

## Protokoll 6/2024

**Tid** Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

## **§ 1**

### **Val av justerare och tid för justering**

#### **Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 9 september 2024.

## § 2 Frågor för beredning och information från kontoret

### Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Inrättande av övningskörningsplats för mc. Skrivelse av Anders Lindman (SD)

Dnr T2024-02456

- 2 Klimatanpassa stadens lekplatser. Skrivelse av Dennis Wedin (M) och Markus Berensson (C)

Dnr T2024-02455

- 3 Stadens uppföljning av anlitade entreprenörer. Skrivelse av Dennis Wedin (M) och Markus Berensson (C)

Dnr T2024-02457

### Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

### Information om

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar nämnden om sommaren på trafikkontoret samt introducerar Kristina Redaelli som är tillförordnad chef för avdelningen verksamhetsstöd.

### Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

### **§ 3**

## **Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

### **Beslut**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 20 augusti 2024 respektive den 29 augusti 2024 anmäls.

## **§ 4**

### **Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2024-00058

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 augusti 2024.

## **§ 5**

### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2024-00059

#### **Beslut**

Minnesanteckningar från möte mellan trafiknämndens presidium och rådet för funktionshinderfrågor från den 27 maj anmäls.

## **§ 6**

### **Anmälan av ekonomisk uppföljning juli 2024**

Dnr T2024-00641

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 augusti 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



## § 7 Cykel Hagsätra Älvsjö. Inriktningsbeslut

Dnr T2024-01695

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Cykel Hagsätra-Älvsjö upp till 2,4 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 16 mnkr.

### Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 maj 2024.

### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden avslår förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet samt att därutöver anförä:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar tillfredsställande och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det av särskild vikt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider och med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas och därför anser Sverigedemokraterna att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder måste vägas

emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

I ärendet föreslås cykelåtgärder på en del av en befintlig gång- och cykelbana mellan Gamla Huddingevägen och Ormkärsvägen. Den del som föreslås breddas är ca 320 meter lång och kostnaden bedöms uppgå till 16 mnkr, motsvarande 50 mnkr per kilometer. År 2012 bedömde trafikkontoret att snittkostnaden per kilometer cykelväg i ytterstan uppgick till ca 3 mnkr. Sedan år 2012 har entreprenadindex för vägentreprenader ökat med ca 60-80 procent, vilket innebär att snittkostnaden per kilometer cykelväg i ytterstan borde vara omkring 5 mnkr.

Kristdemokraterna ser mycket allvarligt på att kostnaden för stadens gatuarbeten ökat tiofaldigt jämfört med entreprenadindex.

Vi noterar samtidigt att det inte framgår i ärendet hur många cyklister eller fotgängare som passerar sträckan per dygn. Ska nämnden kunna ta välavvägda beslut med utgångspunkt i störst nytta per skattekrona behöver sådan basal information alltid framgå i investeringsärenden.

Stockholms stads skuldsättning ökar i allt snabbare takt samtidigt som räntekostnaderna successivt får större påverkan på fackförvaltningarnas driftsekonomi när lågränteårens ingångna lån löper ut. Systematiskt efterfrågar stadsledningskontoret en striktare politik med minskad skuldsättning och skarpa uppmaningar om att göra avvägningar mellan investeringsprojekt. Det kan inte anses vare sig motiverat eller ansvarsfullt att låta stockholmarna ta kostnaden för denna allt mer uppseendeväckande skuldsättningsfest. Vi politiker är skyldiga att visa en ordentligt mycket större respekt för invånarnas skattekronor än så här.

## § 8 Kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg. Genomförandebeslut

Dnr T2023-02927

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande av projekt kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget samt ger trafiknämnden rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

### Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 februari 2024.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Jäv

Robert Westerlund (SD) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

#### Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att i första hand återremittera ärendet till kontoret med uppdrag att ta fram förslag på framkomlighetsförbättringar för motortrafiken på de vägvagnsintervall som berörs av projektet, inklusive en breddning av Bussens väg i syfte att öka framkomligheten även för allmän motortrafik.

