

## Protokoll 5/2024

**Tid** Torsdagen den 13 juni 2024 kl. 16.30-17.00  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Onsdagen den 19 juni, §§ 1-14, 16, 18, 19, 21, 22, 24-27

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 13 juni 2024, §§ 15, 17, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)  
Berit Nyberg (S)  
Jimmy Lindgren (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Tobias Johansson (V)  
Katja Jassey (V)  
Anders Lindman (SD)  
Sara Svanström (L) §§ 2-27  
Markus Berensson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

### Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Jonas Nilsson (M)  
Ludvig Tornberg (M) § 1 för Sara Svanström (L)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)  
Björn Erdal (S)  
Abdiaziz Serar (S)  
Joel Höglund (V)  
Agneta Sundberg (V)  
Ludvig Tornberg (M) §§ 2-27  
Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-15 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

## § 25

### Hål i budgeten för potthål. Svar på skrivelse av Markus Berensson m.fl. (C)

Dnr T2024-00490

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 april 2024.

#### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna anser det oacceptabelt att stadens gator ser ut som de gör med stora hål, ojämnheter, spårbildningar och sprickor. Det är i många fall trafikfarligt, det ser illa ut och är inte värdigt en huvudstad i ett av världens rikaste länder. Dessutom innebär bristande reinvesteringar att situationen förvärras för varje år som går.

Underhållet av gatorna måste prioriteras högre och därför vill sverigedemokraterna överföra medel från cykelinvesteringar till underhåll av gator och vägar.

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet vill inledningsvis tacka kontoret för svaret. Det kan konstateras att den gångna vinterns väderlek var särskilt tuff, och givetvis det är förståeligt att frekventa temperaturväxlingar är en faktor som förvärrar potthålssituationen på stadens vägar och cykelbanor. Givet att fysiska varningsskyltar inte lämpar sig på flera platser

där större och trafikfarliga potthål förekommer finns anledning att utforska alternativa tillvägagångssätt att uppmärksamma medborgarna på hinder, exempelvis genom öppna data eller digitala meddelanden om inrapporterade fel – så man vet på förhand var extra uppmärksamhet krävs under sin dagliga pendling. Likt problemen med halkbekämpning är vi av uppfattningen att insyn men även delaktighet ökar medborgarnas förståelse och minskar frustrationen när väderleken är som mest besvärlig. Vi hoppas att staden och Trafikkontoret är öppna för att utforska dessa möjligheter.

Vid protokollet

Alva Sahlström