

Protokoll 5/2024

Tid Torsdagen den 13 juni 2024 kl. 16.30-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 19 juni, §§ 1-14, 16, 18, 19, 21, 22, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2024, §§ 15, 17, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 2-27

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Jonas Nilsson (M)

Ludvig Tornberg (M) § 1 för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M) §§ 2-27

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-15 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 15 Tertialrapport 1 2024 för trafiknämnden

Dnr T2024-00875

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2024 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende Stockholm vid vattnet om 0,4 mnkr inom investeringsbudgeten.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 6,6 mnkr inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 11,5 mnkr inom driftbudgeten.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 maj 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Liberal trafikpolitik syftar till att individen ska kunna förflytta sig på ett tryggt, säkert och smidigt sätt i staden, oavsett förutsättning, ålder, kön eller funktionsnedsättning. Trafiknämnden ska arbeta för den

ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbara staden. Stockholm ska vara fossilfritt senast 2040 och stadens organisation ska vara fossilfri 2030. Nämnden ska bidra till att skapa fysiska och digitala strukturer som gör det lätt att leva och resa miljövänligt

Vi förstår att många som bor och verkar i Gamla stan upplever att införandet av en stadsmiljözon har gått fortare fram än vad de som påverkas av beslutet har hunnit ställa om så att deras verksamheter kan fortsätta även med zonens införande. Detta menar vi riskerar att påverka näringsidkare och boende negativt och vi har därför krävt att införandet av zonerna måste följas noga så att pragmatiska lösningar kan tas fram efterhand. Liberalerna har därför vid flera stora förändringar i stadsmiljön verkat för medborgardialog som verktyg för att dels hitta pragmatiska lösningar på problem men även för att öka förändringarnas legitimitet. Därför anser Liberalerna att utökningar av miljözoner i staden både ska föregås av och följas under införandet med djupare dialog mellan staden och boende/näringsidkare.

Trafikplaneringen ska utgå från stadens framkomlighetsstrategi som prioriterar gång, cykel och kapacitetsstark kollektivtrafik. Ett väl fungerande trafiksystem är avgörande för en växande stad med en hög takt i bostadsbyggandet. Trafiknämnden ska bidra till att skapa en tryggare, trevligare och mer levande stad, med större plats för människor. Gator, torg och kajer ska i högre grad fyllas av folkliv, kulturinslag, träd och grönska. Den biologiska mångfalden ska stärkas.

Vi noterar att den rödgröna majoriteten i stort sätt lägger allt sitt fokus på gång, cykel och kollektivtrafik – människor med begränsad framkomlighet prioriteras ner. Vi anser att det är fundamental rättighet att kunna ta sig fram i vår stad oberoende förutsättningar. Då alla inte kan ta sig fram med egna ben och/eller cykla så behöver staden förstärka sitt arbete med framkomlighet för människor med funktionsnedsättning – likt Liberalerna gör i sin budget för trafiknämnden.

Därför satsar Liberalerna under perioden 2023-2026 120 mnkr extra för att öka investeringsvolymen inom programmet för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Den här satsningen är särskilt viktig för att bygga bort brister i det redan byggda

offentliga rummet. Nämnden ska alltid utgå från tillgänglighetsperspektivet när en fysisk förändring sker i det offentliga rummet, därför stärker Liberalerna drift och underhåll för tillgänglighetsåtgärder med sex miljoner kronor under 2023, t.ex. i syfte att stärka snöröjning av gångbanor.

Liberalerna har lyft problemet med att människor med funktionsnedsättning har haft en problematisk framkomlighet till och från stadens kollektivtrafik i synnerhet i ytterstaden som skapar otrygghet.

Enligt nationella trygghetsundersökningen 2023 anger närmare en fjärdedel av befolkningen att de valt en annan väg eller annat färdssätt på grund av otrygghet det senaste året. Andelen kvinnor som valt en annan väg eller färdssätt är enligt samma undersökning över 30 %. Att ha ett ”hela resan- perspektiv” på trygghetsskapande insatser är viktigt då många känner sig trygga i själva kollektivtrafiken men otrygga till och från den.

Under perioden 2022-11-01 till 2023-07-28 la staden ca 81 mnkr på management- och kommunikationskonsulter, varav trafikkontoret ca 8 mnkr. Ytterligare 42 mnkr lades på trycksaker, reklam och profilprodukter totalt av staden. I stadsrevisionens rapport för trafiknämnden (dnr: RVK 2024/34) återkommer samma kritik som Liberalerna redan lyft om stadens hantering av konsultkostnader. Vi delar revisionens bild av läget och anser att staden behöver stärka sin interna kontroll och rutiner kring konsult- och medieinköp. Med tanke på det ekonomiska läget människor befinner sig i med små marginaler, prisökningar samt höjda skatter och avgifter är det extra viktigt att stadens förvaltningar är extra noggranna med hur vi prioriterar stadens resurser.

Staden behöver även gå i täten när det kommer ny teknik som bidrar till att fånga in luftföroreningar samt sänka temperaturen i stadsmiljön, där finns det mycket kvar att göra och Liberalerna har lagt förslag på smarta träd som kan bidra till just detta.

