

Protokoll 5/2024

Tid Torsdagen den 13 juni 2024 kl. 15.30-16.05

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 19 juni 2024,
§§ 1-6, 8, 9, 11, 12, 14-21, 24-31, 33-39, 41-43

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 juni 2024,
§§ 7, 10, 13, 22, 23, 32, 40

Anders Österberg

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Anders Österberg (S) ordföranden
Dennis Wedin (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)
Clara Lindblom (V)
Lennart Tonell (MP)
Rita Valanko (M)
Fredrik Sand (M)
Anders Edin (SD)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Emil Bustos (S)	för Anders Göransson (S)
Tove Lönstad (S) §§ 1-39, 41-43	för Ida Mohlander (S)
Bengt-Olov Tengmark (S) § 40	för Ida Mohlander (S)
Agneta Sundberg (V)	för Jonathan Metzger (V)
Torbjörn Ebérus (M)	för André Nilsson (L)

Ersättare:

Bengt-Olov Tengmark (S) §§ 1-39, 41-43
Maj-Len Eklund (S)
Felix Schartner Giertha (MP)
Johan Ekwall (M) §§ 5-43
Gabriel Kroon (SD)
Aron Modig (KD)

Tjänstemän

Biträdande förvaltningschefen Sverker Henriksson, Susanne Bengtsson §§ 5-43, Göran Carlberg §§ 5-43, Eleonor Eklind Forslin, Anders Johnson, Mats Lundin, Peter Svärd, Carolina Zandén och nämndsekreterare Kerstin Thörner, samt borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7 och personalföreträdaren Eva Brynk §§ 5-7.

§8

Projekt Slussen, lägesredovisning maj 2024

Dnr E2024-01384

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden godkänner lägesredovisningen och överlämnar den till kommunstyrelsen för kännedom.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den 6 juni invigdes en av Slussenprojektets första etapper, när det nya Vattentorget med tillhörande passager öppnades för allmänheten. Tämligen omedelbart uppenbarade sig det faktum som Centerpartiet ständigt har och kommer fortsatt påtala – att den trafikmiljö som stora delar av Slussenprojektet för med sig skapar konfliktytor för cyklister och gående. Det går redan nu, en vecka efter invigning, att konstatera att problem som gått att identifiera på ritningarna även uppstår i verkligheten. Även i lågtrafik har det vid besök vid Vattentorget lågbroar kunnat observeras farliga situationer då gående och cyklister inte separeras på ett tryggt och tydligt sätt, och vi kan tyvärr förvänta oss att denna situation inom kort framtid kommer bli mer påtaglig.

Centerpartiet menar att åtgärder behövs omgående för att förbättra trafiksäkerheten, och beklagar att detta anmärkningsvärt nog är en nödvändighet på en plats där

ytbeläggningsen knappt hunnit torka efter öppningen – något som vi även lyfter i en skrivelse till exploateringsnämnden.

Vid protokollet

Kerstin Thörner