

Protokoll 5/2024

Tid Torsdagen den 13 juni 2024 kl. 16.30-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 19 juni, §§ 1-14, 16, 18, 19, 21, 22, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2024, §§ 15, 17, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 2-27

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Jonas Nilsson (M)

Ludvig Tornberg (M) § 1 för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M) §§ 2-27

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-15 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 12 Breddning av gång- och cykelbana på Skansbron. Genomförandebeslut

Dnr T2023-00266

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Breddning av gång- och cykelbana på Skansbron till en investeringsutgift om 29 mnkr.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a) Att avslå kontorets förslag till beslut.
 - b) Att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram ett omarbetat förslag med cykelbanor på Skansbrons båda sidor som inkluderar en säkrare koppling till Bohusgatan.
 - c) Att därutöver anföra:

Skansbron utgör en viktig länk mellan innerstaden och Söderort för tusentals cyklister varje dag. När Trafikkontoret nu använder 29 miljoner kronor från Framkomlighetssatsningen för cykelåtgärder för att förbättra sträckan blir resultatet anmärkningsvärt nog att konfliktytorna ökar och ytan för cyklister minskar.

Cykelstråken i Stockholm är generellt mest kapacitetsansträngda i morgonrusningen. En stor andel av morgontrafiken, den norrgående cykeltrafiken mot innerstan, kommer med den föreslagna utformningen behöva korsa biltrafiken vid tre tillfällen istället för dagens noll. Kontorets ursprungliga förslag till inriktningsbeslut hade cykelbanan på den östra sidan kvar, något som med majoritetens egna förslag till beslut beklagligt nog togs bort.

Risken för konflikter och olyckor ökar för varje korsningspunkt. Det finns även anledning till att förvänta sig att en betydande mängd cyklister fortsatt kommer använda den f.d. GC-banan på Skansbrons östra sida, eller körbanan – av vane- eller bekvämlighetsskäl. Vi noterar även att den totala bredden på sträckans cykelbanor med denna framkomlighetssatsning minskar från 3,9 m till 3,25 m. På brons öppningsbara parti är reduktionen än mer påtaglig när det den borttagna cykelbanan på östra sidan inte kompenseras.

Centerpartiet anser inte att de medel som avses investeras för att främja situationen för cyklister på Skansbron kommer bidra till ändamålet. Cykelsatsningar i Stockholm ska inte resultera i fler korsningar, snäva vinklar och riskfyllda moment för den som vill ta sig fram på två hjul i staden. Vi är även tveksamma till att de hastighetssäkrande åtgärderna som planeras för biltrafiken vid de tre korsningspunkterna är tillräckliga, då det exempelvis saknas farthinder vid utfarten ur cirkulationsplatsen.

Centerpartiet ställer sig även frågande till varför inga åtgärder planerats på den del av Rutger Fuchsgatan som förbinder Skansbron med Bohusgatan. Cykelbanan från Skansbron övergår här i dagsläget snabbt från att vara tvåriktad, till att snabbt smalna av och sedan upphöra ut i körbanan precis vid ett övergångsställe och busshållplatser – vilket skapar konflikter mellan tre trafikslag på en mycket begränsad yta. Vi menar att Rutger Fuchsgatan är en del av helheten, och att ett omformat förslag bör tas fram där cykelbanor behålls på brons båda sidor och att en naturlig koppling skapas upp till Bohusgatan.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Vid protokollet

Alva Sahlström