

**Handläggare**Sonia Siropian  
08-508 26 340**Till**Trafiknämnden  
2024-08-29

## **System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefPhilip Hall  
Avdelningschef

### **Remissen**

Trafikkontoret har mottagit remissen ”System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg” från kommunstyrelsen för yttrande senast 2024-09-02. I ärendet föreslår stadsledningskontoret ett system för intern klimatväxling för stadens flygresor i tjänsten. Förslaget har sin utgångspunkt i ett uppdrag till kommunstyrelsen från stadens budget för 2023 att utreda och införa en klimatväxlingsfond. Samtidigt ska stadens rese- och mötespolicy revideras för att begränsa klimatbelastningen av resor (Dnr T2024-01278).

I remissen föreslås att alla stadens tjänsteresor med flyg beläggs med ett påslag om 50 procent av resans kostnad. De medel som påslaget genererar föreslås användas för att dels subventionera

kostnaden för klimatfrämjande åtgärder, dels för att finansiera nedlagd tid för implementering, hantering och uppföljning av systemet.

Hanteringen av påslaget sker manuellt månadsvis av en resurs hos serviceförvaltningen och ansvaret för att flygresor konteras korrekt ligger hos varje enskild förvaltning. Medel som överförs till klimatväxlingspotten går inte att flytta mellan verksamhetsår, vilket innebär att det kommer saknas viss förutsägbarhet om hur mycket medel som kommer att finnas i potten och hur mycket som kan bidra till klimatfrämjande åtgärder.

I ett första steg föreslås att klimatväxlingspotten ska användas för utökad plantering av träd inom trafikkontorets verksamhet.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret välkomnar förslaget om att införa ett internt system för klimatväxling. Kontoret genomför mycket få flygresor, men i de fall de ändå genomförs är det positivt att kontoret samtidigt kan bidra till fler gatuträd som binder koldioxid, sänker temperaturer och förbättrar luftkvalitén. Eftersom kontoret genomför mycket få flygresor kommer förslaget enbart få försumbara konsekvenser för kontorets driftsekonomi.

Generellt ställer sig kontoret bakom förslaget och har ett fåtal synpunkter. I remissen konstateras att de medel som systemet genererar inte kan sparas eller fonderas mellan verksamhetsår. Det innebär en utmaning för kontoret för att hinna planera och genomföra åtgärder innan årets slut, särskilt när resorna genomförs sent på året, vilket innebär en risk att inte hinna använda de medel som tillgängliggörs sent på hösten. Kontoret önskar ett tydliggörande av processen för tillförsel av medel för att kunna bedöma om det är möjligt att genomföra trädplanteringar enligt förslaget. En möjlighet kan vara att medlen även ska kunna användas av stadsdelsförvaltningarna för återplanteringar efter almsjukebekämpningar.

Kontoret vill även uppmärksamma att kostnadspåslaget på flygresor belastar driftbudgeten, medan utgifter för nya gatuträd belastar investeringsbudgeten. Det krävs således både drifts- och investeringsmedel för att kunna klimatväxla enligt förslaget. Vidare medför investeringar i nya träd även en driftkostnad för skötseln men i förslaget framgår inte om dessa driftmedel ingår i

klimatväxlingspåslaget. Kontoret önskar att detta tydliggörs för att säkerställa att kompensation kan ske för de ökade driftkostnader som nya träd medför.

Kontoret ser gärna en enkel uppföljning av systemet, exempelvis genom att redovisa antalet träd som planterats under året som finansierats av klimatväxlingssystemet. Det kommer dock vara svårt att koppla ihop enskilda träd till specifika resor.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg