

Handläggare

Pierre Savard

Till

Trafiknämnden
2024-08-29

Motion om att stärka småbåtslivet i Stockholms stad av Dennis Wedin och Jonas Nilsson båda (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Sara Bergendorff
Avdelningschef

Emil Hagman
Enhetschef

Remissen

Trafiknämnden har fått remissen ” *Motion om att stärka småbåtslivet i Stockholms stad av Dennis Wedin och Jonas Nilsson båda (M)*, för yttrande till kommunstyrelsen senast den 17 september 2024.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 27 200
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Motionen beskriver båtklubbarnas förutsättningar i regionen men framför allt inom staden. Motionärerna önskar att förutsättningarna för båtklubbarna blir mer långsiktiga. Dagens arrenden på ett till tre

år anser motionärerna är ohållbart och skriver att arrendena bör vara på tio år. Där det redan pågår en planering kan kortare tidsperioder för arrenden accepteras.

Motionärerna anser också att båtfrågorna bör komma in tidigt i planarbetet samt att staden behöver ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar, men samtidigt också göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden.

Motionärerna skriver:

I syfte att stärka förutsättningarna för småbåtslivet i Stockholms stad föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

- *Att uppdra till berörda nämnder att ta fram förslag på åtgärder som skapar långsiktighet avseende ekonomi och arrenden för båtklubbarna.*
- *Att uppdra till berörda nämnder att identifiera platser för nya bryggor, daghamnar och småbåtshamnar, samt vilka befintliga platser som är lämpliga att bygga ut.*

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret

Trafikkontorets synpunkter

I Kajstrategi för Stockholms stad 2022 framgår att fritidsbåtar och båtklubbar är en uppskattad del av stadslivet och det finns ett ökande småbåtsintresse där många vill uppleva Stockholm från vattnet.

Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022-2026 syftar vidare till att klargöra stadens mål med fritidsbåtlivet och bidra till att fritidsbåtlivet finns med i utvecklingen av staden på ett hållbart och miljöanpassat sätt. Här framgår att idrottsnämnden är kontaktytan gentemot båtlivet och ska stödja andra nämnder och bolag i de frågor som påverkar fritidsbåtsverksamheten. Inriktningen i strategin för fritidsbåtlivet är att ansvaret för avtal med samtliga båtklubbar ska överföras till idrottsnämnden.

Trafikkontoret avstår därför från att ha synpunkter på det motionärerna anför om att berörda nämnder ska ta fram förslag på åtgärder som skapar långsiktighet avseende ekonomi och arrenden för båtklubbarna, då det ligger utanför kontorets ansvarsområde.

Motionärerna föreslår även att uppdra till berörda nämnder att identifiera platser för nya bryggor, daghamnar och småbåtshamnar, samt vilka befintliga platser som är lämpliga att bygga ut.

Trafikkontoret arbetar utifrån kajstrategin som utvecklats tillsammans med Stockholms hamnar i samverkan med flera av stadens förvaltningar och bolag. Strategin ska bland annat möjliggöra för stadens kajer att ta till vara på sin fulla potential. Det handlar om allt från resor och transporter till kultur och handel.

Vidare arbetar kontoret med det uppdrag trafiknämnden har i stadens budget att samordna arbetet med att anlägga fler nya strandbad och vinterbadplatser under mandatperioden.

Trafikkontoret ansvarar idag i viss utsträckning för upplåtelse av båtclubbars vinterförvaring på parkmark, samt för vissa äldre bryggor som successivt övergår till att upplåtas av exploateringskontoret. I strategin för fritidsbåtlivet framgår dock att det är andra nämnder och bolag (ExplN, IdN, SbN, MHN, Stohab) som ansvarar för att ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar. Trafikkontoret avser bistå i det arbetet inom sina ansvarsområden.

Slut

Bilagor

1. Motion om att stärka småbåtslivet i Stockholms stad