerare
Projektnummer	8007301	verksamhetsplanerare

Adress	Bromstensvägen 162-174, Skogängsvägen 27-31C
Stadsdel	Bromsten
Kartbild	 <p>Lokalisering av Bromstenstunneln i Bromsten</p>



<p><b>Projektets mål och syfte</b></p>	<p><b>BAKGRUND</b> Ny gc-tunnel under Mäljarbanan som förbinder stadsdelsområdena norr och söder om järnvägen som ersättning för den gc-passagen med bommar som ska byggas bort något längre åt sydost. Tunneln har färdigställts av trafikverket under 2023-2024.</p> <p><b>PROBLEMBESKRIVNING</b> Vid nedgångarna till tunneln finns stora sittgradängar med infällda planteringsytor. Plantering av dessa har inte ingått i trafikverkets åtagande utan behöver utföras av kommunen. Det saknas även lösning för att hindra biltrafik att ta "smitvägen" genom gångtunneln.</p> <p><b>PLANERADE ÅTGÄRDER</b> Plantering av buskar, perenner och lök i anordnade planteringsytor samt anordning av hinder mot biltrafik genom tunneln.</p> <p>Utveckling av torget och entréplatsen för ett attraktivare stadsliv med fokus på barn. Förbättringar för tillgängligheten. Klimatåtgärder med fördröjning och omledning av dagvatten, ökad biologisk mångfald och ny vegetation. Trygghetsåtgärder avseende minskning av otillåten trafik.</p> <p>Samverkan kommer att ske med stadsdelsförvaltningen och trafikförvaltningen.</p>
--	--

Tidplan	2024				2025				2026				2027			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X														
Projektering		X														
Entreprenad			X	X												

Budget (tkr)	2024	2025	2026	20	Summa
Utgifter beviljade projektering och genomförande (SPOT Små platser och torg)	0,6mnkr	0,1mnkr	0,1mnkr		0,8 mnkr
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	0,8 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
<b>Ansvarig projektledare</b>	Henri Dehaim	Henri Dehaim	Fredrik Sundström, TK, Gatuunderhåll
<b>Medverkande (namn)</b> - Gatudrift - Gatuunderhåll 1 - Trafikplanering - SDF, Parkingenjör - Annan förv./bolag	Björn Johannessen Mac Robin Wråde David Solvin Erik Borén Trafikverket		

Konsekvensbeskrivning	
<b>Driftkonsekvenser</b>	Något ökade kostnader för SDF för vegetationsskötsel
<b>Trafikkonsekvenser</b>	Ökad trafiksäkerhet
<b>Framkomlighetsstrategin</b>	Ökad tillgänglighet för gående
<b>Miljökonsekvenser</b>	Ökad biologisk mångfald
<b>Sociala konsekvenser</b>	Förbättrade förutsättningar för stadsliv
<b>Jämställdhetskonsekvenser</b>	Ökad trygghet i gångtunnel
<b>Tillgänglighetskonsekvenser</b>	-
<b>Risikonsekvenser</b>	-
<b>Andra konsekvenser</b>	Ökad attraktivitet

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
<b>Namn</b>	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	<b>Datum</b>	2024-03-08
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>	800.000:-		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
<b>Namn</b>	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	<small>Elektroniskt undertecknad av Karin Tufvesson Hjelmfeldt Datum: 2024-03-04 17:29:00 +01'00'</small>	<b>Datum</b>
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>			
<b>Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)</b>			

## Slutredovisning





*Gradänger vid Bromstenstunneln, sett från söder.*

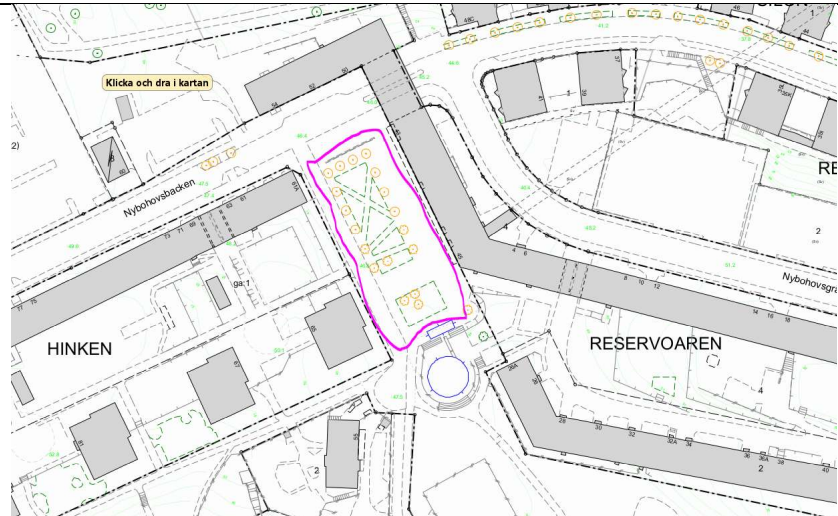
<b>Bilder efter</b>	
-------------------------	--

<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	

**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Cecilia Liljeström
<b>Godkänd av</b>	Karin Tufvesson Hjermfeldt
<b>Datum</b>	24-03-01
<b>Projektnamn</b>	Nybohovstorget upprustning
<b>Projektnummer</b>	8007311 <i>idprojekt nr anges först. Ges av projektcontroller.</i>
<b>Projektgrupp</b>	Offentliga rum - tryggh. & attr.
<b>Anläggningens livslängd</b>	10
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Hägersten-Älvsjö

<b>Adress</b>	Nybohovstorget
<b>Kartbild</b>	

<b>Syfte och avgränsning</b>	<p>Delar av platsen är mycket slitna och övervuxna. Platsen upplevs därför som otrugg, sliten och inte inbjudande att vistas på. Stommen av platsen är i bra skick och har en bra funktion som t.ex hårdgjorda gångytor och granitkantstenar. Projektet syftar till att genom riktade insatser förnya och förädla platsen.</p> <p>Hela platsen är detaljplanelagd som gatumark, men är avstängd från trafik genom pollare. Projektet påverkar därför ingen fordonstrafik.</p>
------------------------------	---

<b>Projektets åtgärder</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Förnygring av växtytor. Endast låga växter planteras då det inkommit klagomål på nuvarande buskar då de skymmer sikten och är möjliga att gömma sig bakom. Det har förekommit våldsbrott på platsen.</li> <li>• Utbyte/reovering av påkörda/förstörda planteringsräckena.</li> <li>• Utbyte/reovering av befintliga möbler.</li> <li>• Påfyllning av stenhjöl på stenhjölcytorna.</li> <li>• Mindre tillägg som kan öka vistelsevärdena.</li> </ul>
----------------------------	--

	<p>Det har kommit in klagomål på att belysningspollarna är bländande och skapar en otrygg känsla på platsen. Samordning med belysning ingår, men en eventuell ombyggnad av belysningen på platsen bedöms inte ingå i detta projekt.</p>
--	---

<b>Konsekvenser</b>	<p>Platsen kommer att upplevas mer omhändertagen och trygg.</p> <p>Att möblerna renoveras eller byts ut gör att det kommer att vara möjligt att sitta här vilket förhoppningsvis leder till en ökad vistelse på platsen.</p> <p>Gestaltningen kommer att förbättras.</p> <p>Biologiska mångfalden kommer att öka något då flera av de ursprungliga växterna utgått.</p>
---------------------	---

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning			x									
Projektering			x	x								
Entreprenad								x	x	x		


Tidplan	20											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad												

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	1.5 milj	
<b>Total Budget</b>	1,5 milj	

Roll	Namn
Projektledare	Cecilia Liljeström



Risk	Åtgärd
Budgeten förändras då den är framtagen utan underlag.	Budgeten får revideras ifall den visar sig att inte stämma när vi får offert från entreprenör.

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>	Karin Tufvesson Hjelmfeldt		Elektroniskt undertecknad av Karin Tufvesson Hjelmfeldt Datum: 2024.03.01 11:16:25 +01'00'

*Förklara varför det behövs ett reviderat beslut. Vad ska de extra pengarna användas till? T.ex. beror det på fördyringar, ändrad omfattning. Information från det ursprungliga beslutet behöver finnas kvar för att sätta det reviderade beslutet i rätt kontext.*

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>			
<b>Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)</b>			

**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	<b>Pia Karlsson, Nicoline Løcke Zabél, Kristoffer Bengtsson</b>
<b>Godkänd av</b>	Tove Nilsson
<b>Datum</b>	2024-03-12
<b>Projektnamn</b>	Levande Stockholm – Stockholm vi vatten investeringsmedel
<b>Projektnummer</b>	8007312 Stockholm vid vatten – extra medel inom Levande Stockholms Stad
<b>Projektgrupp</b>	Offentliga rum
<b>Anläggningens livslängd</b>	Möbler och objekt mer än 3 år
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Stockholm vid vatten-medel skall gynna vattennära miljöer inom ramen för Levande Stockholm. Kajerna är främst förlagda till innerstadens stadsdelar men kan även under kommande år förse vattennära miljöer i ytterstadens stadsdelar.  Levande Stockholm har för avsikt att främst förse Kornhamnstorg, Mälartorget samt Strandvägen kaj med möbler och objekt.  Flera stadsdelsnämnder

<b>Adress</b>	Stockholm stad, inklusive stadens stadsdelsförvaltningar
<b>Kartbild</b>	

<b>Projektets bakgrund</b>	<p>Levande Stockholm startade 2015 som ett test med 2 sommargåtor. Projektet har sedan vuxit från år till år och 2023 omfattade projektet 43 sommarplatser (gåtor, torg och kajer) samt 13 vinterplatser.</p> <p>För år 2024 har trafiknämnden fått budgetaktiviteten att inkludera Kornhamnstorg och Mälartorget i Levande Stockholm 2024, för att sedan rusta upp torgen till attraktiva mötesplatser. Vid etablering av dessa platser kommer kontoret att genomföra en investering i form av produktion av nya möblemang samt utsmyckning av dessa platser.</p> <p>I samband med verksamhetsplan 2024 ansökte trafiknämnden om en budgetjustering för investering inom ramen för Stockholm vid vatten. Nämnden ansökte då om 1,2 mnkr vilket enligt ansökan ska täcka 50 % av investeringskostnaden. I februari 2024 beviljade kommunstyrelsen nämndens ansökan. Andra platser som i ansökan bedömdes vara aktuella är Norr Mälmarstrand, Klara Mälmarstrand, Hornsbergsstrand, Strömgatan, Skeppsbron, Strandvägen kaj och Liljeholmshamnen.</p>
<b>Projektets syfte och mål</b>	<p><b>Syfte:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Skapa trivsamma och attraktiva vistelsemiljöer vid Stockholms vattennära platser.</li></ul> <p><b>Mål:</b></p> <p>Investering för ökade vistelsevärden vid Mälartorget, Kornhamnstorg och Strandvägen kaj.</p> <p>Platserna inom Levande Stockholm varierar och bestäms av trafiknämnden. Därför kan investeringen under kommande år att placeras på andra fysiska platser i staden. Kontoret ser även över andra vattennära platser inom Levande Stockholm för att se om liknande investeringar (exempelvis likartad möblering eller utsmyckning) är möjliga även vid dessa efter etablering 2024.</p>
<b>Projektets konsekvenser</b>	<p>Levande Stockholm som projekt kan få konsekvenser för en plats vistelsevärden och funktion. Exempel på detta är färre parkeringsplatser under sommarmånaderna.</p> <p>Detta investeringsprojekt kommer innebära ökade vistelsevärden i form av möbler vid vattennära platser, vilket ökar chanserna till att besökare uppehåller sig längre vid platserna.</p>

