

**Handläggare**Susanna Lennström  
08-508 261 95  
Lotten Svedberg ...  
08-508 26 215**Till**Trafiknämnden  
2024-08-29

## Avvägningar, Bilaga 1.

Vid några platser föreslår trafikkontoret av olika anledningar inte busskörfält. Generellt föreslås inte busskörfält på sträckor strax före korsningar för att ge utrymme för svängkörfält och möjliggöra svängrörelser i korsningarna. Övriga sträckor där busskörfält inte föreslås beskrivs närmare i denna bilaga.

### Gullmarsplan

Vid Gullmarsplan kör stomlinje 4 från Skanstullsbron söderut och svänger sedan höger i Johanneshovsmotet, se figur 1. Stomlinjen svänger runt i cirkulationsplatsen där Johanneshovsvägen och Gullmarsvägen korsas och svänger in till busshållplatserna på Gullmarsplans norra sida. Efter hållplatsstoppet svänger stomlinje 4 vänster i Johanneshovsmotet och fortsätter norrut på Skanstullsbron. Svängrörelserna och växlingen från höger till vänster körfält efter Johanneshovsmotet gör det svårt att anlägga busskörfält på denna sträcka.



Figur 1, Ortofoto där färdvägen för stomlinje 4 är markerad med svarta pilar.

## Skanstullsbron

På Skanstullsbron finns befintliga busskörfält på de sträckor där det är två körfält i respektive riktning, se figur 2. I början och i slutet på Skanstullsbron finns endast ett körfält i respektive riktning och utrymme saknas för att bredda körbanan på grund av konstruktionens utformning och befintliga bropelare. För att även fortsättningsvis göra det möjligt för övrig trafik att trafikera dessa sträckor föreslås inga busskörfält här.



Figur 2, Översiktsskarta med befintliga busskörfält på Skanstullsbron markerade i rött.

## Skanstullsbron-Götgatan

På sträckan där Skanstullsbron övergår i Götgatan finns tre körfält, varav ett busskörfält, i norrgående riktning och ett körfält i södergående riktning, se figur 3. Eftersom det endast finns ett körfält i södergående riktning föreslås inget busskörfält på denna sträcka.



*Figur 3, Götgatan i norrgående riktning, inför korsningen med Ringvägen.*

### Hornsgatan mellan Ringvägen och Ansgariegatan

På sträckan mellan Ringvägen och Ansgariegatan finns två körfält och ett cykelfält i respektive riktning, se figur 4. På denna sträcka är vägbanan emellertid mycket smal och körbanorna är endast 3,0 meter breda. Även cykelfälten är smala, endast 1,2 meter. Om ett körfält tas i anspråk här och görs om till kollektivtrafikkörfält innebär det att övriga fordon, även stora fordon, måste använda det andra körfältet. Om en buss och ett annat större fordon hamnar i bredd på denna sträcka blir det mycket trångt och medför en risk att cyklister på cykelfälten blir trängda. Trafikkontoret ser detta som en stor trafiksäkerhetsrisk och föreslår därför inga busskörfält på denna sträcka, utom på den korta sträcka som beskrivs under avsnittet om Hornsgatan.



Figur 4, Hornsgatan mellan Ringvägen och Ansgariegatan.

