

**Handläggare**  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Maria Björnsdotter  
Enhetschef Vatten, miljö och trafik  
08-578 298 05  
[maria.bjornsdotter@tyreso.se](mailto:maria.bjornsdotter@tyreso.se)

**Handlingstyp**  
Tjänsteskrivelse  
**Datum**  
2024-04-23

**Sida**  
1 (7)  
**Diarienummer**  
KSM2024-266

**Mottagare**  
Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

## Återrapport Projekt Trafiksäkerhetsåtgärder

### Kommunstyrelseförvaltningens förslag till samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

1. Återrapporten godkänns.
2. Rapporten anmäls till kommunstyrelsen som meddelande.

Cynthia Runefjärd  
Kommundirektör

Åsa Bergström  
Kontorschef Samhällsbyggnadskontoret

### Sammanfattning

Detta är den första halvårsrapporten av uppdraget 'Projekt trafiksäkerhetsåtgärder' för år 2024.

Bakgrunden till uppdraget är det av kommunstyrelseförvaltningen uppmärksammade behovet av ett mer systematiskt och effektivt arbete för genomförande av åtgärder i Tyresös gatumiljö för en ökad trafiksäkerhet, framkomlighet och trygghet av säkra skolvägar. Uppdraget gavs kommundirektören (kommunstyrelsen 2024-01-16 §2) varpå samhällsbyggnadskontoret nu påbörjat ett genomförande.

Ett antal platser i behov av åtgärder finns identifierade och en sammanvägd bedömning av vilka som bör prioriteras för genomförande har gjorts.

Bedömningen grundar sig utifrån statistik, trafikmätningar och medborgarsynpunkter samt de utpekade prioriteringarna i kommunens trafikstrategi ”Tyresö styr mot hållbara transporter” och dess underliggande trafikplaner. Säkerställande av säkra skolvägar har varit en viktig prioritet i urvalet.

För 2024 är tre platser beslutade av projektets styrgrupp, Samhällsbyggnadskontorets kontorsledning, att genomföras.

Platserna är:

- Korsningen Kumla allé/Ångsvägen.
- Korsningen Stamvägen/Vendelsövägen
- Korsningen Stamvägen/Fornuddsvägen

För samtliga tre platser finns lösningsförslag framtagna som nu utreds vidare i ett projekteringskedje och förfrågningsunderlag planeras vara färdigt under början av Q3 2024. Fortsatt tidplan är sedan produktionsstart för Ångsvägen/Kumla allé efter sommaren med färdigställande under Q4 2024. För de övriga två platserna planeras produktionen att starta efter kommande vinter när årstiden är lämplig, vilket bedöms bli början av Q2 2025.

De planerade åtgärderna finansieras genom tidigare beslutade budgetanslag. (kommunstyrelsen 2024-01-16 §2)

Nästa steg i arbetet under året är sedan att föreslå vilket objekt som står näst på tur att prioriteras där Bränneribacken nu ligger som förslag.

## Beskrivning av ärendet

Detta är den första halvårsrapporten av uppdraget ’Projekt trafiksäkerhetsåtgärder’ för år 2024.

Bakgrunden till uppdraget är det av kommunstyrelseförvaltningen uppmärksammade behovet av ett mer systematiskt och effektivt arbete för genomförande av åtgärder i Tyresös gatumiljö för förbättrad hastighetsefterlevnad, säkra skolvägar, tryggare passager för oskyddade trafikanter, samt andra trafiksäkerhets- eller kollektivtrafikåtgärder. Uppdraget gavs kommundirektören (kommunstyrelsen 2024-01-16 §2) varpå samhällsbyggnadskontoret nu påbörjat ett genomförande.

Ett antal platser i behov av åtgärder har sedan tidigare år identifierats av kommunens trafikplanerare. Dessa är baserade på polis- och sjukhusrapporterade trafikolyckor (STRADA), på underlag från observationer och trafikmätningar, och från önskemål och anspråk från medborgare (Tyresöinitiativ och/eller synpunkter från kommunens ärendehanteringssystem). De grundar sig också på utpekade prioriteringar i

kommunens trafikstrategi ”Tyresö styr mot hållbara transporter” och dess underliggande trafikplaner, liksom andra strategidokument som rör mobilitet, samt en god, tillgänglig och attraktiv bebyggd miljö. Säkerställande av säkra skolvägar har varit en viktig prioritet i urvalet.

En sammanvägd bedömning av platser att prioritera för genomförande har utifrån ovan prioriteringsgrunder tagits fram på tjänstepersonsnivå av trafikplanerare i samråd med trafikingenjörer, gatuenheten och berörda chefer.

För 2024 är tre platser beslutade av projektets styrgrupp, Samhällsbyggnadskontorets kontorsledning, att genomföras. De ligger alla i Trollbäcken, nära alléplan, och omfattar alla skolvägar till Fornuddens skola.

