



Motion av Dennis Wedin (M) och Jonas Nilsson (M) om att stärka småbåtslivet i Stockholms stad

Närheten och kontakten med vattnet är ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att och leva och arbeta i. Stockholmarnas möjligheter att nyttja vattnet för bad- och båtliv är fantastiska och staden har goda möjligheter att bevara och utveckla tillgången till stränder och vattenkontakt vilket är en unik tillgång. Det finns också ett stort intresse för fritidsbåtliv i staden, vilket bidrar till att skapa liv och rörelse och ger utmärkta förutsättningar för rekreation och friluftsliv för många stockholmare.

Sedan över 100 år tillbaka har staden ställt mark till förfogande till båtklubbar och varvsföreningar. Det är idrottsnämnden som är stadens kontaktyta gentemot båtklubbarna och som sluter avtal om mark- och vattenområden för fritidsområdet och i vissa fall tillhandahåller bryggor. Många andra av stadens nämnder har också att hantera båtlivet inom sina uppdrag när det exempelvis gäller exploatering av stadens mark, upplåtelse av mark, detaljplanefrågor och miljöarbetet.

Det ökade intresset för båtliv kan kopplas till det allt starkare intresset för friluftsliv, naturupplevelser och hållbarhet. Samtidigt genererar det stora antalet fritidsbåtar ökat tryck på hamnar och uppläggningsområden och det omfattande fritidsbåtlivet leder till konsekvenser för miljön. Moderaternas ambition är att fortsatt stödja och bidra till att utveckla fritidsbåtlivet, med såväl bättre och tydligare förutsättningar för att ha båt och driva en båtklubb som fler nya platser för småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar.

Inom Stockholmsregionen finns idag över 40 000 fritidsbåtar och 260 båtklubbar anslutna till Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Utöver det har Stockholms stad drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongsvist och i Stockholms stad finns ett 60-tal båtklubbar som har arrendeavtal med staden. De ideella båtklubbarna gör Stockholms strandliv helt unikt. De gör också stränderna tryggare och trevligare för joggare, hundägare och andra. Båtklubbarna gör en stor insats, håller bryggor i trim, de målar redskapsbodarna, rensar stränder och muddrar. På helt frivillig basis.

Men även ideella båtklubbar behöver långsiktiga förutsättningar för att kunna driva verksamheten. Utgångspunkten vad gäller arrenden i stadens strategi för småbåtslivet är att båtlivet vid sidan av att betala för marken, över tid även ska finansiera kostnader för utbyte av pontoner, underhåll och andra kostnader kopplat till verksamheten. Det kräver naturligtvis långsiktighet. Det är orimligt att staden ska kräva ekonomiska investeringar från klubbarna om de inte vet om de kommer få vara kvar om bara ett eller två år.

Tidigare arrenden har varit så långa som 25 år och Moderaterna anser att situationen måste ses över. Det måste finnas en transparens och långsiktighet i avtalen för att ideella båtklubbar



ska våga investera i t.ex. tvättplatser eller annat av mer fast karaktär. Dagens situation med arrenden på ett till tre år är ohållbar på sikt för många klubbar, avtalen bör snarare vara på minst 10 år, men ska också kunna upplåtas under kortare tidsperioder på platser där staden redan vet att annan planering är igång.

Att det rödgröna styret inte verkar komma till skott med arrendena går stick i stäv med de övergripande målen i den strategi för fritidsbåtlivet som antogs av en helt enig idrottsnämnd i februari 2022. Det handlar om att skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar samt verka för långsiktighet för båtklubbar vad gäller ekonomi och arrenden. Men det handlar också om att använda uppläggningsmarken mer effektivt och att tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv. Det torde inrymma en viss rimlighet i längden på arrendeavtalen.

En annan utmaning i den växande storstaden handlar om konkurrensen om marken. Båtlivet utgör en tillgång och en viktig pusselbit i byggandet av stadens varumärke. Samtidigt finns många värden och olika livsmiljöer som staden ska ta hänsyn till i stadsplaneringen. För att utveckla fritidsbåtlivet i framtiden behöver därför båtfrågorna in tidigt i planarbetet. Staden behöver ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar, men samtidigt också göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden.

I syfte att stärka förutsättningarna för småbåtlivet i Stockholms stad föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra till berörda nämnder att ta fram förslag på åtgärder som skapar långsiktighet avseende ekonomi och arrenden för båtklubbarna.
- Att uppdra till berörda nämnder att identifiera platser för nya bryggor, daghamnar och småbåtshamnar, samt vilka befintliga platser som är lämpliga att bygga ut.

Stockholm den 1 november 2023

Dennis Wedin (M)

Jonas Nilsson (M)