<b>Projektets omfattning och avgränsning</b>	<p>Total investeringsbudget för Levande Stockholm 2024: 5,2 mnkr Denna del av projektet medför ekonomiska begränsningar om 2,4 mnkr för 2024. Av detta avser 1,2 mnkr tillskjutna medel i samband med en budgetjustering 2024.</p> <p>Projektet jobbar endast med tillfällig möblering i det offentliga rummet. Projektet arbetar inom hela Stockholm med stadens stadsdelsförvaltningar, men inom detta delprojekt rör det investeringar vid Mälartorget, Kornhamnstorg och Strandvägen Kaj.</p> <p>Projektet är beroende av:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• samarbete med interna avdelningar och enheter gällande kompetens,</li> <li>• stadsdelsförvaltningarna gällande engagemang att fylla platserna med aktiviteter,</li> <li>• näringsliv och fastighetsägare för långsiktigt engagemang och att fylla platserna med aktiviteter och innehåll.</li> </ul>
--	--

*Grön: Levande Stockholm sommar*

*Röd: Levande Stockholm vinter*

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Entreprenad	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

Budget (tkr)	2024
Inkomster (ev.)	1,2 mnkr
Utgifter	1,2 mnkr
<b>Total Budget</b>	1,2 mnkr

Roll	Namn
<b>Projektledning</b>	Pia Karlsson samt Isabel Evensen Landström. Vikarierande projektledare är Nicoline Løcke Zabél.
<b>Trafikplanering</b>	Sandra Sasu
<b>Landskapsarkitektur</b>	Nicklas Centring



Kommunikation	Joakim Svensson
Upplåtelse	Veronica Finneman
Tillstånd	Emma Gullberg
Projektägare	Tove Nilsson

Risk	Åtgärd
Personella resurser, sjukdom och egen uppsägning hos nyckelpersoner i projektet.	Hyra in personal. Hitta ersättning på enheterna.
Får inte fram material i tid vilket försenar tillverkning av möbler	Sprida ut befintliga möbler med färre möbler och objekt per plats. Minska antalet platser.
Risk för entreprenörer som går i konkurs	Genomföra betalplaner för entreprenörerna.

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Tove Nilsson	Datum	2024-03-14
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1,4 miljoner kronor		


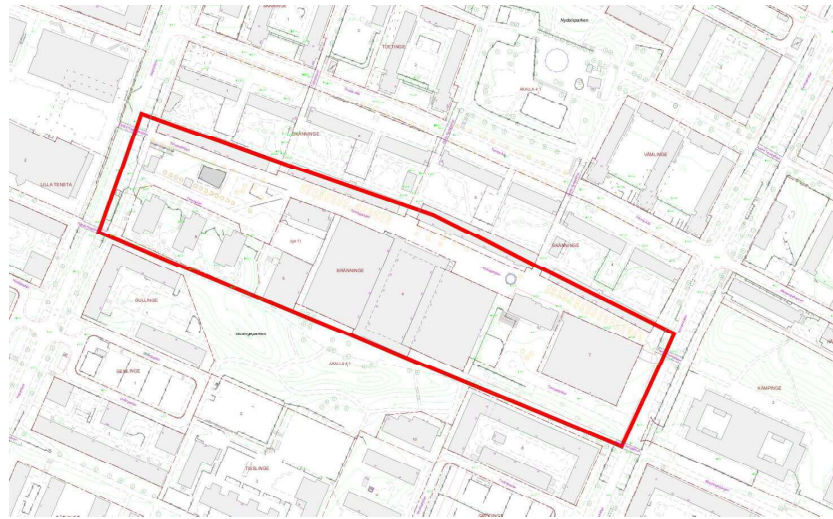
Elektroniskt undertecknad av Tove Nilsson  
Datum: 2024.03.14 15:22:01 +01'00'

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



### Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim
Datum	2024-01-17
Projektnamn	<b>Tenstagången markbeläggning</b>
Huvudprojekt	8007320 H8000531
Projektnummer	ngens verksamhetsplanerare ens verksamhetsplanerare

Adress	Tenstagången 4-40, 5-55
Stadsdel	Tensta
Kartbild	 <p>Lokalisering av Tenstagången i Tensta</p>  <p>Prel. projektområde för Tensta markbeläggning (Röd linje)</p>

Projektets mål och syfte	<b>PROBLEMBESKRIVNING</b> Karaktäristisk torgbeläggning, ca 5500m2, med mönsterplattor i Tensta centrumområde som i utsatta lägen gått sönder. Provisoriska lagningar och
--------------------------	--

	<p>trasiga plattor gör att centrumområdet till del känns oomhändertaget och den ojämna beläggningen medför snubbelrisk för gående.</p> <p><b>PLANERADE ÅTGÄRDER</b></p> <p>Nyttillverkning av mönsterplatta och utbyte av trasiga delar av beläggningen med fokus på mer använda gångstråk.</p> <p>Efter projektets genomförande planeras utvärdering av resultatet och beslut om eventuell fortsatt nyproduktion för utbyte av trasig beläggning på övriga delar av torgytan.</p> <p>Samverkan kommer vid behov att ske med stadsdelen, fastighetsägare och trafikförvaltningen.</p>
--	---

Tidplan	2024				2025				2026				2027			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X															
Projektering		X														
Entreprenad			X	X												

Budget (tkr)	2024	2025	20	20	Summa
Utgifter beviljade projektering och genomförande (SPOT Små platser och torg)	3,0mnkr				3,0 mnkr
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	3,0 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
<b>Ansvarig projektledare</b>	Henri Dehaim	Henri Dehaim	Mac Robin Wråde, TK, Underhåll
<b>Medverkande (namn)</b>			
- <b>Infrastruktur</b>			
- <b>Gatudrift</b>	Björn Johannessen		
- <b>Gatuunderhåll 1</b>	Mac Robin Wråde		
- <b>Gatuunderhåll 2</b>	Mikael Lyckeberg		
- <b>Trafikplanering</b>	David Solvin		
- <b>Tillstånd</b>			
- <b>Belysning</b>			
- <b>Stadsmiljö</b>			
- <b>Kommunikation</b>	Joakim Svensson		
- <b>SDF, Parkingenjör</b>			
- <b>Annan förv./bolag</b>	Svenska Bostäder, Fastparter, Trafikförvaltningen		

<b>Konsekvensbeskrivning</b>
------------------------------

<b>Driftkonsekvenser</b>	Ingen påverkan
<b>Trafikkonsekvenser</b>	Ingen påverkan
<b>Framkomlighetsstrategin</b>	Ökad tillgänglighet för gående
<b>Miljökonsekvenser</b>	Ingen påverkan
<b>Sociala konsekvenser</b>	Ökad trygghet
<b>Jämställdhetskonsekvenser</b>	Ingen påverkan
<b>Tillgänglighetskonsekvenser</b>	Ökad tillgänglighet för gående med jämnare beläggning
<b>Risikonsekvenser</b>	Ev. svårt att finna företag med resurs/kompetens för friläggning av ballast
<b>Andra konsekvenser</b>	Ökad attraktivitet och funktion


<b>Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>	Ulrika Falk <small>Elektroniskt undertecknad av Ulrika Falk Datum: 2024.03.15 15:59:35 +01'00'</small>	<b>Datum</b>	2024-03-15
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>	3.000.000:-		

<b>Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>			
<b>Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)</b>			

## Slutredovisning





	<p><i>Tenstagången 55, sett från väster.. Yta som skadats och ersatts med asfalt.</i></p>  <p><i>Exempel på hel mönsterläggning respektive vanliga skador på befintlig markbeläggning.</i></p>
<p><b>Bilder efter</b></p>	

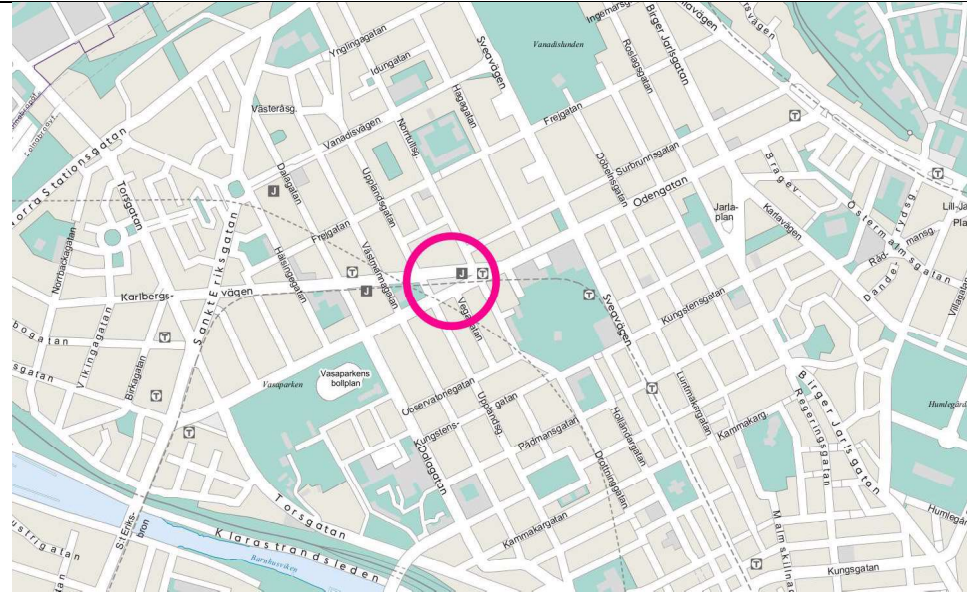
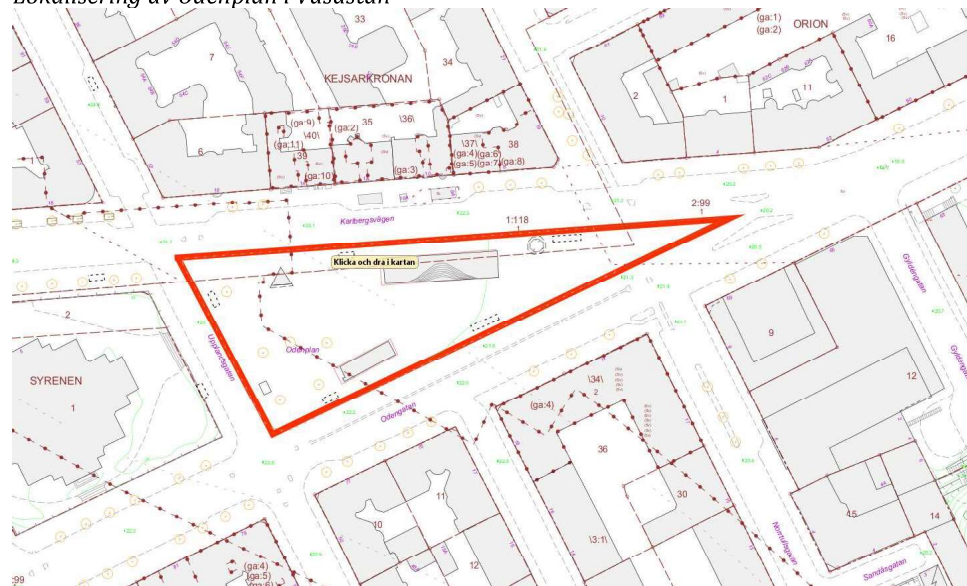
<p><b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b></p>	
<p><b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b></p>	

