

**Tid** Måndagen den 27 maj 2024  
kl. 14.00 – 14:40

**Plats** Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

### **Närvarande**

Ledamöter i rådet:

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/ÅSS) ordföranden  
Jessica Smaaland (DHR) vice ordföranden

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)  
Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)  
Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)  
Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Trafiknämndens presidium:

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Tjänstepersoner:

Gunilla Glantz, trafikdirektör  
Niklas Domeij, stabschef trafikkontoret  
Fabian Lind, rådets sekreterare

Rådets ordförande Lena Huss inleder mötet med att hälsa trafiknämndens ordförande och vice ordförande Lars Strömgren (MP) och Dennis Wedin (M) välkomna.

Nedan presenteras de frågeställningar som rådet ställt samt den efterföljande diskussionen efter varje fråga.

## **1 Hur säkerställs tillgängligheten i Gamla stan vid införandet av stadsmiljözon?**

Lena Huss inleder med att beskriva rådets tankar kring införandet av stadsmiljözon i Gamla stan. Det är viktigt att Gamla stan fortsatt är tillgängligt även för dem på grund av funktionsnedsättning måste ta sig fram med bil.

Lars Strömgren (MP) berättar att ambitionen med stadsmiljözonen bland annat är att göra Gamla stan till en mer tillgänglig stadsdel. Näringslivet i Gamla stan har uttryckt en önskan både om underlättade leveranser och att fler personer ska komma till Gamla stan. De åtgärder som utförs ska fortsatt säkerställa tillgängligheten för alla. Stadsmiljözonen ska ge mer plats för människor och mindre för trafik som inte behöver vara där.

Rådets vice ordförande Jessica Smaaland framför att det också är viktigt att personer med funktionsnedsättning ska kunna ha parkeringstillstånd i Gamla stan även när man är passagerare.

Trafikdirektör Gunilla Glantz instämmer och svarar att det är en känd fråga för kontoret som dock inte är specifik för just Gamla stan. Gunilla tar med sig frågan.

Dennis Wedin (M) säger att oppositionen instämmer i ambitionen att levandegöra Gamla stan, men att man inte hade valt just denna lösning med stadsmiljözon. Det är viktigt att det faktiskt blir enklare att vara näringsidkare i Gamla stan och att tillgängligheten stärks till platsen. Oppositionen ställer sig också tveksamma till att ta bort parkeringsplatser av ideologiska skäl.

## **2 Hur sker samverkan med andra aktörer kring Slussen, tillgängligheten till Stadsgården och färjeterminalerna för personer med funktionsnedsättning?**

Lars svarar att Slussen och bussarna som bekant formellt sett inte är på trafiknämndens ansvar. Från stadens sida är dock alla måna om att Stockholm ska vara mer tillgänglig från vattensidan och att våra kajer ska tillgängliggöras. Slussen kommer att bli bättre och bättre allt eftersom det blir mer färdigställt.

Gunilla Glantz svarar att det är exploateringskontoret som bygger om Slussen. Representanter från trafikkontoret deltar i regelbundna möten med exploateringskontoret och

Region Stockholm om Slussen, tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning är en av de frågor som behandlas. Detta är en prioriterad fråga för kontoret.

Dennis framför att från oppositionens sida har man invändningar att den tillfälliga bussterminalen på pontonen hamnat en bit bort, men har en förståelse för att avvägningar behöver göras för att projektet ska bli klart i tid. Den planerade gång- och cykelbron kommer också att förbättra tillgängligheten vid Slussen när den väl är på plats.

Lars frågar hur rådet upplever tillgängligheten till färjorna vid Stadsgårdskajen, även om det inte är stadens ansvar är det en intressant fråga i arbetet med att tillgängliggöra vattnet i Stockholm.

Rådet svarar att de upplever att tillgängligheten dit generellt fungerar bra. Ibland är det större nivåskillnader på grund av vattennivån.

### **3 Hur säkerställs att uteserveringar följer de regler som finns gällande tillgänglighet?**

Lena beskriver hur rådet upplever att en del uteserveringar i staden är olämpligt placerade och då kan utgöra ett hinder för exempelvis personer med synnedsättning. Det är viktigt att säkerställa att de som har uteserveringar sköter sig och inte placerar dessa på ett sådant sätt och att detta följs upp från stadens sida.

Lars svarar att politikerna vill att Stockholm ska vara en stad för alla, därför ses uteserveringar som något i grunden positivt som skapar en trevligare stad. Det finns dock regler och krav för hur de ska se ut.

Gunilla Glantz beskriver hur processen går till när tillstånd ges till exempelvis uteserveringar. Eftersom det gäller allmän platsmark så sker det enligt ordningslagen och det är Polisen som ger tillstånd. Staden är

remissinstans och kan föreslå ja eller nej, och exempelvis sätta villkor men det är Polisen som beslutar.

Trafikkontoret har regelbunden dialog med Polisen om dessa tillstånd. Kontoret kan också göra egna uppföljningar och meddela de aktörer som inte sköter sig. Staden kan dock inte utfärda förelägganden eller återkalla tillstånd.

Lars säger att man från stadens sida har uppmuntrat regeringen att se över ordningslagen så att kommunerna kan ta över denna uppgift från Polisen. Detta skulle kunna effektivisera processen.

Dennis instämmer i att det behövs en översyn av ordningslagen för att systemet med tillstånd ska fungera så bra som möjligt. Dennis framför vidare att staden bör ha ett tillåtande förhållningssätt till serveringar, men också samtidigt vara tydliga och göra det lätt för aktörer att göra rätt.

\*\*\*

Lena Huss avslutar med att tacka presidiet för ett bra möte.

Presidiet tackar rådet för ett bra möte och för att de fick komma.

\*\*\*

Vid anteckningarna

Fabian Lind