

Protokoll 6/2024

Tid Torsdagen den 22 augusti 2024 kl. 15.30-16.20

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 2 september, §§ 1-7, 10-14, 18-22, 24-28

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 22 augusti 2024, §§ 8, 9, 15, 16, 17, 23

Anders Österberg

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Anders Österberg (S) ordföranden

Dennis Wedin (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S) §§ 1-26, 28

Clara Lindblom (V)

Jonathan Metzger (V)

Lennart Tonell (MP)

Rita Valanko (M) §§ 1-10, 12-17, 19-28

Fredrik Sand (M)

Anders Edin (SD)

André Nilsson (L)

Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare

Emil Bustos (S)

Johan Ekwall (M) §§ 11, 18

Maj-Len Eklund (S) § 27

för Ida Mohlander (S)

för Rita Valanko (M)

för Anders Göransson (S)

Ersättare:

Maj-Len Eklund (S) §§ 1-26, 28

Tim Schnoor (V) §§ 1-13, 15-28

Agneta Sundberg (V)

Felix Schartner Giertta (MP)

Johan Ekwall (M) §§ 1-10, 12-17, 19-28

Robert Stahre (M)

Torbjörn Ebérus (M)
Gabriel Kroon (SD) §§ 1-26, 28
Patrick Amofah (C)
Aron Modig (KD) §§ 1-26, 28

Tjänstemän

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Göran Carlberg, Britta Eliasson, Torleif Falk, Annika Forsing, Sverker Henriksson, Anders Johnson, Staffan Lorentz, Carolina Zandén och nämndsekreterare Kerstin Thörner, samt borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-5 och personalföreträdaren Eva Brynk §§ 1-5, 27.

§17

Motion av Dennis Wedin (M) och Jonas Nilsson (M) om att stärka småbåtslivet i Stockholm stad. Svar på remiss

Dnr E2024-01380

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden beslutar att överlämna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Clara Lindblom m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), Anders Edin (SD), André Nilsson (L) och Svante Linusson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Vi tackar kontoret för svaret på vår motion, men tvingas tyvärr konstatera att svaret är aningen vagt och undflyende. Det stämmer givetvis att det råder stor efterfrågan på stadens mark, att den är begränsad och att behovet av olika verksamheter alltid måste vägas mot varandra i den växande staden.

Det vi kontoret delvis missar i sitt svar är att Stockholm också behöver ett stort antal ingredienser för att vara attraktiv och konkurrenskraftigt gentemot andra städer, såväl i Sverige som i resten av världen. Då handlar det bland annat om att ta vara på och optimera de styrkor man besitter. En

sådan styrka som låter Stockholm sticka ut i mängden är närheten till vattnet och de många strandremorna. Vattnet är helt enkelt ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att och leva och arbeta i.

Inom Stockholmsregionen finns idag över 40 000 fritidsbåtar och 260 båtklubbar anslutna till Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Utöver det har Stockholms stad drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongsvist och i Stockholms stad finns ett 60-tal båtklubbar som har arrendeavtal med staden. De ideella båtklubbarna gör Stockholms strandliv helt unikt. Men även ideella båtklubbar behöver långsiktiga förutsättningar för att kunna driva verksamheten. Utgångspunkten vad gäller arrenden i stadens strategi för småbåtslivet är att båtlivet vid sidan av att betala för marken, över tid även ska finansiera kostnader för utbyte av pontoner, underhåll och andra kostnader kopplat till verksamheten. Det kräver naturligtvis långsiktighet. Det är orimligt att staden ska kräva ekonomiska investeringar från klubbarna om de inte vet om de kommer få vara kvar om bara ett eller två år.

Tidigare arrenden har varit så långa som 25 år och Moderaterna anser att situationen måste ses över. Det måste finnas en transparens och långsiktighet i avtalen för att ideella båtklubbar ska våga investera i t.ex. tvättplatser eller annat av mer fast karaktär. Dagens situation med arrenden på ett till tre år är ohållbar på sikt för många klubbar, avtalen bör snarare vara på minst 10 år, men ska också kunna upplåtas under kortare tidsperioder på platser där staden redan vet att annan planering är igång. Det handlar också om att använda uppläggningsmarken mer effektivt och att tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv. Det torde inrymma en viss rimlighet i längden på arrendeavtalen.

För att utveckla fritidsbåtlivet i framtiden behöver båtfrågorna komma in tidigt i planarbetet. Vi anser att staden behöver ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar, men samtidigt också göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden.

Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Clara Lindblom m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), Anders Edin (SD), André Nilsson (L) och Svante Linusson (C).

Vid protokollet

Kerstin Thörner