

Handläggare
Ellinor Dervinger
08-508 876 27

Till
Exploateringsnämnden
2024-06-20

System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg.

Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden anser remissen besvarad i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Thomas Andersson
Förvaltningschef

Jenni Almgren
Avdelningschef

Sammanfattning

Förslag till att ett system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg införs för stadens nämnder och godkänns enligt stadsledningskontorets tjänsteutlåtande. Samtliga nämnders tjänsteresor med flyg beläggs med ett internt kostnadspåslag om 50 procent som används för att subventionera klimatfrämjande åtgärder och finansiera implementering och uppföljning av systemet i Stockholms stad,

Exploateringskontoret
Kommunikation och HR

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Växel 08-508 276 00
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Bakgrund / Remissen

Kommunstyrelsen fick i kommunfullmäktiges budget för 2023 i uppdrag att utreda och införa en klimatväxlingsfond. Stadsledningskontoret har i sin tur fått i uppdrag att utreda och

införa ett internt system för klimatväxling med fokus på flygresor. Förslaget har remitterats till flera av stadens nämnder för yttrande. Remisstiden sträcker sig fram till den 2 september 2024. Parallellt med detta arbete pågår arbetet med att revidera stadens rese- och mötespolicy. Stadsledningskontoret föreslår ett system för intern klimatväxling för stadens flygresor i tjänsten. Det har tidigare genomförts en utredning (dnr 135-1865/2017) där tre alternativ presenterades varav en intern modell för klimatkompensation ansågs vara det bästa alternativet. Systemet med klimatväxling för flygresor innebär att alla stadens tjänsteresor med flyg beläggs med ett påslag om 50 procent på resans kostnad. Systemet ska vara självfinansierat och de medel som påslaget genererar föreslås användas för att för att subventionera klimatfrämjande åtgärder och finansiera implementering och uppföljning av systemet. I första hand ska klimatfrämjande åtgärder handla om att möjliggöra för trafikkontoret att utöka planeringen av träd. Stadsledningskontorets bedömning är att förslaget tillsammans med den reviderade rese- och mötespolicyen gör att antalet tjänsteresor med flyg kommer att minska än mer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen Kommunikation och HR, i samråd med kontorets förvaltningschef och Stab.

Exploateringskontorets synpunkter

Kontoret ställer sig positiv till ett system för klimatväxling för flygresor inom staden. Utifrån statistiken som redovisas kommer införandet av systemet inte att påverka kontoret nämnvärt, då kontoret i normalfallet inte genomför tjänsteresor med flyg. I förslaget framgår att medlen från klimatväxlingen i första hand ska användas till att plantera träd, men att det i förlängningen också ska kunna gå att använda medlen till andra klimatåtgärder. Det vore önskvärt att det framgår när detta kommer att ske och vilken aktör i staden som fattar beslut om vad medlen kan/ska användas till. Kontoret anser vidare att det även vore önskvärt att medlen ska kunna användas för klimatkompenserande åtgärder inom hela organisationen, inte bara för trädplantering inom trafikkontorets verksamhet. På så sätt skulle hela staden att ha möjlighet att gagnas av systemet. Exempel på andra klimatåtgärder kan vara att främja hållbara transporter som inköp av elcyklar för tjänsteresor, subventionera stadens egna resor med kollektivtrafik med mera. Det skulle kunna användas som en pott

som alla förvaltningar och bolag kan söka medel ur för olika typer av klimatåtgärder.

Slut

Bilagor

1. Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande *System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg*