

Protokoll 5/2024

Tid Torsdagen den 13 juni 2024 kl. 16.30-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 19 juni, §§ 1-14, 16, 18, 19, 21, 22, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2024, §§ 15, 17, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 2-27

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Jonas Nilsson (M)

Ludvig Tornberg (M) § 1 för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M) §§ 2-27

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-15 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 13

Breddad cykelbana på Norr Mälärstrand mellan Kungsholmstorg och Samuel Owens gata. Inriktningsbeslut

Dnr T2024-00836

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Breddade cykelbanor på Norr Mälärstrand mellan Kungsholmstorg och Samuel Owens gata upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 48 mnkr.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 mars 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att trafiknämnden avslår förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet, samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar tillfredsställande och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det särskilt viktigt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider och med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas och Sverigedemokraterna anser därför att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder behöver vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

År 2012 bedömde trafikkontoret att snittkostnaden per kilometer cykelväg i innerstan uppgick till ca 8 mnkr. Sedan år 2012 har entreprenadindex för vägentreprenader ökat med ca 60-80 procent, vilket innebär att snittkostnaden per kilometer cykelväg i city borde vara omkring 13-15 mnkr.

I ärendet föreslås att den redan befintliga cykelvägen breddas på Norr Mälärstrand på en sträcka om 500 meter till en kostnad på 48 mnkr, motsvarande 96 mnkr per kilometer. Kristdemokraterna ser mycket allvarligt på att kostnaden för stadens gatuarbeten ökat flerfaldigt jämfört med entreprenadindex. Trafikkontoret behöver se över vad det är som driver denna interna hyperinflation.

Stockholms stads skuldsättning ökar i allt snabbare takt samtidigt som räntekostnaderna successivt får större påverkan på fackförvaltningarnas driftsekonomi när lågräntearens ingångna lån löper ut. Systematiskt efterfrågar stadsledningskontoret en striktare politik med minskad skuldsättning och skarpa uppmaningar om att göra avvägningar mellan investeringsprojekt. Det kan inte anses vare sig motiverat eller ansvarsfullt att låta stockholmarna ta kostnaden för denna allt mer uppseendeväckande skuldsättningsfest. Vi politiker är

skyldiga att visa en ordentligt mycket större respekt för
invånarnas skattekrönor än såhär.

Vid protokollet

Alva Sahlström