

Protokoll 5/2024

Tid Torsdagen den 13 juni 2024 kl. 16.30-17.00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 19 juni, §§ 1-14, 16, 18, 19, 21, 22, 24-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2024, §§ 15, 17, 20, 23

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 2-27

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Jonas Nilsson (M)

Ludvig Tornberg (M) § 1 för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M) §§ 2-27

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-15 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 9 Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan, gångåtgård och reinvestering gata. Inriktningsbeslut

Dnr T2024-00543

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan gångåtgärder och reinvestering upp till 1 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 27 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna ställer sig positiva till åtgärderna på Rörstrandsgatan men hade önskat mer av förslaget. Exempelvis hade åtgärderna för att underlätta för gående kunnat kombineras med möjlighet till mer, permanent grönska i form av träd och rabatter. På så vis kan ett populärt restaurang- och promenadstråk göras mer attraktivt för fler samtidigt som grönskan vid Vasaparken och Karlbergs Slott starkare kunna bindas samman. Ersättandet av parkeringsplatserna genom att inrätta vinkelparkeringar i närheten är även ett bra exempel som borde kunna tillämpas på fler gator i staden.

Moderaterna vill i samband med detta även påminna om våra förslag kring fler möjligheter till permanenta

uteserveringar och att staden tar tag i att hitta en lösning för p-snurran längst ner på Rörstrandsgatan. Detta är åtgärder som skulle lyfta gatan och området för såväl boende som besökare.

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet välkomnar en upprustning av Rörstrandsgatan, ett av stadens mest uppskattade stråk och en destination för sina restauranger, caféer och krogliv. Ytorna för människor som flera år av sommargator medfört blivit en självklarhet för många stockholmare, och det är glädjande att detta nu kommer återspeglas i den fysiska infrastrukturen.

Rörstrandsgatan utgör även en viktig länk mellan Sankt Eriksplan och västra Kungsholmen/Solna genom Karlbergs slottspark för cyklister, med cirka 2000 passager per dygn. Centerpartiet har förståelse för att särskild infrastruktur för cykel längs Rörstrandsgatan är svårt att motivera, men vill påpeka vikten av att de upphöjda korsningarna vid Norrbackagatan och Birkagatan inte utformas så att de utgör hinder eller obehag för passerande cyklister. Liknande upphöjda korsningar som anlagts längts exempelvis Värtavägens västra sida har skarpa kanter, och skulle med en liknande utformning på Rörstrandsgatan medföra hinder vid fyra enskilda tillfällen för cyklister som nyttjar Rörstrandsgatan. Centerpartiet menar att dessa bör och kan utformas med ramper eller öppningar som fortsatt sänker hastigheten för tyngre fordon, men som låter cyklar lätt passera.

Vid protokollet

Alva Sahlström