<p><b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b></p>			
<p><b>Namn</b></p>		<p><b>Datum</b></p>	



### Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim	
Datum	2024-03-04	
Projektnamn	<b>Odenplan möblering</b>	
Huvudprojekt	8007321	<a href="#">verksamhetsplanerare</a>
Projektnummer	H8000531	<a href="#">verksamhetsplanerare</a>

Adress	Odenplan
Stadsdel	Vasastan
Kartbild	 <p>Lokalisering av Odenplan i Vasastan</p>  <p><i>Prel. projektområde för Odenplan möblering (Röd linje)</i></p>

<b>Projektets mål och syfte</b>	<p><b>BAKGRUND</b> Ny kioskbyggnad kommer att uppföras på Odenplan under 2025 och den tar i anspråk en stor del av torgets befintliga sittplatser (ca 40 enheter).</p> <p><b>PLANERADE ÅTGÄRDER</b> Plats för nya sittplatser på Odenplan behöver utredas och därefter iordningsställas inför att ny kioskbyggnad uppförs på torget. Utgångspunkt för ny placering kommer bland annat att göras utifrån utvärdering av Levande Stockholms testmöbleringar under senare år</p> <p>Samverkan kommer bl.a. att ske med upplåtelse och cykelparkeringsansvariga vid trafikkontoret</p>
---------------------------------	--

Tidplan	2024				2025				2026				2027			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			X													
Projektering				X												
Entreprenad					X	X	X									

Budget (tkr)	2024	2025	2026	20	Summa
Utgifter beviljade projektering och genomförande (SPOT Små platser och torg)	0,4mnkr	2,1mnkr			2,5 mnkr
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	2,5 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
<b>Ansvarig projektledare</b>	Henri Dehaim	Henri Dehaim	Fredrik Sundström, TK, Gatuunderhåll
<b>Medverkande (namn)</b> - Gatudrift - Gatuunderhåll 1 - Trafikplanering - Annan förv./bolag	Walid Aljaff Emil Varnesson Johan Kajmats Trafikverket		

Konsekvensbeskrivning	
<b>Driftkonsekvenser</b>	-
<b>Trafikkonsekvenser</b>	-
<b>Framkomlighetsstrategin</b>	-
<b>Miljökonsekvenser</b>	-
<b>Sociala konsekvenser</b>	-

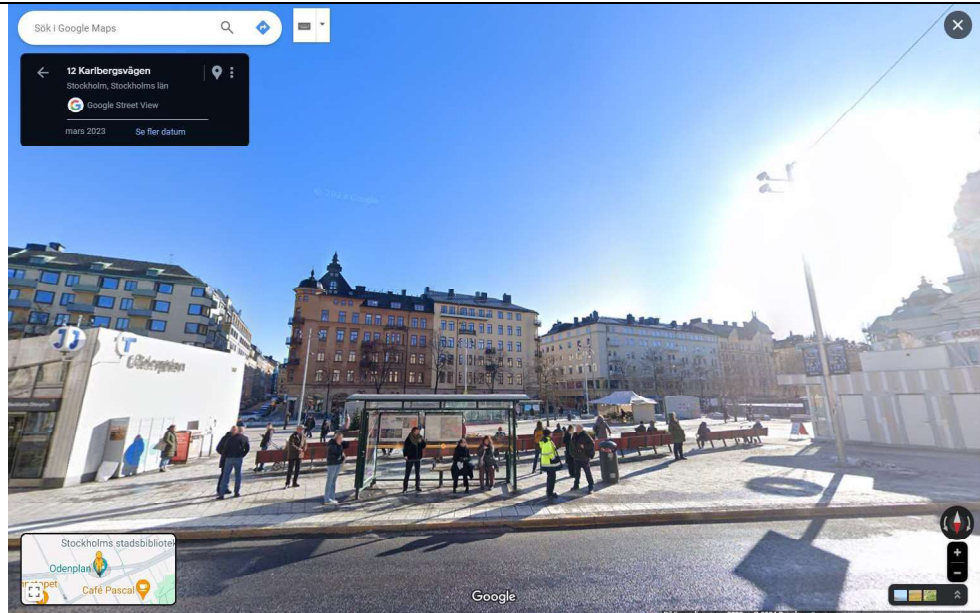
<b>Jämställdhetskonsekvenser</b>	-
<b>Tillgänglighetskonsekvenser</b>	Tidigare tillgängliga sittplatser ersätts med nya tillgängliga sittplatser
<b>Risikonsekvenser</b>	-
<b>Andra konsekvenser</b>	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)					
<b>Namn</b>	Ulrika Falk	Ulrika Falk	Elektroniskt undertecknad av Ulrika Falk Datum: 2024.03.15 16:04:27 +01'00'	<b>Datum</b>	2024-03-15
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>	2.500.000:-				

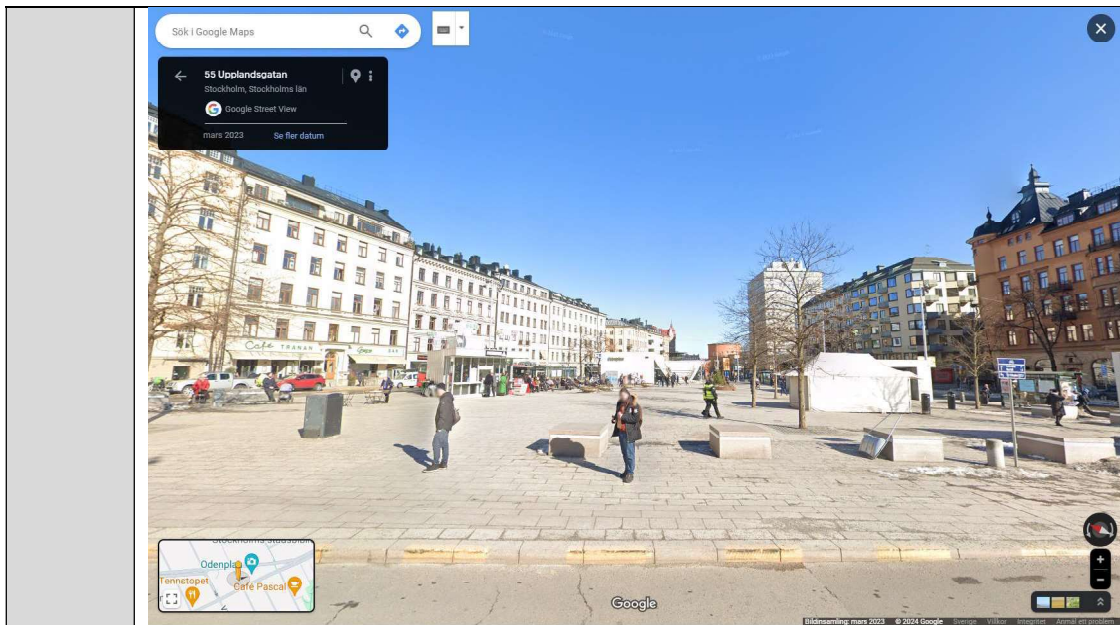
Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>			
<b>Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)</b>			

## Slutredovisning

**Bilder före**



*Dagens tillgängliga sittplatser på Odenplan, sett från Karlbergsvägen i norr.*



*Odenplan, sett från Upplandsgatan i väster.*

<b>Bilder efter</b>	
---------------------	--

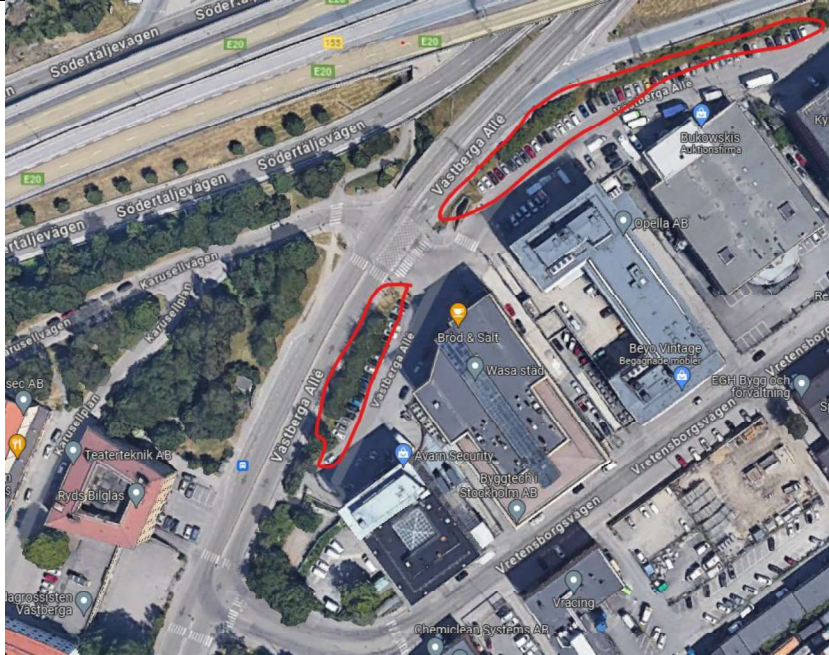
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	

## Genomförandebeslut

Välj ovan om ditt PM gäller ett Genomförandebeslut eller en Slutredovisning. Ta bort det beslut som inte är aktuellt.

<b>Upprättad av</b>	John Eklöf
<b>Datum</b>	2024-03-06
<b>Projektnamn</b>	Genomsläpplig beläggning på parkering i Västberga industriområde
<b>Huvudprojekt</b>	8007322
<b>Projektnummer</b>	H8000623

<b>Adress</b>	Västberga allé 9, 12630 Hägersten
<b>Stadsdel</b>	Hägersten-Liljeholmen
<b>Kartbild</b>	

<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Målet är att anlägga genomsläpplig beläggning på en parkering i Västberga industriområde. Syftet är att fördröja dagvatten som genereras på den asfalterade ytan, och rena dagvattnet från föroreningar. Åtgärderna är ett steg på vägen mot bättre vattenstatus i Årstaviken och kan ses som en pilot för anläggning av genomsläpplig asfalt på andra platser i staden om åtgärden visar sig vara kostnadseffektiv. Parkeringen ligger i utkanten av Västberga industriområde vid Västberga allé i närheten av Södertäljevägen.</p> <p>Totalt anläggs genomsläpplig beläggning för att hantera dagvatten från ca 25 parkeringsplatser, dessa anläggs med genomsläppligt material vilket tillåter vatten att infiltrera ner i markprofilen. Detta ger både fördröjande och renande effekt i takt med att vattnet infiltrerar ner i marken och bidrar till</p>
---------------------------------	--

	<p>grundvattenbildning. Ett dräneringsrör anläggs i det porösa materialet för att motverka stående vatten.</p> <p>Höjdsättningen vid och på parkeringarna ses över och bomberas vid behov eller skevas om för att ta hand om så mycket dagvatten som möjligt.</p> <p>Projektet genomförs på båda sidor av infarten till kvartersgatan Västberga Allé (se kartbild ovan).</p> <p>Investeringsmedel sökta och erhållna inom AM för LÅP.</p>
--	---

Tidplan	2024				2025			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X						
Projektering		X						
Skeva om eller bombera gata		X						
Entreprenad			X	X				

Tidplan	2025	2026	2027	2028	2029
Kontrollprogram, provtagning dagvatten	X	X	X	X	X

Budget (tkr)	2024	2025	2026	2028	2029	2030	Summa
Projektering	100						100
Entreprenad	2900						2900
Skeva om eller bombera gata	500						500
Inkomster (ev.)	3 500 000						
<b>Total budget</b>	<b>3 500 000</b>						

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	John Eklöf	John Eklöf	John Eklöf
Medverkande (namn)	-	-	-
- Infrastruktur			
- Trafikplanering			
- Tillstånd			
- Kommunikation			
- SDF			
- Annan förv./bolag			
- Privat aktör			
- ?			