Många av stadens infrastrukturprojekt har behäftats med fördröjningar som krävt ytterligare medel för att kunna genomföras. Vi befärrar att många av dessa fördröjningar kommer leda till att andra viktiga infrastrukturopsatningar

kommer få skjutas upp eller avbrytas då det saknas pengar. Vi har därför uppmanat staden att stärka styrningen av projekten samt att beslutsunderlagen tar höjd för eventuella risker om fördröjningar. Vi ser även ett behov av att externa granskare kan behövas vid större infrastrukturprojekt.

Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri år 2030 vilket innebär att trafiken ska gå på el. Staden ska satsa på en kraftig utbyggd laddinfrastruktur för att göra det möjligt att ställa om. Staden ska fortsätta arbeta med en elektrifieringspakt med näringslivet och andra aktörer för att nå fler laddstolpar.

Bilen kommer finnas även i framtidens stad, inte minst för nyttotrafik och för människor med behov av bilen. Liberalerna tror inte på förbud men genom mål, incitament och styrmedel möjliggör vi den gröna omställningen. Men för att undvika den ilska och frustration som kan upplevas av medborgarna när detta genomförs är det centralt att trafikkontoret arbetar med mer medborgardialoger liksom det Liberalerna tidigare har påpekat. Detta anser vi är nödvändigt för att dels få till stånd pragmatiska lösningar som kommer fungera för alla involverade parter men även att det ökar förståelsen och delaktigheten i den för alla nödvändiga omställningen till ett grönare samhälle.

I övrigt hänvisar vi till Liberalernas budgetreservation i kommunfullmäktige.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Tertialrapport 1 2024 för Trafiknämnden visar att stadens stora satsningar på gång, cykling och kollektivtrafik under de senaste två decennierna har gett resultat, men att dessa satsningar behöver accelerera – samtidigt som staden behöver vidta ytterligare åtgärder för att minska biltrafiken i enlighet med målet för 2030. Stockholms stad behöver fortsätta att omprioritera och omfördela gatuutrymme i syfte att bygga säkra och gena cykel- och gångbanor i hela staden och mer behöver göras för att användandet av hållbara mobilitetslösningar som elsparkcyklar och bilpooler ökar. Utöver en proaktiv stadsplanering som i sin tur

kortar restider och avstånd, behöver staden kraftigt öka sina insatser för att möta elektrifieringsbehovet av biltrafiken. Detta är en grundsten i en grön trafikpolitik och en förutsättning för att kunna skärpa miljözonsbestämmelser och nå stadens mål till 2030.

Stockholm har även ett stort ansvar för att styra hela regionen i en mer hållbar inriktning genom att aktivt planera för fler bostäder och kontor i centrala och kollektivtrafiknära lägen, exempelvis i Norra Djurgårdsstaden (vilket kräver Spårväg City), i Liljeholmen och i de inre delarna av västerort där Bromma flygplats erbjuder stora möjligheter för hållbart stadsbyggande under många decennier. Samtidigt behöver staden arbeta mer intensivt för att nya bostadsområden ens blir kollektivtrafiknära – genom att säkra att nödvändiga investeringar i utbyggnad kommer ens komma på plats, och i tid.

I övrigt hänvisar vi till Centerpartiets budgetreservation i kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det ska vara enkelt att ta sig fram i Stockholm – oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller med bil. Moderaterna ser därför fram emot trafikkontorets sammanställning över prioriterade gångnät och genomföra åtgärder för att skapa ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard. Åtgärder för att skapa trygga gångvägar till och från kollektivtrafik ska prioriteras. Det är också viktigt att prioritera städinsatser på innovativa sätt för att göra staden renare.

För sommaren 2024 har över hälften av parkeringsplatserna tagits bort i Gamla stan. Detta motsätter sig Moderaterna, det är en dimridå att kalla det ”stadsmiljözon”. De positiva ändringar som införts, såsom fler uteserveringar, banker

och grönska är något som hade kunnat göras utan att så kraftfullt försämra boendes möjlighet att kunna ha bil. Med Moderaterna hade det blivit dubbelt så många uteserveringar, utan att hälften av alla parkeringar i området försvunnit. Införandet av ”stadsmiljözonen” i Gamla stan har stött på stort lokalt motstånd, vilket visar att det inte funnits politisk vilja att göra förändringar i samklang och dialog med boende.

Den försämrade tillgängligheten till Gamla stan för inte minst barnfamiljer och äldre som bor i stadsdelen skyndar på Gamla stans utveckling till turistkuliss samtidigt som stadsdelen blir allt mer homogen med övriga staden. Det är långt ifrån en önskvärd utveckling.

Utgångspunkten bör vara att befintliga boendeparkeringar behöver ersättas för att tillgängligheten till Stockholm inte ska försämrans för dem som bor i staden och är i behov av bil. Vi ser därför fram emot besked kring hur byggnationsplanerna för nya garage i innerstaden fortgår – inte minst eftersom detta var ett budgetupdrag.

Vidare vänder sig Moderaterna å det starkaste emot beslutet att införa en miljözon klass 3 i stora delar av City redan till årsskiftet 2024-2025. Införandet är för snar och för skarpt för att berörda aktörer ges en ärlig chans att ställa om. Det riskerar skapa ett mindre levande city och att endast finansiellt starkare aktörer klarar sig medan småföretagare tvingas lämna.

Det är viktigt att förändringarna i Gamla stan, Sveavägen, och Miljözon klass 3, skyndsamt utvärderas för att granska hur mycket trafik som istället pressas ut till närliggande boendekvarter.

Vid protokollet

Alva Sahlström