- b. Att i andra hand avslå kontorets förslag till genomförandebeslut samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna är positiva till att framkomligheten för kollektivtrafiken, gång- och cykeltrafiken på Bussens väg förbättras. Vi oroas dock över att projektet innebär en försämrad framkomlighet för motortrafiken.

För att motverka de negativa konsekvenserna vill vi att kontoret utreder möjligheterna att genomföra framkomlighetsförbättringar för motortrafiken på de vägavsnitt som berörs av projektet, inklusive en breddning av Bussens väg. Det är viktigt att projekt som syftar till att öka framkomligheten för ett trafikslag inte innebär försämrad framkomlighet för övriga trafikslag.

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Körfält har tagits bort, miljözoner införts och gator stängts av vilket resulterat i att trafikflödena påverkats negativt. Därför anser Sverigedemokraterna att projektet även måste inkorporera framkomlighetsförbättringar för motortrafiken.

### Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

### Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Huddingevägen är hårt trafikerad under rusningstid; på morgnarna i norrgående riktning, på eftermiddagarna i södergående. Den föreslagna lösningen med dubbelriktad

bussväg innebär att en ny trafiksignalerad korsning behöver byggas nära inpå korsningen Huddingevägen/Sockenvägen. Som kontoret skriver leder detta till ökade bilköer generellt och under rusningstid kan den nya korsningen till och med blockeras helt av köbildningen. De eventuella tidsvinsterna uteblir därmed under rusningstid jämfört med idag då det dedikerade körfältet trots köbildning tillåter bussen att ta sig fram smidigt mitt under morgontrafiken.

En trafikutredning behöver genomföras med utgångspunkt i dagens befintliga trafikflöden där de föreslagna åtgärdernas påverkan på framkomlighet - samt restider för samtliga trafikanter -redovisas jämförbart med målet om att tidsvinsterna måste överträffa eventuella tidsförluster.

## **§ 9 Nya cykelbanor och upprustning av Vasagatan. Slutredovisning**

Dnr T2015-02952

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Vasagatan.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 juni 2024.

### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 10

### Förslag till ny utbredning för parkeringstaxeområde 1 och 2

Dnr T2024-01774

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för egen del förslaget om ny utbredning för taxeområde 1 och 2 samt överlämnar till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av investeringar för utvidgande av taxeområde 1 och 2 till en investeringsutgift om 2,5 miljoner kronor.

#### Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 juni 2024.

#### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar att avslå förslaget samt att därutöver anföras:

Moderaterna motsätter sig det rödgröna styrets parkeringspolitik, som går ut på att minska antalet parkeringsplatser samtidigt som man tar varje tillfälle att höja parkeringsavgifterna med resonemanget att det kommer bli enklare att hitta parkeringsplats. Det är inte ordning och reda i Stockholmstrafiken. Detta gör det tuffare för de med bil i innerstan samtidigt som de rödgröna partierna gör historiska nedskärningar i kollektivtrafiken i samma område.

Moderaternas trafikpolitik värnar alla trafikslag, inklusive biltrafiken som idag klämd åt alla håll istället för att uppmuntra en grön omställning. Stockholm behöver exempelvis rulla ut laddinfrastruktur, minska genomfartstrafiken genom att färdigställa Stockholms ringled och att ge upp symbolpolitiska initiativ såsom avstängda gator och miljözon klass 3 i City.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om ny utbredning för taxeområde 1 och 2 samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna är positiva till det beskrivna syftet med förändringarna, dvs. ett effektivt nyttjande stadens mark, god framkomlighet, hög trafiksäkerhet och god tillgänglighet. Dock är vi negativa till metoden eftersom den innebär ökade kostnader för redan hårt ansatta bilister. Syftet bör istället uppnås genom att tillskapa fler p-platser (helst under mark), förbättrat underhåll av gatorna, förbättrad snöröjning och andra åtgärder som underlättar för biltrafiken i de centrala delarna av staden.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

### Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Parkeringsavgifter och trängselavgifter är viktiga verktyg för att stävja trafikökning i staden och uppnå Stockholm stads klimatmål om att ha en helt fossilfri innerstad år 2040. Liberalerna har i sin budget lyft att parkeringsavgifter ska användas på ett sådant sätt där klimatmålen kan nås. Därför är det bra att man nu ser över parkeringstaxorna för besöksparkeringar. Men samtidigt så behöver vi framgent kunna se om önskade effekter av förändringen har uppnåtts, därför behöver utbredningen av parkeringstaxeområde 1 och 2 utredas för att bedöma lämpligheten.