### Västerbroplan och Lilla Västerbron

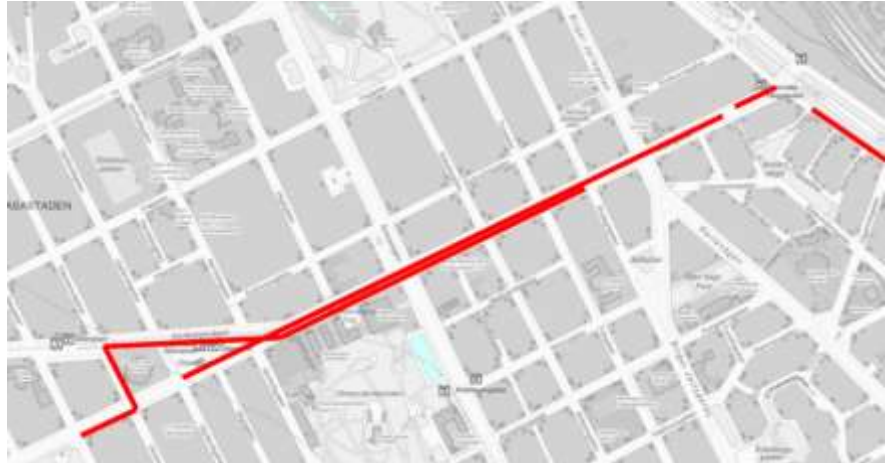
Vid Västerbroplan och på Lilla Västerbron finns idag befintliga busskörfält i båda riktningar, men med uppehåll vid korsningspunkter för att möjliggöra svängrörelser. Busskörfälten fortsätter direkt efter korsningspunkterna. Trafikkontoret föreslår inga busskörfält på dessa sträckor.



Figur 5, Översiktsbild över Västerbroplan och Lilla Västerbron, med befintliga busskörfält markerade i rött.

## Odengatan

På Odengatan finns idag busskörfält på delar av sträckan öster om Dalagatan. På sträckan väster om Dalagatan saknas idag busskörfält.



Figur 6. Översiktsbild som visar befintliga busskörfält längs med Odengatan i rött.

På Odengatan på sträckan förbi Vasaparken finns endast ett körfält i respektive riktning och det är därmed inte möjligt att ta ett körfält i anspråk för att göra om till busskörfält. Trafikkontoret har genomfört försök med att endast tillåta busstrafikering i östlig riktning på denna sträcka. Försöket visade på små framkomlighetsvinster för busstrafiken, så kontoret föreslår därav inga åtgärder på denna sträcka.

På Odengatan på sträckan mellan Dalagatan och Västmannagatan finns idag ett befintligt busskörfält i östlig riktning. I västlig riktning finns endast ett körfält på denna sträcka. Med anledning av detta föreslås även denna sträcka vara kvar oförändrad.

På Odengatan på sträckan mellan Birger Jarlsgatan och Valhallavägen finns idag två körfält, varav ett busskörfält i västlig riktning. I östlig riktning finns endast ett körfält. Ett införande av busskörfält på sträckan skulle medföra stora konsekvenser, då parkering och cykelfält skulle behöva tas bort. På denna sträcka finns inget naturligt alternativ för att leda om övrig trafik och att endast tillåta busstrafik på sträckan skulle därför medföra stora konsekvenser. På sträckan finns verksamheter med entréer mot Odengatan, utan möjlighet till angöring från anslutande gator. För att behålla möjlighet till angöring på sträckan föreslås inget busskörfält i denna riktning.

## Valhallavägen

En sträcka där busskörfält inte föreslås på Valhallavägen är sträckan mellan Danderydsgatan och Engelbrektsgatan. Anledningen till detta är att det finns ett svängkörfält för högersvängande trafik inför korsningen med Engelbrektsgatan. Busstrafiken kör i busskörfältet i höger körfält och väver sedan över i mittenkörfältet för att fortsätta rakt fram förbi korsningen, samtidigt som högersvängande trafik väver över till höger körfält. På sträckan finns dessutom ett cykelfält som är placerat mellan högersvängskörfältet och körfältet rakt fram. Trafikkontoret bedömer att denna situation skulle bli ännu mer komplex om busskörfält införs på sträckan och vävning behöva ske på en kortare sträcka vilket skulle medföra en försämrad trafiksäkerhet för cykeltrafik. Inget busskörfält förordas därför på denna sträcka.



## Karlavägen och Banérgatan

På Karlavägen och Banérgatan finns idag inga busskörfält. Det finns endast ett körfält i respektive riktning på de sträckor som trafikeras av stomlinje 4. På sträckorna finns verksamheter med entréer mot gatorna, utan möjlighet till angöring inom tillräckligt nära avstånd från anslutande gator. Karlavägen och Banérgatan har relativt låga trafikflöden på de aktuella sträckorna med 2 500 respektive 6 300 fordon per dygn och stomlinje 4 har därmed god framkomlighet. Inga busskörfält föreslås på dessa sträckor.