<b>Konsekvensbeskrivning</b>
------------------------------



<b>Driftkonsekvenser</b>	Sopning och eventuell rengöring av ytan krävs för att säkerställa att infiltration fungerar
<b>Trafikkonsekvenser</b>	Inga konsekvenser för befintlig trafik men under anläggning påverkas trafik i området. Under anläggningsfasen minskar antalet parkeringsplats och framkomlighet påverkas genom att ett körfält kommer att behöva stängas av.
<b>Framkomlighetsstrategin</b>	-
<b>Miljökonsekvenser</b>	Genom att rening av trafikdagvatten från kör- och parkeringsytorna kommer föroreningsbelastningen till recipienten Årstaviken (WA51082544) minska. Genom att dagvatten infiltreras kommer även grundvattenbildningen att öka. Åtgärden ingår i det lokala åtgärdsprogrammet för Årstaviken, (med beteckning A8 Genomsläpplig beläggning på parkering).
<b>Sociala konsekvenser</b>	-
<b>Jämställdhetskonsekvenser</b>	-
<b>Tillgänglighetskonsekvenser</b>	-
<b>Risikonsekvenser</b>	Genom att förändra ändra dagvattenhanteringen på platsen och infiltrera dagvatten istället för att låta dagvattnet gå orenat ut till recipienten finns risken att infiltrera föroreningar ner till grundvatten.  Risken bör anses som låg då det infiltreras efter att ha genomgått rening samt att det infiltreras i fyllnadsmassor som överlagrar en lerjord som har låg infiltrationskapacitet.
<b>Andra konsekvenser</b>	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
<b>Namn</b>	Ulrika Falk	<small>Elektroniskt undertecknad av Ulrika Falk Datum: 2024.03.20 18:00:19 +01'00'</small>	<b>Datum</b>
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	
<b>Investeringsutgift (brutto, mnkr)</b>			
<b>Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)</b>			

## Slutredovisning

<b>Bilder före</b>	
--------------------	--





Bilder efter



--	--

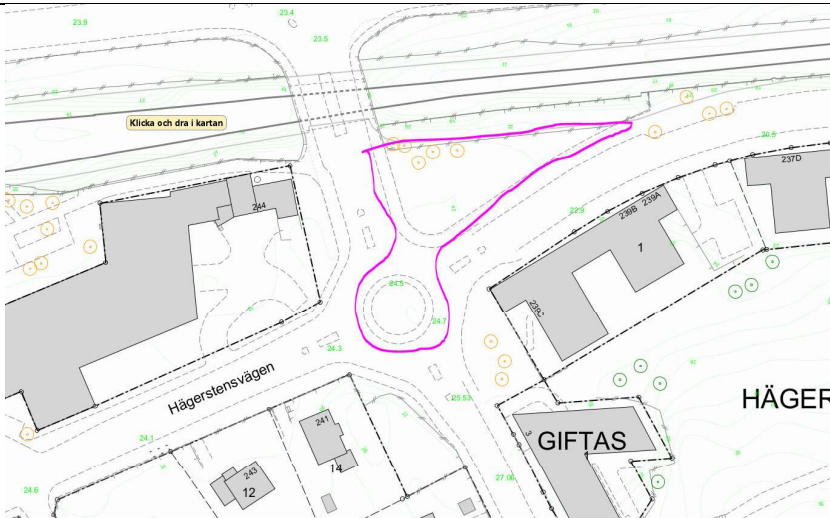
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
---	--

<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	
--	--

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	

**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Cecilia Liljeström
<b>Godkänd av</b>	Karin Tufvesson Hjelmfeldt
<b>Datum</b>	2024-03-20
<b>Projektname</b>	Axelsberg, uppgrusning rondell
<b>Projektnummer</b>	8007323 <i>et nr anges först. Ges av projektcontroller.</i>
<b>Projektgrupp</b>	Reinvesteringsprog. & övr. reinv.
<b>Anläggningens livslängd</b>	10
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Hägersten-Älvsjö

<b>Adress</b>	Axelsberg, Hägerstensvägen 239
<b>Kartbild</b>	

<b>Syfte och avgränsning</b>	<p>Projektet består av två ytor, en rondell och en grönyta.</p> <p>Axelsbergs rondell anlädes med en perennplantering. Idag består rondellen endast av ogräs och sly.</p> <p>Projektet syftar till att uppgrusa rondellen så att den går att drifva och upplevs som vacker och välskött.</p> <p>Rondellen kantas av en smågatstensyta, denna bedöms vara i gott skick och ingår inte i projektet. Endast planteringsytan ingår.</p>
------------------------------	---



*Rondellen idag.*

Grönytan består av en gräsyta i dåligt skick med två upptrampade gångvägar. De upptrampade gångvägarna är ett tecken på hur många som passerar platsen som är en entré till Axelsbergs centrum och en plats som många passerar om man rör sig i området då Hägerstensvägen är ett välanvänt stråk.

Planen är att renovera gräsytorerna och göra permanenta gångstigar av stenhjul med kanter som skiljer gångvägarna från gräsytorerna.

Stadsdelen har hand om skötseln av platsen och växtförslag och utformning kommer därför att tas fram i dialog med ansvarig parkingenjör på stadsdelen.



*Grönytan idag.*

<p><b>Projektets åtgärder</b></p>	<p>Renovering av planteringsyta i rondellen samt renovering av gräsyta och anläggning av gångvägar.</p>
<p><b>Konsekvenser</b></p>	<p>Upplevas omhändertaget, vilket kan medföra en ökad känsla av upplevd trygghet. Platsen ligger i ett populärt gång och cykelstråk så kan innebära en positiv upplevelse för alla de som passerar platsen i och med en förbättrad gestaltning.</p>

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering	x											
Entreprenad				x	x							

Tidplan	20											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad												

Fyll i projektets budget per år i tkr.

Budget (tkr)	20	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	800 000	
<b>Total Budget</b>	800 000	

Ange de roller som utgör projektets organisation. Ange namn för de roller där en specifik person är tillsatt.

Roll	Namn
Projektledare	Cecilia Liljeström

Ange projektets största risker och hur de ska hanteras/åtgärdas

Risk	Åtgärd

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	<small>Elektroniskt undertecknad av Karin Tufvesson Hjelmfeldt Datum: 2024.03.20 17:04:44 +01'00'</small>	Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

*Förklara varför det behövs ett reviderat beslut. Vad ska de extra pengarna användas till? T.ex. beror det på fördyringar, ändrad omfattning. Information från det ursprungliga beslutet behöver finnas kvar för att sätta det reviderade beslutet i rätt kontext.*

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim	
Datum	2024-03-18	
Projektnamn	Kajaktivering Munkbrohamnen 2024	
Huvudprojekt	H8000531	ens verksamhetsplanerare
Projektnummer	8007332	s verksamhetsplanerare

Adress	Munkbrohamnen
--------	---------------

Stadsdel	Gamla stan
----------	------------

**Kartbild**

Lokalisering av Munkbrohamnen (Gamla Stan)

Prel. projektområde för Munkbrohamnen (Röd linje)

<b>Projektets mål och syfte</b>	<p><b>BAKGRUND</b></p> <p>Som en del av den platsutveckling som planeras vid Munkbrohamnen kommer en kajbalkong uppföras sommaren 2024. Anslutande kaj är i dåligt skick med ett stort område med stora sättningar vilket försämrar tillgängligheten på kajen. Antalet sittplatser är relativt få och platsens potential för vistelse är inte fullt nyttjad.</p> <p><b>PLANERADE ÅTGÄRDER</b></p> <p>Trafikkontoret ser möjlighet att tillfälligt utveckla kajen i avvaktan på en större upprustning om några år.</p> <p>De åtgärder som planeras kommer i stor utsträckning vara demonterbara för att kunna flyttas vid en kommande upprustning av kajen. De utformas för att kunna återanvändas i andra projekt i staden eller för att återanvändas på Munkbrohamnen i samband framtida upprustning.</p> <p>Staden har i ett pågående innovationsprojekt samverkan med lokalföreningar i Gamla Stan för att möjliggöra aktiviteter på kajen. Flera av de åtgärder som föreslås genomföras 2024 finns som önskemål från lokalsamhället.</p> <p>I korthet planeras för fler sittplatser på kajen. Här kommer att finnas platser för olika målgrupper med platser för utsikt, platser för lugn och platser för samvaro. En mindre sandstrand med parasoll och solstolar anläggs i en upphöjd yta på den bredaste delen av kajen</p> <p>Stadsliv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mer plats för vistelse och sittplatser i närheten av vatten.</li> <li>• Platser för samvaro med bord och grillar</li> <li>• Sandstrand med parasoller och solstolar</li> <li>• Mindre åtgärder för att utjämna sättningar på kajen och främja tillgänglighet</li> </ul> <p>Samverkan kommer att ske med Stockholms hamn, stadsdelsförvaltningen, trafikförvaltningen och lokalföreningar</p>
---------------------------------	---

Tidplan	2024				2025				2026				2027			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X															
Projektering	X															
Entreprenad		X	X			X				X						

Budget (tkr)	2024	2025	2026	20	Summa
Utgifter beviljade projektering och	4,5mnkr	0,15mnkr	0,15mnkr		4,8mnkr






genomförande (SPOT Små platser och torg)					
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	4,5 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Henri Dehaim, TK, park och stadsmiljö	Henri Dehaim, TK, park och stadsmiljö	Fredrik Sundström, TK, Underhåll

Medverkande (namn)			
- Gatudrift S-malm	Niklas Jiman	-/-	Fredrik Sundström Fariba Daryani
- Gatuund. S-malm	Anders Wård	-/-	
- Gatuund. PL	Fredrik Sundström	-/-	
- Trafikplanering inv	Fariba Daryani	-/-	
- Tillstånd, Stadsliv...	Charlotte Carlquist	-/-	
- Belysning	Björn Lundwall	-/-	
- Park o Stadsmiljö	Ewa Reuterbrand	-/-	
- Kommunikation	Cecilia Lindqvist	-/-	
- SDF, Park. S-malm	Erik Jondelius	-/-	
- Annan förv./bolag	Tek.förv Petter Eriksson	-/-	
- Sthlm Hamn	Tor Wildenstam	-/-	Henri Dehaim
-			Tek.förv Petter Eriksson

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökade driftskostnader för trafikkontoret med ny utrustning och sandstrand.
Trafikkonsekvenser	Ingen påverkan. Ev framtida kollektivtrafik med båt kan ordnas på platsen.
Framkomlighetsstrategin	Ingen påverkan
Miljökonsekvenser	Ingen påverkan
Sociala konsekvenser	Ökad trygghet med fler funktioner medför förbättrade förutsättningar för stadsliv
Jämställdhetskonsekvenser	Ökad trygghet
Tillgänglighetskonsekvenser	Förbättrad tillgänglighet när ytor med störst sättningar byggs bort med ny sandstrand.
Risikonsekvenser	-
Andra konsekvenser	Ökad attraktivitet och funktion

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Gunilla Glantz 	Datum	2024-03-18
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4.500.000:-		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

Investeringsutgift (brutto, mnkr)	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	

## Slutredovisning

Bilder  
före



*Norra delen av Munkbrohamnen sedd från norr. Den plats som föreslås bli sandstrand.*



*Munkbrohamnen, sett från i söder.*

Bilder  
efter



--	--

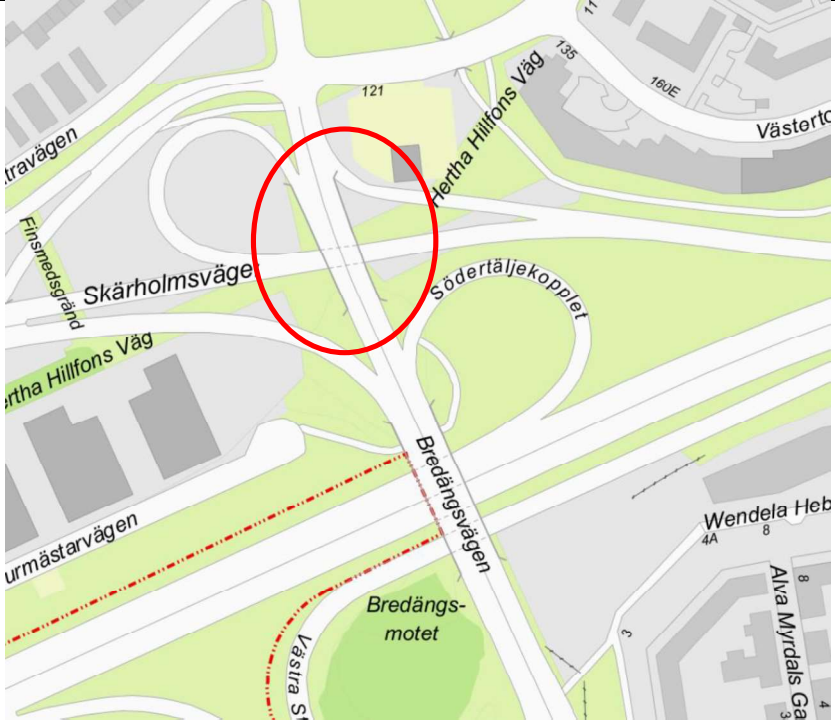
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	



**Genomförandebeskrivning /  
Slutredovisning**

<b>Upprättad av</b>	Björn Linderholm
<b>Datum</b>	2024-04-05
<b>Projektnamn</b>	Tätskiktsbyte bro 180-10607-1
<b>Reinvesteringsprogram</b>	Reinvestering mindre konstbyggnadsåtgärder
<b>Huvudprojekt</b>	H8000637
<b>Projektnummer</b>	8007352

<b>Adress</b>	Bredängsvägen
<b>Stadsdel</b>	Mälarhöjden
<b>Kartbild</b>	

<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Projektets mål och syfte är att förlänga brons tekniska livslängd genom att utföra tätskiktsbyte. Bro 180-10607-1 är byggd år 1969 och dess tätskikt är i slutet av sin förväntade livslängd. Runt år 2000 utfördes ett tätskiktsbyte på mindre ytor av bron. Exakt omfattning är okänd.</p> <p>Projektet utförs i samverkan med Exploateringskontorets projekt Mäläräng Etapp 2. Projektering utförs av Exploateringskontorets anlitade konsult och entreprenaden genomförs av entreprenör som handlas upp via Exploateringskontorets ramavtal. Även bygglösning handlas upp via Exploateringskontoret inom ramen för det övergripande projektet Mäläräng Etapp 2.</p> <p>Projektering omfattar framtagande av konstruktionsredovisning för att utföra tätskiktsbyte samt erforderliga handlingar för ett komplett förfrågningsunderlag.</p>
---------------------------------	--

<b>Risker i projektet</b>	<p>Risken i detta projekt bedöms som låg eftersom omfattningen är relativt okomplicerad.</p>
---------------------------	--

Tidplan	2024				2025				2026			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program/utredning												
Projektering	x	x										
Entreprenad			x	x								

Budget (tkr)	2024	2025	2026	Summa
Utgifter	8 500			8 500
Inkomster (ev.)				
<b>Total budget</b>				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
<b>Ansvarig projektledare</b>	Björn Linderholm/ Goran Arpadzic	Björn Linderholm/ Goran Arpadzic	Björn Linderholm/ Goran Arpadzic
<b>Medverkande (namn)</b> - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Anläggning	Anläggning	

<b>Konsekvensbeskrivning</b>	
<b>Driftkonsekvenser</b>	
<b>Trafikkonsekvenser</b>	
<b>Framkomlighetsstrategin</b>	
<b>Miljökonsekvenser</b>	
<b>Sociala konsekvenser</b>	
<b>Jämställdhetskonskvenser</b>	
<b>Tillgänglighetskonskvenser</b>	
<b>Risikkonskvenser</b>	
<b>Andra konsekvenser</b>	

<b>Godkänt för projektstart inom reinvesteringsprogram (ansvarig för reinvesteringsprogrammet)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	
<b>Ev ändringsgodkännande (ansvarig för reinvesteringsprogrammet)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	
<b>Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)</b>			



## Slutredovisning

<b>Bilder före</b>	
<b>Bilder efter</b>	
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall:</b>	


<b>varför avvikelser mot kalkylerade utgifter</b>	
---	--

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	



## Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim	
Datum	2024-04-19	
Projektnamn	Stockholmshinder, Gestaltning	
Huvudprojekt	H8000606	splanerare
Projektnummer	8007359	splanerare

Adress	"Stockholms stad"
Stadsdel	Stadsdelsövergripande
Kartbild	 <p>Lokalisering av Stockholmshinder</p>

Projektets mål och syfte	<p><b>BAKGRUND</b></p> <p>Arbetet med skydd mot fordonsattacker på allmän plats har påskyndats efter terrorattackerna i Nice 2016 och Stockholm 2017.</p> <p>I Stockholm har lösa fordonshinder införskaffats och placerats ut på gator och torg. Även befintliga hinder har använts efter omfördelning från andra platser i staden.</p> <p><b>PROBLEMBESKRIVNING</b></p> <p>Åtgärder för att skapa trygghet och säkerhet ökar och nya krav ställs på staden att möblera upp flera platser gator, torg och vistelseytor med hinder som kan stå emot en eventuell fordonsattack.</p> <p>Sedan 2020 pågår ett utbyte till fasta hinder, vanligen pollare, där så är möjligt.</p>
--------------------------	--

På platser där fasta hinder inte är möjliga eller där större flexibilitet eftersträvas kommer fortsatt lösa hinder att behöva användas.

De lösa hinder som staden ställt ut sedan 2017 är i olika material, format och utformning vilket gör dem svåra att kombinera med varandra. Några av hindren passar mindre bra in i t.ex. kulturhistoriska miljöer då deras utformning har en stark koppling till trafikmiljöer och säkerhet.

Staden saknar idag ett bra hinder eller grupp av hinder som står emot en fordonsattack samtidigt som de på ett bra sätt bidrar till en trevlig och inbjudande stadsmiljö.

#### **SYFTE**

Projektet syftar till att utforma ersättare till den brokiga samling fordonshinder som idag finns i Stockholms stad.

Staden har behov av ett 'Stockholmshinder' som är gestaltat för att kunna vara en del av stadens möblering och bidra till en trygg, säker, attraktiv och levande stad.

#### **MÅL**

Projektets mål är att färdigställa typritningar för en "familj" av lösa fordonshinder. De ska vara unika för Stockholm och förknippas med huvudstaden på ett positivt sätt.

#### **PLANERADE ÅTGÄRDER**

##### Utredning/Kravspecifikation

Arbetet inleds med att funktions- och utformningsönskemål specificeras för de nya hindren. Arbetet leds av trafikkontoret i dialog med andra förvaltningar och eventuellt i samverkan med externa aktörer som t.ex. polis och räddningstjänst.

Projektet ger förslag till om något av hindren behöver ett krock-test: certifiering enligt Europeisk Standard PAS 68 och International Standard IWA 14-1.

Jämförelse görs mot SKR's riktlinjer för hinder som ska förhindra fordonsattacker.

##### Gestaltningsskoncept

I en serie workshops med deltagare från stadsmiljöavdelningen tas ett gestaltningsskoncept fram för 1-2 familjer med fordonshinder.

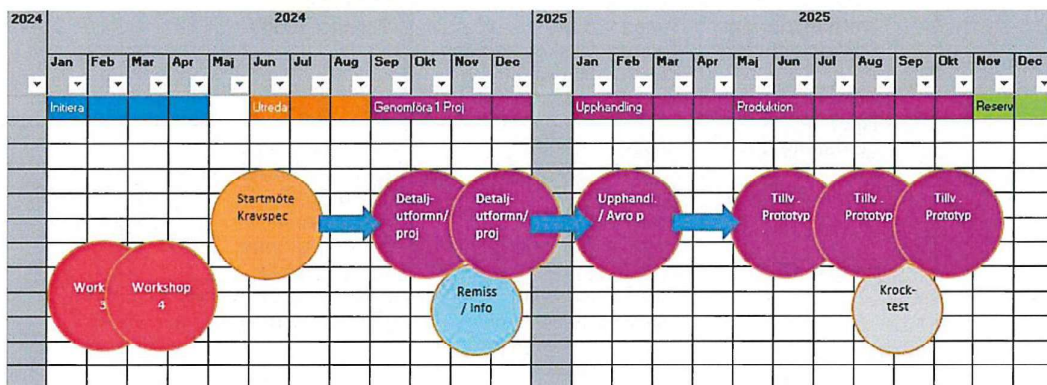
Gestaltningsskonceptet remitteras till ett urval specialister/kompetenser vid andra förvaltningar och eventuellt till externa aktörer som polis och räddningstjänst.

##### Detaljprojektering

Detaljprojektering görs internt inom kontoret eller vid behov med hjälp av konsulter. Samverkan kan komma att ske med olika tillverkare av produkter. Risk för framtida konkurrensfördel utreds med hjälp av upphandlingsavdelningen.



Tillverkning (2025)  
Upphandling av nya 'Stockholmshinder' eller avrop via ramavtalsentreprenör.



Tidplan	2024				2025				2026				2027			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X	X														
Projektering			X	X												
Entreprenad				X	X	X	X	X								

Budget (tkr)	2024	2025	2026	2027	Summa
Utgifter beviljade projektering och genomförande (SPOT Små platser och torg)	1,5 mnkr				1,5 mnkr
Utgifter att söka för genomförande (CM4 trygghetsskapande åtgärder 2024/2025)		3,5 mnkr			3,5 mnkr
Inkomster (ev.)	-	-	-	-	0,0mnkr
<b>Total budget</b>	<b>5,0 mkr (Utreda 0,9mnkr, Planera 0,6mnkr, Genomföra 3,5mnkr)</b>				


Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	-Henri Dehaim	-Henri Dehaim	-Roland Pacerek



<b>Medverkande (namn)</b>			-
- Ledningsgrupp	-Elisabet Elfström, STM	-Elisabet Elfström, STM	-
- Stadsmiljö	-Roland Pacerek	-Roland Pacerek	-
- Infrastruktur	-Per Eklöf	-Per Eklöf	-
- Trafikplanering	-Theodor Bratt	-Theodor Bratt	-
- Strategienheten	-Thomas Ahlskog, tryggh	-	-
-	-Kerstin Ahlquist, off-rum	-	-
- Administration	-Nico Stark, säk skydd	-	-
- Tillstånd	-	-	-
- Stadsmiljö KoT	-Roland Pacerek	-Roland Pacerek	-
-	-Kristoffer Bengtsson	-Kristoffer Bengtsson	-
- Stadsmiljö Drift	-Walid Aljaff/	-Walid Aljaff	-
-	-Niklas Jiman	-Niklas Jiman	-
-	-Magnus Broman	-Magnus Broman	-
- Stadsmiljö PoS	-Lotta Magnusson	-Ulrika Petzelius	-
-	-Ewa Reuterbrand	-Jean-Louis Dessalles	-
-	-Ulrika Petzelius	- Ewa Reuterbrand	-
-	-Jean-Louis Dessalles	-	-
-	-Cecilia Liljeström	-	-
-	-Magdalena Möne	-	-
-	-m.fl.	-	-
- Upphandling	-?	-?	-?
- Kommunikation	-Joakim Svensson	-Joakim Svensson	-Joakim Svensson
- SDF	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
<b>Utanför arbetsgruppen (Remiss mm.)</b>			
- Annan förv./bolag	Stadsark. Thorleif Falk Rådet för funktions- hinderfrågor Skönhetsrådet Polisen; Per Edquist, anti- terror) Räddningstjänsten; Ulf Leijon	Stadsark. Thorleif Falk Rådet för funktions- hinderfrågor Skönhetsrådet	- - - - - - - - -
- Privat aktör	Ev. samarbete Skanska/St.Eriks/Benders /Nola/Metalco/Vestre/Melins metall m.fl	Ev. samarbete Skanska/St.Eriks/Benders /Nola/Metalco/Vestre/Melins metall m.fl	- -

Konsekvensbeskrivning	
<b>Driftkonsekvenser</b>	Hinder utformas för att underlätta för drift och förhindra klotter.
<b>Trafikkonsekvenser</b>	Ökad trafiksäkerhet. Minskad framkomlighet för trafik.
<b>Framkomlighetsstrategin</b>	Medge sikt och framkomlighet för gångtrafikanter.
<b>Miljökonsekvenser</b>	-
<b>Sociala konsekvenser</b>	Ökad trygghet, trevligare gatumiljö, ev. inbjuda till vistelse.
<b>Jämställdhetskonsekvenser</b>	Ökad trygghet och bidrag till en mer jämställd offentlig miljö.
<b>Tillgänglighetskonsekvenser</b>	Minimera konsekvenserna för framkomligheten för personer med synnedsättning.
<b>Risikonsekvenser</b>	-
<b>Andra konsekvenser</b>	Ökad attraktivitet. Hindren ska förknippas med något positivt.



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Gunilla Glantz 	Datum	2024-04-19
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	5,0mnkr		

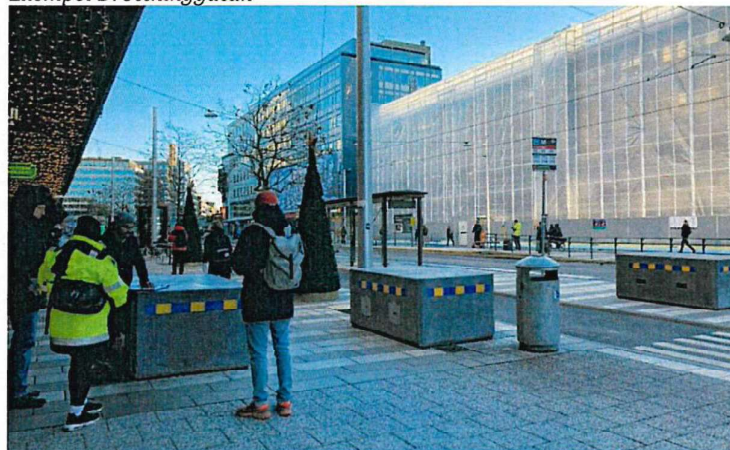
Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

## Slutredovisning

Bilder före



Exempel Drottninggatan



Exempel: Klarabergsgatan från Klara Norra Kyrkogata



Bilder efter	
-----------------	--

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

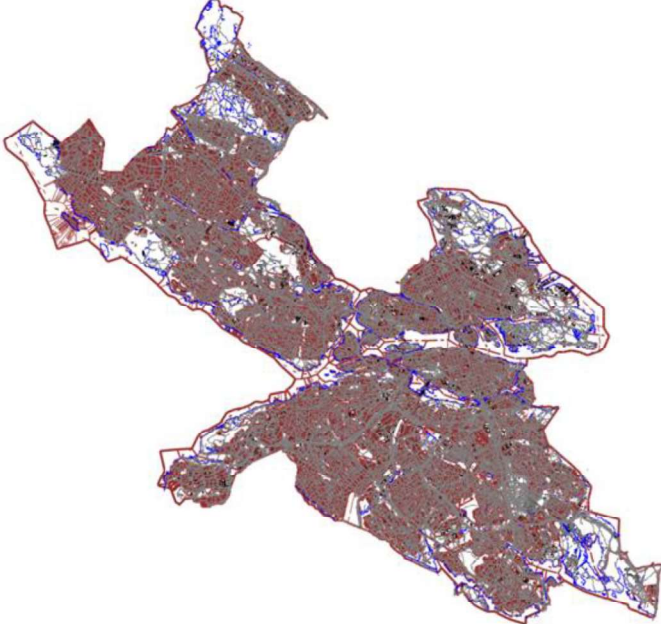




## Genomförandebeslut

Instruktioner är skrivna i blått. När du följt instruktionerna kan du ta bort dem. Mallen ska fyllas i med svart text.

<b>Upprättad av</b>	Neil Ross
<b>Godkänd av</b>	Karin Tufvesson Hjelmfeldt
<b>Datum</b>	20240422
<b>Projektnamn</b>	Växter & garantiskötsel Klimat och trygghetsåtgärder 2024
<b>Projektnummer</b>	8007360
<b>Projektgrupp</b>	Grönstruktur
<b>Anläggningens livslängd</b>	10 år
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Flera

<b>Adress</b>	Flera stycken tex Narvavägen, Farstavägen, Järnvägsparken, Kista Busstorg, Munstycksvägen, Pepparvägen, Piperska Trappan, Prästgårdsstråket, Stora Ängby Allé, Taxingeplan, Tenstaplan
<b>Kartbild</b>	

<b>Projektets bakgrund</b>	<p>Under 2022-23 har kontoret utfört flera klimatanpassnings och trygghets projekt där träd, buskar och perenner har planterats. För att säkerställa att planteringar ska ge ett frodigt intryck och växterna kan leverera ekosystemtjänster krävs en god etableringsskötsel, såsom bevattning, ogrärensning och tillsyn. Även kompletteringsplantering behöver utföras på vissa platser där växter har inte etablerats på ett bra sätt.</p> <p>Kontoret har som rutin att utföra garantiskötsel under de första 3 år efter plantering, det här gäller år 1 och ytterligare medel behöver avsättas kommande år.</p>
----------------------------	---

<b>Projektets syfte och mål</b>	Genom att sköta de träd och växter som staden planterar får Stockholm ett ökat friskt trädbestånd och planteringar som kan
---------------------------------	--

	fortsätta att ge ekosystemtjänster till staden. Ett friskt växtbestånd ökar även stadens vistelsevärden för en trevligare stad, vilket kommer många individer och grupper i samhället till gagn.
--	--

<b>Projektets konsekvenser</b>	en god och snabb etablering av växter minimera framtida driftkostnader kopplat till omplantering och ökade ogrärensning mm. Ökade vistelsevärden i staden med friska träd och rena planteringsytor, vilka för olika grupper kommer att ge olika positiva effekter. Genom att skapa en bättre livsmiljö för gatuträden och planteringar får de aktuella gatorna ett bättre lokalklimat.
--------------------------------	--

<b>Projektets omfattning och avgränsning</b>	I projektet sker etableringsskötsel av entreprenör samt kontroll och uppföljning av denne av beställaren eller av denne utsedd representant. Arbetet pågår i regel från april till september men kan både startas tidigare och avslutas senare på året beroende på väder förutsättningar och om de olika arter som ska skötas vegeterar eller ej.
--	---

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad				X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tidplan	20											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad												

*Fyll i projektets budget per år i tkr.*

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter		
<b>Total Budget</b>	<b>1 500 tkr</b>	

*Ange de roller som utgör projektets organisation. Ange namn för de roller där en specifik person är tillsatt.*

Roll	Namn
------	------



Projektledare	Neil Ross
Bygglidare	Lovisa Hell Infrakonsult
Entreprenör	PEAB

Ange (om möjligt) projektets största risker och hur de ska hanteras/åtgärdas

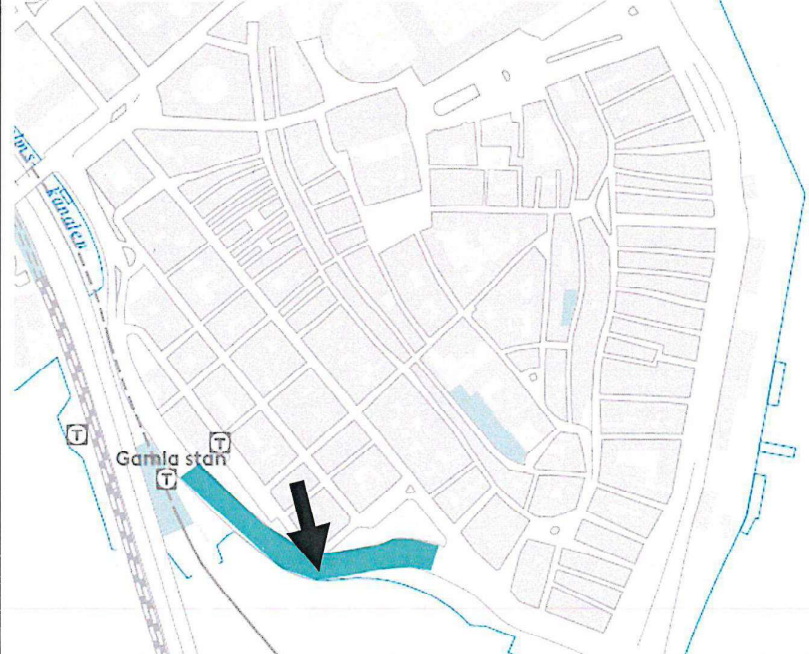
Risk	Åtgärd

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	<small>Elektroniskt undertecknad av Karin Tufvesson Hjelmfeldt Datum: 2024.04.24 11:03:27 +02'00'</small>	Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Gustaf Krogh
<b>Godkänd av</b>	Emil Hagman
<b>Datum</b>	2024-04-04
<b>Projektamn</b>	Gatuåtgärder Stadsmiljözon Gamla stan
<b>Projektnummer</b>	
<b>Projektgrupp</b>	Gång
<b>Anläggningens livslängd</b>	
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Södermalm

<b>Adress</b>	Munkbroleden
<b>Kartbild</b>	

<b>Syfte och avgränsning</b>	<p>Trafikkontoret arbetar med att stärka vistelsevärdena i den västra delen av Gamla stan under namnet <i>Stadsmiljözon Gamla stan</i>. Stadsmiljözonen är ett politiskt uppdrag i Stockholms stads budget för 2024. Budgetuppdraget ger att:</p> <p><i>”Gamla stan ska bli en stadsmiljözon med mer plats för stadsliv och människor och mindre för bilar. Generösa ytor ska skapas i hela Gamla stan för vistelse, uteserveringar, lek och grönska. Som en led i detta arbete ska Munkbroleden hyggas om med stor plats för gående och cyklister och Skeppsbrons gata breddas för gång och cykel, med så få korsningspunkter som möjligt mellan cyklister och fordonstrafik.”</i></p>
------------------------------	---

