

Handläggare

Karin Engberg
08-508 26 052

Till

Trafiknämnden
2024-08-29

Bättre förutsättningar för elsparkcyklar av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Anna Green
Avdelningschef

Martin Hubertsson Merbom
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret har vid trafiknämndens sammanträde den 18 april 2024 mottagit en skrivelse angående förutsättningar för elsparkcyklar av Dennis Wedin m.fl. (M)

Motionären skriver att elsparkcyklar har blivit ett populärt och miljövänligt transportmedel och att mikromobilitet är en bransch som behöver förutsättningar för att utvecklas. Motionären anser bland annat att tillståndperioderna för elsparkcyklar bör förlängas från nuvarande 6 månader till 1 år och att staden bör vidta olika åtgärder i syfte att öka trafiksäkerheten och användarvänligheten.

I skrivelsen ställs följande frågor till trafikkontoret:

- Hur kan trafikkontoret arbeta med att anpassa stadens regelverk i syfte att likabehandla cykel med elsparkcykel i fråga om hastighetsbegränsningar, inom ramen för kommunens rådighet i frågan?
- Hur ser möjligheterna ut att förlänga tillståndet för elsparkcykelföretag till 1 år istället för dagens 6 månader?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Anpassning av stadens regelverk i syfte att likabehandla cykel med elsparkcykel i fråga om hastighetsbegränsningar

Trafikkontoret följer trafiksäkerhetsplanen och arbetar förebyggande och systematiskt med att skapa säkra vägbanor och cykelbanor för att minska olyckor.

Den tidigare årliga ökningen av antalet olyckor med elsparkcyklar har brutits, antalet har minskat med 25 procent. Utvecklingen hänger troligen samman med ett minskat resande med elsparkcyklar men även med säkrare cyklar samt mer vana förare, enligt trafikkontorets rapport Trafikutvecklingen i Stockholm (2023).

Enligt STRADA, Transportstyrelsens nationella system för skador och olyckor inom vägtrafiken, sker de flesta olyckor med elsparkcyklar där tätheten av elsparkcyklar är som störst.

Hastighetsgränserna gäller lika för alla slags fordon, både cyklar och elsparkcyklar.

Eftersom staden har möjlighet att ställa villkor kopplade till ordningslagen vid tillståndsgivning för friflytande fordon, gör villkoren det möjligt att begränsa hastigheten för elsparkcyklar till gångfart (6 km/timmen) i vissa områden. Syftet är att öka säkerheten på gågator och torg där det rör sig mycket gångtrafikanter. Därmed kan staden begränsa hastigheten för de tillståndsgivna elsparkcyklarna, exempelvis på torg och gågator så som Drottninggatan, Hornsgatspuckeln och Levande Stockholms ytor, med hjälp av geofencing. Staden har inte möjlighet att begränsa hastigheten för privata elsparkcyklar eller för cyklar, även om hastighetsbegränsningen gäller även för dessa fordon.

Förlänga tillståndet för elsparkcykelföretag till 1 år istället för dagens 6 månader

När det gäller frågan om tillståndens periodernas längd delar kontoret motionärens uppfattning att det är viktigt med långsiktighet och förutsägbarhet för aktörerna. Nämnden godkände, den 23 maj T2024-01078, att kontoret fortsättningsvis får fatta beslut om tillståndens perioder upp till 2 år.

Slut

Bilagor

1. Bättre förutsättningar för elsparkcyklar av Dennis Wedin (M)