

 <b>Stockholms stad</b>	<b>STARTBESLUT</b>  Datum 2024-03-21
--	--

**Projektnamn:**  
Hinderstorpsparken, Rinkeby: Grönare Stockholm etapp 5

**Projektnummer:**  
*(enligt Agresso, huvudprojekt nr anges först)*

**Projektledare:**

PoS

**Projektägare:**

Karin Tufvesson  
Hjelmfeldt

**Anläggningens livslängd:**  
*(Ange antal år. Ska stämmas av med investeringscontroller)*



**Stadsdelsnämnd(er):** *(Den stadsdelsnämnd som projektet berör (projektets genomförandeplats). Om fler än en stadsdelsnämnd berörs, ska alternativet "flera stadsdelsnämnder" väljas. Ska stämmas av med investeringscontroller)*

Järva

**Projektgrupp:** *(Val av projektgrupp ska stämmas av med investeringscontroller)*

Grönstruktur

<b>Beslutsfattare</b> (projektägare)	<b>Budget t.o.m. inriktningsbeslut</b> <i>(budget för nästa fas)</i>	<b>För projektet som helhet</b> <i>(alla faser)</i>
<b>Namn-teckning:</b>	<b>Belopp</b>  1,5 mkr	<b>Projektram</b>  25 mkr
<b>Namn-förtydligande:</b>	<b>Datum</b> (2024-03-21)	<b>Projektets livslängd</b> <i>(startår - slutår)</i>  2024-2028

## Projektdirektiv inför projektstart

### Projektbeskrivning

Projektet är ett av tre som valts ut till Grönare Stockholm etapp 5. Stadsdelsförvaltningarna och trafikkontoret har tillsammans lämnat in 21 st. förslag till ny etapp. Urvalet har gjorts av en bedömningsgrupp med tekniska specialister samt av den strategiska samordningsgruppen för grönare Stockholm (SSGS). Underlag för utvärdering är bland annat multikriterieanalys för risker av skyfall, värmeöar och biologisk mångfald. Även kriteriet social hållbarhet har vägts in.

Hindertorpsparken är en stor och uppskattad park. Här finns även parkleken Hinken. Platsen för Hinderstorpsparken var ursprungligen jordbruksmark och bevarades som grönyta när anläggningen av Rinkeby påbörjades 1968.

Hindertorpsparken angränsar till Järvafältets södra delar. Parken ligger i en dalgång och omges av bostadsbebyggelse och en skogsbeklädd sluttning i öster. Platsen har lek- och aktivitetsytor för flera åldersgrupper. Ytorna är dock i stort behov av upprustning och renovering.

I anslutning till parken finns flera skolor och förskolor som använder parken och parkleken flitigt. Med den pågående exploateringen i angränsning till Rinkeby beräknas besöksstrycket öka.

I dagsläget utgörs leken i parken av en begränsad yta, som till största del är hårdgjord. Majoriteten av parkens resterande innehåll utgörs av oprogrammerade gräsytor som med fördel skulle kunna planeras om för att möta kommande klimatförändringar och samtidigt stärka platsens sociala och biologiska värden. En upprustning av parken med fokus på en ökning av vegetativa ytor skulle stärka parkens gröna samband med Järvafältet och ge bättre förutsättningar för parken att fungera som en grön kil in i Rinkeby.

Projektförslaget möter även flera av stadens utvecklingsmål och visioner. Översiktsplanen siktar på att förstärka de gröna sambanden i Järvakilen med kringliggande områden, samt skapa fler entréer till Kulturresevatet.

*”Det är även angeläget med bättre kopplingar till och över Järvafältet med gång- och cykelvägar och gröna promenader. På Järvafältet är det viktigt att både utveckla befintliga och nya målpunkter”*

*”Tillgängligheten till Järvafältet kan förbättras med tydligare möte mellan bebyggelse och naturlandskap i vissa lägen, samt fler entréer till kulturresevatet.”*

I samtal med medborgare, parklekspersonal och medborgarvärdar som arbetar i stadsdelsområdet har det framkommit att Hinderstorpsparken upplevs som otrygg.

### Projektets mål och syfte

I urbana miljöer ökar kraven på smart planeringen av nya och befintliga parkytor. Dessa bör vara mångfunktionella och rikta sig till flera målgrupper och erbjuda ett brett spektrum av värden och funktioner.