	<p>De första åtgärderna inom arbetet med Stadsmiljözonen är att inkludera Kornshamstorg och Mälartorget i Levande Stockholm till sommaren 2024, samt att ta bort bilparkeringsplatserna i västra Gamla Stan för att möjliggöra mer ytor för uteserveringar, sittplatser och grönska. Kontorets arbete kommer leda till ökade gångflöden till och från Munkbrogatan och Lilla Nygatan. När exploateringskontoret genom projekt Slussen öppnar upp kajen mot Söderström kommer efterfrågan att ta sig där emellan öka.</p> <p>Syftet med detta projekt är att anlägga ett övergångsställe över Munkbroleden är att stärka kopplingen mellan Gamla stan och kajen och minska den barriär som Munkbroleden idag utgör för gående. Projektets andra syfte är att möjliggöra en avstängning på en del av Munkbrogatan och för att möjliggöra det behöver en infart till ett befintligt garage anläggas mot Munkbroleden inklusive borttagning av ett befintligt räcke. Trafikkontoret har för avsikt att övergångsstället och övriga åtgärder utförs i Slussens entreprenad, då det är inom Slussens arbetsområde och garantiytor.</p>
--	--

<b>Projektets åtgärder</b>	Det planerade övergångsstället och infarten är planerad att genomföras på ett så enkelt sätt som möjligt ur ett genomförandeperspektiv. Det innebär att befintliga kantstenar och plattläggningar inte ska rivas upp. Infarten kommer möjliggöras genom att befintlig kantsten sågas för att skapa en fasad överfart samtidigt som en asfaltsramp anläggs mot Munkbrogatan. För att befintliga kantstenar inte ska behöva röras när övergångsstället anläggs kommer nya ”öron” av betongsten byggas ut i körbanan. Över cykelbanan föreslår trafikkontoret inget övergångsställe utan istället regleras korsningspunkten som en gångpassage. Se separat bygghandling för en mer detaljerade beskrivning av åtgärden.
----------------------------	--

<b>Konsekvenser</b>	<b>Tillgänglighet</b> När konsekvensen för tillgängligheten ska beskrivas är det viktigt att sära på personer med nedsatt rörelseförmåga och orienteringsförmåga. För personer med nedsatt rörelseförmåga är det viktigt att nivåskillnaden utjämnas med en ramp till 0-nivå och bör inte ha en större lutning än 1:12, den föreslagna åtgärden följer detta. Ytor för gående ska också vara jämna, fasta och halkfria. Smågatsten bedöms inte vara helt jämn och ökar därmed fallrisken. För att ta sig till övergångsstället behöver mindre ytor av
---------------------	--

smågatsten korsas på båda sidor om övergångstället, vilket bedöms acceptabelt.

För personer med nedsatt orienteringsförmåga är det istället viktigt med kantstenar och plattsättningar för att personer med synnedsättning ska uppmärksamma korsningspunkten. I Stockholm utformas övergångsställen med kontrastmarkering i form av en rad supervita plattor längs med kantstenen. Bakom de vita plattorna läggs en yta med ballastplattor. Det föreslagna övergångstället kommer följa Stockholms utformning. Personer med synnedsättning kommer dock ha svårt att uppmärksamma korsningspunkten då det inte finns någon plattsättning eller kantsten som uppmärksammar om övergångstället. Trafikkontoret gör dock bedömningen att detta fränsteg är acceptabelt, speciellt med tanke på att de två intilliggande övergångställena är väl uppmärksammade och signalreglerade.

#### **Cykeltrafik**

Längs med Munkbroleden ligger ett viktigt cykelstråk som tillsammans med cykelstråket längs med Skeppsbron binder samman Södermalm och Norrmalm. Cykelstråket längs med Munkbroleden är klassificerat som primärstråk i Stockholms cykelplan, vilket är det högst prioriterade och håller därför en högre standard vad gäller utformning och snöröjning. Längs med stråket cyklar idag cirka 10-15 000 per dygn under barmarkssäsong, vilket är ett av Stockholms högsta flöden. När GC-bron öppnar kommer flödena att förändras, det kommer trafikkontorets investeringsprojekt att ta hänsyn till för den permanenta ombyggnationen av Munkbroleden.

Med tanke på det höga cykelflödet är det viktigt att analysera konsekvenserna av en ny korsningspunkt över cykelbanan. Trafikkontoret föreslår i detta fall att korsningspunkten över cykelbanan utformas som en gångpassage, vilket innebär att gående har väjningsplikt mot cykeltrafiken. Det innebär att cykeltrafiken påverkas mindre än om förslaget hade varit ett övergångställe. Cykeltrafiken kommer dock påverkas, då gångflödet kommer sammanstråla i en ny korsningspunkt. När gående ska korsa eller har korsat Munkbroleden över övergångstället är det viktigt att gående har en väntyta att vila på innan de korsar cykelbanans gångpassage. I den föreslagna åtgärden har ett ”öra” tillskapats så att det finns en väntyta mellan körbanan och cykelbanan för att öka trafiksäkerheten. Trafikkontoret

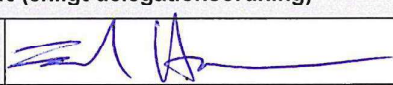
	bedömer sammantaget att åtgärden är acceptabel ur ett cykelperspektiv.
--	--

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning		x	x	x								
Projektering			x	x								
Entreprenad				x	x	x						

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	2 000 tkr	
<b>Total Budget</b>	2 000 tkr	

Roll	Namn
Projektledare	Gustaf Krogh
Områdesansvarig trafikplanerare	Lucas Glasare

Risk	Åtgärd
Att Slussenprojektet eller dess entreprenör inte vill genomföra åtgärderna	Föra en tät dialog med Slussenprojektet

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2024-04-15
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2 mnkr		

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





## Genomförandebeslut

Upprättad av	Tina Eriksson Edén
Godkänd av	Kristofer Rogers
Datum	2024-04-22
Projektamn	Gamla Essinge broväg, cykel
Projektnummer	
Projektgrupp	Cykel
Anläggningens livslängd	20 år
Stadsdelsnämnd	Kungsholmen

Adress	Gamla Essinge broväg/Primusgatan, under Essingeleden
Kartbild	

Syfte och avgränsning	<p>Projektet syftar till att bygga om en övergång mellan cykelfält och cykelbana för att öka trafiksäkerheten. På platsen leds ett cykelfält upp från att vara i höjd med körbana till att vara i höjd med trottoaren. Markeringarna är dock inte tydliga, det är mörkt under bron och ibland samlas vatten/snö/is i svackan.</p> <p>Platsen ligger under Essingeleden och det kan finnas ledningar längs med brokonstruktionen.</p>
Projektets åtgärder	<p>Cykelfältet riktning österut, innan korsningen med Primusgatan, förbättras genom att en trafikö separerar fordonstrafik från cyklister. Övergångsstället justeras i läge. Kantstenslinjer förlängs och justeras så att övergången från cykelfält till cykelbana sker mer rakt.</p>
Konsekvenser	<p>Projektet medför positiva konsekvenser för trafiksäkerhet för cykel då en plats som har haft olyckor byggs om och problemet med dålig linjeföring och omkullkörningar tas bort. Den nya utformningen innebär inte att framkomligheten för andra trafikslag blir sämre.</p>

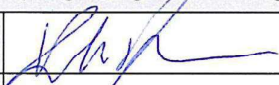


Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Projektering	X	X	X									
Entreprenad							X	X	X			

Budget (tkr)	2024
Inkomster (ev.)	0 kr
Utgifter	1 000 000 kr
<b>Total budget</b>	<b>1 000 000 kr</b>

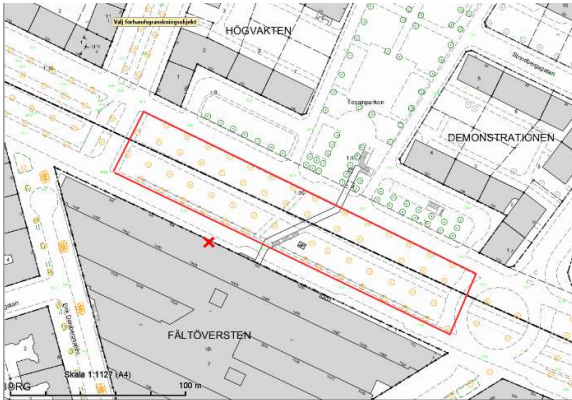
Roll	Namn
Projektledare	Håkan Andersson
Projektledare bitr	Tina Eriksson Edén
Byggladare	Extern

Risk	Åtgärd
Ledningar i marken	Trafikverket markerar ut var ledningar finns innan schaktarbeten startar

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2024 04 25
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1 mnkr		

**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Neil Ross
<b>Godkänd av</b>	Karin Tufvesson Hjelmfeldt
<b>Datum</b>	24-05-05
<b>Projektnamn</b>	Grönare Stockholm Etapp 4 Valhallavägen vid Fältöversten
<b>Projektnummer</b>	8007375
<b>Projektgrupp</b>	Grönstruktur
<b>Anläggningens livslängd</b>	30
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Östermalm

<b>Adress</b>	Valhallavägen 142-152
<b>Kartbild</b>	

<b>Projektets bakgrund</b>	<p>Grönytorna samt grusgången i Valhallavägens allé vid Fältöversten, ca 200 meter långt, är slitet. I det långsgående promenadstråket bildas många gropar och pölar vid regn. I sträckans båda ändar har smitvägar bildats och det finns spår i gräset som tyder på att folk genar över gatan på flera ställen utan att använda de övergångsställen som finns. Räckerna och stängsel finns utmed delar av mittstråket för att hindra folks genande men de räcker inte till och behöver förlängas. Dagens räckerna är också av olika typer och skick vilket ger ett stökigt och ovårdat intryck.</p> <p>I passagen mellan Fältöversten och Tessinparken finns låga räckerna som skiljer gräs från grusgångar och ska förtydliga hur man rör sig. De har kör- och andra skador och bidrar även de till ett slitet intryck. Under bron finns en cykelparkering på grus. Underlaget är gropigt och svårt att hålla ordnat pga cyklarna. Cykelpollarna är också dåliga och flera av dem har förlorat sin färg.</p> <p>Stadsdelsförvaltningen och TK får ofta synpunkter som vädjar till att stråket rustas och senast i februari 2024 besvarade SDF ett medborgarförslag gällande platsen. Stråket är gatumark</p> <p>Trädallén på Valhallavägen utgör en av stadens viktigaste promenadstråk. Valhallavägen tillhör stadens esplanadsystem som är av riksintresse för kulturmiljövården.</p> <p>Gångstråket och korsande stråk i hela den angivna sträckan schaktas ur och byggs upp på nytt med bärlager och topp. I gångvägarna läggs dränerande rör</p>
----------------------------	---