Platserna är:

- Korsningen Kumla allé/Ångsvägen.
- Korsningen Stamvägen/Vendelsövägen
- Korsningen Stamvägen/Fornuddsvägen



*Flygfoto över centrala Trollbäcken med de utvalda platserna markerade.*

- 1. Korsningen Kumla allé/Ångsvägen*
- 2. Korsningen Stamvägen/Fornuddsvägen*
- 3. Korsningen Stamvägen/Vendelsövägen*

Nedan följer närmare beskrivning av platserna samt de planerade åtgärderna för dem.

### **Korsningen Kumla allé/Ängsvägen.**

Korsningen är i direkt anslutning till Fornudden skola och en viktig skolväg för många barn i närområdet. Korsningen saknar idag passage över Kumla allé, som också trafikeras av buss, vilket gör den osäker för barn att korsa. Delen av Ängsvägen utanför skolan och som ansluter mot Kumla allé är enkelriktad i östlig riktning.



*Flygfoto över korsningen Ängsvägen/Kumla allé så som den ser ut idag.*

Det lösningsförslag som i projekteringsskede utreds vidare är att tillskapa övergångsställe över Kumla allé i södra delen av korsningen. En bit gångbana behövs även på del av Kumla allé där övergångsstället ansluter i sydöst samt en bit in på Ängsvägen. En så kallad busskudde planeras även som hastighetsreducerande åtgärd i korsningen. Utformningen kommer följa dokumentet RiGata-buss för att säkra bussens framkomlighet.

### **Korsningen Stamvägen/Fornuddsvägen**

Korsningen är en fyrvägskorsning som idag regleras genom fyrvägsstopp. Sikten är något bristfällig i flera riktningar, vilket beror på korsningens geometri och att den ligger på ett krön. Ingen markerad passage för gående finns i någon riktning. Korsningen ligger i närhet till Fornudden skola och barn passerar här som en del av sin skolväg. I korsningens sydöstra hörn finns en infart till en privat fastighet som inte är optimal placerad ur trafikperspektiv.

Samma fastighet har ytterligare en infart på dess norra sida och vanligtvis tillåts bara en in- och utfart per fastighet varpå placering av denna ska inte vara i en korsning. Infarten i korsningen leder dock till fastighetens garage och bedöms vara den ursprungliga infarten. Även om placeringen av den inte är helt trafiksäker är den mycket svårt att bygga bort och garaget skulle bli obrukbart om den inte fanns.



*Flygfoto över korsningen Stamvägen/Fornuddsvägen så som den ser ut idag.*

Det lösningsförslag som i projekteringsskede utreds vidare är att tillskapa passager över både Stamvägen och Fornuddsvägen. På Stamvägen planeras övergångsställe inklusive refug och på Fornuddsvägen övergångsställe samt förlängning av den befintliga trottoaren.

### **Korsningen Stamvägen/Vendelsövägen**

Korsningen är en trevägskorsning där ingen markerad passage för gående finns i någon riktning. Många närboende och barn rör sig i området på väg mot Alléplan eller vidare mot Fornudden skola. I ett hörn av korsningen, på fastigheten Tyresö Kumla 3:5, finns en parkeringsyta utformad så att bilar idag backar ut på Vendelsövägen. Det finns ingen markerad gräns mellan nämnda fastighet och gatan och det saknas gångbana vilket skapar otydlighet och otrygghet. Kommunen är fastighetsägare av Tyresö Kumla 3:5 och fastigheten arrenderas ut enligt avtal som förnyas årligen. I avtalet är 7 parkeringsplatser reglerade, däremot framgår inte deras placering.



*Flygfoto över korsningen Stamvägen/Vendelsövägen så som den ser ut idag.*

Det lösningsförslag som i projekteringsskede utreds vidare är att tillskapa en gångbana på allmän plats, utanför fastigheten, samt ett övergångsställe över Stamvägen. Parkeringsytan inne på fastigheten behöver även ses över och eventuellt struktureras upp med hjälp av markmålning.

### **Tidplan**

Projektering har nu påbörjats för de tre platserna och de lösningsförslag som beskrivits ovan utreds vidare och tas fram handlingar för. Förfrågningsunderlag planeras vara färdigt under början av Q3 2024.

Fortsatt tidplan är sedan produktionsstart för Ängsvägen/Kumla allé efter sommaren med färdigställande under Q4 2024. För de övriga två platserna planeras produktionen att starta efter kommande vinter när årstiden är lämplig vilket bedöms bli början av Q2 2025.

### **Fortsatt arbete framåt**

Nästa steg i arbetet under året är att föreslå vilket objekt som står näst på tur att prioriteras där Bränneribacken nu ligger som förslag. Där finns behov av att säkra upp trafiksäkerheten för alla oskyddade trafikanter som rör sig längs sträckan, inte minst barn som har detta som skolväg. En närmare utredning och projektering skulle vara möjlig att starta upp under hösten 2024 efter att projektering av nu prioriterade platser färdigställts.

### **Ekonomiska konsekvenser**

De planerade åtgärderna finansieras genom tidigare beslutade budgetanslag.  
(kommunstyrelsen 2024-01-16 §2)

### **Prövning av barnets bästa**

Enklare prövning av barns bästa har genomförts och återfinns i bilaga 1.

### **Bilagor**

1. Enklare prövning av barns bästa