

Protokoll 5/2024

Tid Torsdagen den 13 juni 2024 kl. 16.30-17.00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 19 juni, §§ 1-14, 16, 18, 19, 21, 22, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2024, §§ 15, 17, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L) §§ 2-27
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Jonas Nilsson (M)
Ludvig Tornberg (M) § 1 för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Ludvig Tornberg (M) §§ 2-27
Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-15 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 8 Cykel Magelungsvägen. Inriktningsbeslut

Dnr T2024-01378

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Cykel Magelungsvägen upp till 1 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 20 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

År 2012 bedömde trafikkontoret att snittkostnaden per kilometer cykelväg i innerstan uppgick till ca 8 mnkr. Sedan år 2012 har entreprenadindex för vägentreprenader ökat med ca 60-80 procent, vilket innebär att snittkostnaden per kilometer cykelväg i city borde vara omkring 13-15 mnkr.

I ärendet föreslås cykelåtgärder på Magelungsvägen på en sträcka om 230 meter till en kostnad på 20 mnkr, motsvarande 87 mnkr per kilometer. Kristdemokraterna ser mycket allvarligt på att kostnaden för stadens gatuarbeten ökat flerfaldigt jämfört med entreprenadindex. Trafikkontoret behöver se över vad det är som driver denna interna hyperinflation.

Stockholms stads skuldsättning ökar i allt snabbare takt samtidigt som räntekostnaderna successivt får större

påverkan på fackförvaltningarnas driftsekonomi när lågränteårens ingångna lån löper ut. Systematiskt efterfrågar stadsledningskontoret en striktare politik med minskad skuldsättning och skarpa uppmaningar om att göra avvägningar mellan investeringsprojekt. Det kan inte anses vare sig motiverat eller ansvarsfullt att låta stockholmarna ta kostnaden för denna allt mer uppseendeväckande skuldsättningsfest. Vi politiker är skyldiga att visa en ordentligt mycket större respekt för invånarnas skatte kronor än så här.

Vid protokollet

Alva Sahlström