	<p>för att hålla gångvägarna torrare. Rören avvattnas var 30:e meter ut i gräsytor. Metoden har provats på Karlavägen med gott resultat. Gångvägarna rätas upp och får en hierarki med fasta bredder. Vid korsande gångar byts räcken ut och ibland utökas för att tydliggöra hur man rör sig och minska risk för nya smitvägar. Mellan Fältöversten-Tessinparken och cykelparkeringen läggs ny markbeläggning som gör underlaget slittåligt och lätt att hålla rent. Trasiga och dåliga räcken som syftar till att hindra att man genar över gatan ersätts med nya och utökas där behovet finns. Cykelpollare, skräpkorgar och bänkar byts också ut. Belysningen i anslutning till bron ses över så att där är väl upplyst</p> <p>I samband med upprustningen utförs även växtbäddsrenoveringar för flera träd och lökväxter kommer att planteras för att ge gräsytor större variation och upplevelserikedom samt för att stärka den biologiska mångfalden. Gräsytorna även luckras och förbättras där det behövs.</p>
--	---

<b>Projektets syfte och mål</b>	<p>Syftet med projektet är att höja tryggheten och vistelsevärden genom att ytorna rustas upp och förbättras samt förbättra dagvattenhantering genom att dränera grusgångarna som är idag leriga med stående vatten på flera ställen och under olika tidpunkt på året.</p> <p>Träden i anslutningen till gångbanorna får förbättrade förutsättningar genom växtbäddsrenovering med biokol, då markytorna runt omkring är idag kompakterade.</p> <p>Målet med projektet är att hantera dagvatten lokalt genom att dränera grusgångarna och leda dagvattnet även till växtbäddarna med biokol. Ett delmål är att öka klimatnyttan genom att halterna av koldioxid sänks genom anläggande av växtbäddar med biokol. Ett delmål är att förbättra förutsättningar för alléträden och bevara alléns kontinuitet.</p>
---------------------------------	--

<b>Projektets konsekvenser</b>	<p>Åtgärderna kommer att göra stråket prydligt, välordnat och tydligt vilket är viktigt på en så central plats där så många människor rör sig dagligen. Ytor under bron blir släta och lättare att hålla städade och samtidigt ljusare under dygnets mörka timmar. Skräphanteringen förenklas också genom nya kärl. Sammantaget kommer det att upplevas som en tryggare och trevligare plats.</p> <p>Gångvägarna kommer att bli jämna och väl-dränerade och mycket torrare än idag. Vi kommer att kopiera metoden som utförts på Karlavägen och som fungerat väldigt bra i två säsonger.</p> <p>De nya och förlängda räckena utmed körbanorna kommer att hindra folk från att gena över gatorna vilket minskar risken för olyckor. Växtbäddarna med biokol och stenkross samt infiltrationsytorna förbättra förutsättningar för träden och blomsterprakt kommer att gynna den biologiska mångfalden.</p>
--------------------------------	--

<b>Projektets omfattning och avgränsning</b>	<p>Sträckan enligt kartan. Projektet utförs i samarbete och med samfinansiering av Östermalms SDF. Tillkommande medel ca 1 mnkr från Reinvesteringsprogram för gatuträd</p>
--	---

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering			x	x								
Entreprenad					X	X	x	x	x	x		



Tidplan	20											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad												

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	2 000tkr	
<b>Total Budget</b>	<b>2 000tkr</b>	

Roll	Namn
Projektledare	Neil Ross
Byggladare	David Zinders
Entreprenör	Grönt Stad/Skå Entreprenad

Risk	Åtgärd

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	<small>Elektroniskt undertecknad av Karin Tufvesson Hjelmfeldt Datum: 2024.05.07 13:47:58 +02'00'</small>	Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	2 000tkr		



Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Erik Hammarström
<b>Godkänd av</b>	Kristofer Rogers
<b>Datum</b>	2024-03-06
<b>Projektamn</b>	Cykel Björkhagens centrum
<b>Projektnummer</b>	
<b>Projektgrupp</b>	Cykel
<b>Anläggningens livslängd</b>	20 år
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Skarpnäck

<b>Adress</b>	Malmövägen mellan Halmstadsvägen och Helsingborgsvägen
<b>Kartbild</b>	

<b>Syfte och avgränsning</b>	<p>På Malmövägen mellan Helsingborgsvägen och Halmstadsvägen intill Björkhagens centrum har gång- och cykelbanan på östra sidan en bristfällig standard. Sträckan ansluter till affärer, kyrka, tunnelbana och Björkhagens skola. Cykelbanan är enkelriktad men används som en dubbelriktad av cyklister. Den intilliggande gångbanan är smal med trädplanteringar och belysningsstolpar placerade i mitten. Detta medför att gående till stor del använder cykelbanan och att gångbanan inte kan snöröjas. Syftet med projektet är att förbättra förutsättningarna för cyklister och gående på denna sträcka. Sträckan är klassad som huvudcykelstråk i stadens cykelplan.</p>
------------------------------	---

<b>Projektets åtgärder</b>	<p>Cykelbanan breddas på östra sidan om Malmövägen så att dubbelriktad cykling medges och skyddszonen mot parkerade bilar utökas. Gångbanan breddas så att barnvagnar och rullstolar kommer fram och att ytan kan drifas maskinellt.</p>
----------------------------	--



	<p>Detta utförs genom att del av grässlänt mot stadsdelsförvaltningens hus tas i anspråk. Slutligen byggs befintligt övergångsställe och cykelpassage över återvändsgatan Helsingborgsvägen om till en upphöjd genomgående gång- och cykelbana.</p>
--	---

<b>Konsekvenser</b>	<p>Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för gående och cyklande. Förbättrade drifförutsättningar.</p>
---------------------	--

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering	x	x										
Entreprenad								x	x	x		

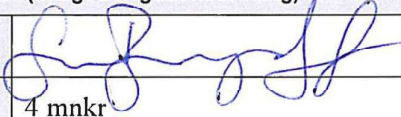
Budget	2024
Inkomster (ev.)	
Utgifter	4
<b>Total Budget</b>	<b>4 mnkr</b>

Roll	Namn
Projektledare	Erik Hammarström
Bitr. projektledare	Kristofer Tengliden
Trafikplanerare	Lucas Glasare

Risk	Åtgärd





Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	20240515
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





<b>Konsekvenser</b>	Genom att tillföra fröer och plantor i skärmen minskar risken att ogräs etableras. Ängsblandningen och tillhörande plantor är anpassade till att locka till sig pollinatörer. De bidrar till ekosystemtjänster samt att hålla bort ogräs.
---------------------	---

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning				X								
Projektering					X							
Entreprenad					X	X			X	X		

Budget (tkr)	2024	20
Inkomster (ev.)		
Utgifter	500	
<b>Total Budget</b>		

Roll	Namn
Projektledare	Elisabeth Ström
Projektledare Bullerskärmen	Sofia Lindh

Risk	Åtgärd
Att fröerna inte tar sig	Hålla koll på bevattningen
Att plantorna inte tar sig	Samma som ovan

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Mattias Wäppling	Datum	2024-04-26
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	500 tkr		



**Genomförandebeslut**

<b>Upprättad av</b>	Magdalena Möne
<b>Godkänd av</b>	Karin Tufvesson Hjelmfeldt
<b>Datum</b>	2024-05-18
<b>Projektnamn</b>	Majrovägen-Målkurvan åtgärder för dagvatten och biologisk mångfald
<b>Projektnummer</b>	8007393 <i>so, huvudprojekt nr anges först. Ges av projektcontroller.</i>
<b>Projektgrupp</b>	<p>Projektet finansierades i initiera, utreda och planerfasen med medel för biologisk mångfald projektnummer 7003991. Ett färdigt förenklat FU finns framtaget och projektet kan genomföras med ramavtalad entreprenör. För genomförande planeras finansieringen med medel för gatugröna ytor.</p> <p>Grönstruktur, klimat &amp; miljö</p>
<b>Anläggningens livslängd</b>	30
<b>Stadsdelsnämnd</b>	Farsta

<b>Adress</b>	Majrovägen 51. Platsen där Majrovägen övergår i Målkurvan
<b>Kartbild</b>	

<b>Syfte och avgränsning</b>	<p>Platsen ligger inom spridningsområde för i ESBO (Ekologisk särskilt betydelsefulla områden) och har betydelse för Stockholms gröna infrastruktur. Syftet är att stärka den biologiska mångfalden i den gröna infrastrukturen genom planteringar. Skötseln av den gatugröna ytan ska underlättas för stadsdelen genom att hindra trafik att köra över gräsytor som omger spårvidshindret på platsen. Skötseln för trafikkontoret ska också underlättas genom att ytorna justeras i höjd så att det dagvatten som idag blir stående på asfaltsytor leds till växtbäddarna och samtidigt kommer växterna till godo. Framkomligheten för gående och cyklar ska också förbättras genom en grusad gångväg och samarbete med</p>
------------------------------	--

	<p>trafikplanering som anlägger en cykelbana med ramp förbi spårviddshindret .</p> <p>Motiv för prioritering av projekt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Budget 2023. "Asfalterad mark ska brytas upp för att tillföra mer grönska och hantera skyfall" TN:6 sid 238</li> <li>2) Gatugröna ytor, samarbete med SDF, Platsen med i Farsta SDF:s urval</li> <li>3) Gaturgrönmatrisen, biologisk mångfald, grönstruktur (ESBO)</li> <li>4) Fokusområde Farsta</li> <li>5) Okulärbesiktning, stående vatten efter regn</li> <li>6) Samarbete med trafikplanerings satsning på framkomlighet för cykel</li> </ol>
--	--

<b>Projektets åtgärder</b>	<p>Trafikhinder i form av stenparti med stora och mindre stenar i grupp kommer placeras ut i refugen. Stenarna skyddar växtlighet och hindrar trafik. Som grupp är stenarna svårare och tar mer tid att flytta än de tidigare betonghindren och bumlingarna som använts på platsen och på så vis effektivare. Senare kommer också växtligheten utgöra hinder.</p> <p>Äng, buskar och träd planteras för att stärka den biologiska mångfalden. Ytorna ska bli en del av brynet i Majroskogen och skötseln ska efter etablering kunna minimeras till skräpplockning och ev årlig trimning av växtlighet som ev hindrar framkomligheten eller sikt för behörig trafik, gående och cyklar. En gångväg i grus anläggs där det idag finns en smitväg i gräsytan.</p>
----------------------------	--

<b>Konsekvenser</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Framkomlighet för cyklar och gående underlättas</li> <li>• Trafiksäkerheten och tillgängligheten ökar, buller och vibrationer minskar genom mindre smittrafik</li> <li>• Platsen gestaltas för att bli mer tilltalande för gående och cyklister. Idag är lösningen bara utformad för att hindra biltrafik.</li> <li>• Ytorna utnyttjas bättre utifrån ett helhetsperspektiv när den gestaltas för att stärka den biologiska mångfalden.</li> </ul>
---------------------	---

<b>Tidplan</b>												
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
<b>2023</b>												
Utredning	x	x	x									
Projektering				x	x							
<b>2024</b>												
Entreprenad						x			x	x		

Budget (tkr)	2023	2024
Inkomster (ev.)		
Utgifter	0,02 mnkr	2,5 mnkr
<b>Total Budget</b>	2,02 mnkr	

Roll	Namn
Projektledare projektering	Magdalena Möne
Projektledare byggtid	Fredrik Sundström
Trafikplanerare	Anton Anander, Kristoffer Lindroos
Byggladare trafik	Joakim Fahlén Infrakonsult parallell entreprenad

Risk	Åtgärd
Krock med trafikplanerings parallella entreprenad	Samordning med trafikplanering

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn Karin Tufvesson Hjelmfeldt	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	Elektroniskt undertecknad av Karin Tufvesson Hjelmfeldt Datum: 2024.05.22 14:51:08 +02'00'	Datum
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			