Projektförslaget avser att addera funktioner på platsen och utveckla de befintliga. Det ska bli en multifunktionell park som stärker social och ekonomisk hållbarhet, biologisk mångfald, ekologiska samband och motståndskraft gällande klimatförändringar såsom ökade värme- och skyfallsproblem.

#### *Gröna samband och biologisk mångfald*

Projektförslaget avser att öka tillgängligheten och orienterbarheten mellan Rinkeby och Igelbäckens kulturresevat. Genom att tydliggöra siktlinjer och passage till Järvafältet, utveckla parkens vegetationsytor och öka skyltningen i parken kan allmänheten enklare nå Järvafältet och kulturresevatet. Förslaget syftar även till att öka och variera parkens vegetation för att få ett bredare spektrum av kvaliteter såsom blomning,

bärsättning etc. Det ger nytta för insekter och fågelliv samtidigt som parkens samband med Järvafältet blir tydligare.

#### *Skyfallsproblematik*

Hinderstorpsparken är belägen i en naturlig sänka, och vid ett skyfall förväntas det ansamlas vatten med ett djup på över 1 meter på flera platser. Projektet ska ta arbete med gröna lösningar så som torrdammar och diken, men också med att ersätta befintliga hårdgjorda ytor med infiltrerande markmaterial, dvs markmaterial med hög vattengenomsläpplighet. Detta för att minska platsens skyfallsproblematik samtidigt som dess vegetation och trädbestånd gynnas.

#### *Värmeöar i urbana miljöer och otrygga platser*

I samband med pågående klimatförändringarna förväntas det ske mer frekventa och mer intensiva perioder av höga sommartemperaturer och skyfall. Då utemiljöernas blåa och gröna komponenter fungerar som temperatursänkare i staden är det av vikt att dessa är välplanerade och funktionella. Projektförslaget för Hinderstorpsparken avser därför att öka de vegetativa ytorna som verkar temperatursänkande och kan bidra till ett förbättrat mikroklimat.

Utöver förbättring och ökning av parkens vegetativa delar och krontak syftar förslaget till att omgestalta parklekens befintliga plaskdamm.

Även nya vattenslag ger besökade möjlighet att svalka sig under sommarhelvåret.

#### *Social hållbarhet*

Genom att öppna upp befintliga vegetationsridåer, samt planera om ytan med siktlinjer och överskådlighet i åtanke, ska platsen upplevas tryggare att vistas på. Platsens belysning ska utvecklas, för att motverka att parken upplevs som mörk kvällstid. Anslutande vägar och stråk ska beaktas, med kopplingen till Järvafältet och trygghetspekter i fokus.

Parken används på andra sätt än den är avsedd för, så som personlig hygien och för att tvätta kläder. Av denna anledning är det önskvärt att parken får nya inslag och andra användningsområden.

En ny vattenlek kan förändra användarmönstret på platsen utan att vattenfunktionens huvudsakliga syfte kompromissas. Vikten av att bibehålla möjligheten till lek med vatten under sommarens varma dagar är särskilt stor i en stadsdel som Rinkeby, där medborgarna inte har någon närhet till naturliga vattendrag eller sjöar för sommaraktiviteter och svalka. En vattenlek till skillnad från en plaskdamm bidrar även till att säkerställa aktivitetens tillgänglighet och erbjuder full delaktighet för barn och besökare med funktionshinder. Förhoppningen är att en vattenlek kan öka parkens attraktion och bidrar till att befolka platsen under större del av dygnet och under veckans alla dagar. En aktivering som också är viktig för att öka parkens upplevda trygghet.

Projektförslaget syftar även till att utreda möjligheterna att anlägga en offentliga toalett. En funktion om parken länge saknat och har stort behov av. Tillgång till toalett är en viktig förutsättning för att besökare ska kunna uppehålla sig i på platsen i större utsträckning och för att upprätthålla hygien och trivselvärden. I dagsläget förser stadsdelsförvaltningen parkens besökare och dess personal med en portabel toalett under sommarhalvåret.

#### **Projektets avgränsningar**

Skyfall- och hydrologisk utredning får bedöma behov och möjlighet av de tekniska åtgärderna under mark.

Projektet utgörs i sin helhet av parkmark och gatumark innefattas inte.

### **Projektets förutsättningar**

I ett första skede utförs ett utredningsarbete som kommer att resultera i en programhandling. Underlaget ger en mer detaljerad budget inför fortsatt planering och genomförande av projektet.

Projektet projektleds med av trafikkontoret men sker i nära samverkan mellan stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret.