

Protokoll 5/2024

Tid Torsdagen den 13 juni 2024 kl. 16.30-17.00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 19 juni, §§ 1-14, 16, 18, 19, 21, 22, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2024, §§ 15, 17, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L) §§ 2-27
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Jonas Nilsson (M)
Ludvig Tornberg (M) § 1 för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Ludvig Tornberg (M) §§ 2-27
Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-15 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 11

Konfliktstudie mellan Liljeholmen och Marievik. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-03500

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som redovisning av uppdraget från kommunfullmäktige om att genomföra en konfliktstudie mellan Liljeholmen och Marievik.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för ny passage över Södertäljevägen upp till 2,5 mnkr. Projektets totala utgift beräknas till 23 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 december 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att genom ett övergångsställe minska belastningen på konfliktpunkten vid Marievik. Detta kan ske utan större begränsningar för andra trafikslag. Att anlägga ett övergångsställe fyller även en annan viktig funktion. I Stockholms stads budget för år 2018 fick Exploateringsnämnden i uppdrag att tillsammans med Stadsbyggnadsnämnden och Trafiknämnden påbörja planeringen för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen från trafikled till urban miljö.

Exploateringsnämnden fattade i mars 2024 beslut om att avvakta vidare arbete med omvandling av Södertäljevägen till stadsgata, till dess att de ekonomiska förutsättningarna förbättras. Denna förutsättning var inte klar när Trafikkontoret genomförde den aktuella konfliktstudien för passagen mellan Liljeholmen och Marievik.

Mot bakgrund av att omvandling av Södertäljevägen till stadsgata dröjer många år framåt i tiden tycker vi att det är motiverat att trafikkontoret binder ihop Liljeholmen, Marievik och Årstadal. Detta för att förbättra framkomligheten för gående och cyklister och minska konfliktytorna dem emellan. Vi ser att det finns stor potential i att genom ett övergångsställe överbrygga Södertäljevägen som barriär i området och binda ihop stadsdelsområdena samtidigt som en framtida omvandling till stadsgata fortsatt är motiverad.

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det behöver bli säkrare att korsa Södertäljevägen i Marievik och Liljeholmen. I dagsläget sker nästan dagligen incidenter som försenar trafikflödena och sätter inte minst gående och cyklister i fara. Exempelvis är det ett stort problem när gående går över tvärbanespar och bilvägen väster om Södertäljevägen, vid rondellen. Här behövs det befintliga staketet förlängas. På sikt vore det en bra lösning att bygga en gång- och cykelbro så gångtrafikanter slipper passera både spår och bilväg.

Vid protokollet

Alva Sahlström