

**Handläggare**

Per Eklöf  
08-508 27 896

**Till**

Trafiknämnden  
2024-08-28

## Ramavtal mindre gatuarbeten ytterstaden. Upphandling

### Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal för mindre gatuarbeten ytterstaden samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut. Avtalets värde uppskattas till 200 miljoner kronor

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Peter Granström  
Avdelningschef

Johan Johansson Vanhatalo  
Enhetschef

### Sammanfattning

Trafikkontorets befintliga ramavtal för utförande av mindre gatuarbeten i ytterstaden löper ut 2025-03-31. Med anledning av detta avser trafikkontoret att genomföra upphandling av nytt ramavtal.

Nytt ramavtal kommer att tecknas på ett år med tre förlängningsoptioner om ett år vardera, den maximala avtalstiden blir således fyra år. Avtalets värde uppskattas vara 200 miljoner kronor för hela avtalsperioden, inkluderat förlängningar.

De åtgärder som kommer att utföras är i huvudsak tillgänglighetsanpassningar av gatumiljön, trafiksäkerhetsåtgärder och mindre gatuåtgärder i korsningspunkter.

## Introduktion till upphandlingen

### Bakgrund

Trafikkontoret genomför årligen ett antal mindre gatuarbeten i ytterstaden. Ett rationellt sätt att genomföra denna typ av entreprenadarbeten är att nyttja ett ramavtal anpassat för arbetenas karaktär och omfattning.

Trafikkontorets befintliga ramavtal löper ut 2025-03-31. Därför avser trafikkontoret att genomföra upphandling av nytt ramavtal för utförande av kommande markarbeten i ytterstaden.

Nytt ramavtal kommer att tecknas på ett år med tre förlängningsoptioner om ett år vardera, den maximala avtalstiden blir således fyra år. Ramavtalets värde uppskattas vara 200 miljoner kronor för hela avtalsperioden, inkluderat förlängning.

Parallellt med denna upphandling avser kontoret upphandla ytterligare ett ramavtal för markarbeten avseende gatuunderhåll. Det är arbetenas primära syfte som skiljer ramavtalen åt. Föreliggandeupphandling avser ramavtal för mindre investeringsåtgärder i ytterstaden med en tydligt avgränsad omfattning för respektive avrop, där anbudsgivarna vid ramavtalsupphandlingen kommer att prissätta en à-prislista som motsvarar omfattningen av kommande avrop.

### Mål och syfte

Syftet med upphandlingen är att möjliggöra för trafikkontoret att fortsatt kunna utföra mindre gatuarbeten i ytterstaden på ett tids- och kostnadseffektivt sätt. Beslut om genomförande av åtgärder kommer i övervägande del fattas på kontorsdelegation, men även nämndbeslutade åtgärder kan komma att genomföras med avtalade entreprenörer.

De åtgärder som kommer att utföras är i huvudsak investeringar i gatumiljön avseende tillgänglighetsanpassningar, trafiksäkerhetsåtgärder och mindre gatuåtgärder i korsningspunkter.

Gällande trafiksäkerhetsåtgärder läggs särskild vikt på ombyggnad för att öka trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, olycksdrabbade cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Exempel på åtgärder som kontoret avser utföra med ramavtalad entreprenör är tillgänglighetsanpassning av övergångsställen och andra passager, anläggning av ledstråk och kontrastmarkering i trappor. Dessa åtgärder underlättar i första hand för gångtrafikanter med funktionshinder. Kontoret kommer även att utföra

kontrastmarkeringar och kantstenshöjningar vid busshållplatser, åtgärder som ökar möjligheterna för personer med funktionshinder att resa med kollektivtrafik. Kontoret kommer också att utföra kantstenssänkningar vid parkeringsplatser för funktionshindrade, vilket ökar tillgängligheten för de som färdas med bil. Sammantaget kommer planerade arbeten med att åtgärda enkelt avhjälpna hinder underlätta resor för flera olika trafikslag och öka tillgängligheten för både kvinnor och män.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Förslag till upphandling

### Behovs- och marknadsanalys

Kravställningen i upphandlingen kommer att utformas så att anbudsgivarna i sina anbud redovisar en dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet som påvisar förmågan att utföra uppdraget. Marknaden för denna typ av arbeten är god och förväntningarna är att trafikkontoret erhåller 3-6 anbud.

### Upphandlingens omfattning och strategiska vägval

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling. Upphandlingen omfattar i huvudsak satsningar på mindre gatuarbeten i ytterstaden.

De strategiska vägval som kommer göras avseende kravställning i upphandlingen innefattar bland annat följande:

- Om möjligt tecknas ramavtal med två leverantörer i syfte att främja konkurrensen och minska sårbarheten.
- Krav på sysselsättningsfrämjande insatser kommer att ställas i form av krav på dialog med arbetsmarknadsförvaltningen.
- Krav på särskilda arbetsrättsliga villkor kommer att ställas.
- Krav på efterlevnad av Gemensamma miljökrav för entreprenader kommer att ställas.

### Risk- och konsekvensanalys

Kontoret har identifierat följande risker:

- Att upphandlingen överprövas.

- Att kontrakterade entreprenörer tackar nej till arbeten på grund av hög arbetsbelastning eller bristande lönsamhet.

För att minska risken för överprövning kommer tidigare erfarenheter arbetas in i upphandlingsunderlaget och kravställningen på anbudsgivare kommer att utformas tydligt och anpassas för upphandlingen. De arbeten som idag är planerade kommer att avropas av nuvarande ramavtalsleverantör i syfte att minska konsekvensen vid en eventuell överprövning.

För att minska risken för att arbeten inte kan utföras på grund av kapacitetsbrist hos en entreprenör har trafikkontoret för avsikt att teckna avtal med två entreprenörer.

## Tidplan och genomförande

### Avtalstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

### Avtal/Kontrakt

- Start 2025-03-01
- Slut 2026-02-28
- Förlängningsoption 1+1+1 år.

Förlängningsoptionen är ensidig för kontoret och medger rätt att förlänga avtalet ett år i taget.

### Ekonomi

Upphandlingens värde uppskattas till 200 miljoner kronor för hela avtalsperioden, inklusive förlängningsoptioner. Den faktiska avropsvolymen är dock beroende av stadens behov och budgetläge. I avtalet garanteras ej några volymer.

Arbetena är geografiskt fördelade över hela ytterstaden och kommer att variera i storlek mellan 50 000 kronor och 2 miljoner kronor. Även enstaka större avrop kan förekomma.

### Slut