Vidare vill vi lyfta att det är viktigt att inte upprepa samma misstag som med förändringarna i Gamla stan. Det är därför viktigt att staden informerar boende och verksamma



i det föreslagna området i god tid så de ges möjligheten att anpassa sig till förändringarna.

### Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Vänsterstyret föreslår i detta ärende att femfaldigt utöka området för parkeringstaxa 1, samt dubblerar omfattningen av taxeområde 2. Omkring 3250 parkeringsplatser berörs med motiveringen att frigöra fler parkeringsplatser i city. Vi noterar samtidigt att parkeringsplatser successivt tas bort i samband med omvandling av gatuutrymmen vilket klingar illa med det uttalade målet om att ha 15 % lediga parkeringar i staden. Det är anmärkningsvärt att trafikborgarrådet motverkar de av kommunfullmäktige beslutade målen för stadens trafik.

Utökningen av taxeområdena kommer inbringa uppemot 30 mnkr per år till trafikkontoret och framstår som det huvudsakliga syftet med åtgärden. Omfattningen av framförallt taxeområde 1 måste tillämpas mer restriktivt och ansvarsfullt än vad styret föreslår för att bevara dess kraft som ändamålsenligt styrmedel, parallellt med utbudet av parkeringsplatser.

## § 11

### **Rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-01278

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar att godkänna Sverigedemokraternas utlåtande som svar på remissen samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna anser att alla resor som genomförs av Stockholms stads tjänstemän skall utgå från ett kostnadstänk. Resor i Stockholms innerstad är naturligt billigare via gång, kollektivtrafik och cykel. Resor i regionen eller till mindre tätorter kan ske med bil om det innebär en direkt biljettbesparing och indirekt tidsbesparing. Likaså är flyget ett viktigt färdmedel vid resor till norra Sverige och utlandet.

Tjänstemän bör inte bestraffas för att de inte har valt att investera stora belopp i en ny miljöbil. Vid de få tillfällen när den egna bilen används i tjänsten mot reseersättning bör fordon ersättas på lika villkor oavsett modell eller typ av fordon.

## Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

## Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på en gemensam rese- och mötespolicy för staden. Vi menar att policyn ligger i linje med målen i stadens miljöprogram om att bli en fossilfri organisation. Vi delar bedömningen gällande ett behov av att se över eventuella flygresor vid möten på annan ort. Att i större utsträckning införa digitala möten som förstahandsval samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor ser vi positivt på.

Samtidigt menar Liberalerna att flygresor fortsatt är nödvändigt vid längre distanser, men att en förändrad inställning till flyg som första alternativ är efterfrågad. Flygets negativa klimatpåverkan behöver fortsatt vara i fokus för stadens miljöprogram och implementering av framtida policys.

En grundläggande fråga i ärendet behöver vara hur detta påverkar personer med funktionsnedsättning. Här behövs ett tydliggörande för hur alternativa färdssätt kan se ut, detta för att främja förståelsen och tillämpning av policyn.

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet välkomnar att staden rese- och mötespolicy aktualiseras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda valet då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Då är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en

bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Slutligen vill vi betona behovet av att underlätta för cykelanvändning vid tjänsteresor och för externa besökare. Det handlar om tillräckliga stöld- och vädersäkrade cykelparkeringar och möjlighet till ombyte. Något allt fler privata fastighetsägare insett vikten av, men som saknas i många av stadens fastigheter, bland annat Stadshuset och Tekniska nämndhuset.

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Enligt Kristdemokraterna bör stadens rese- och mötespolicy bidra till en effektiv och ändamålsenlig organisation som tillvaratar digitaliseringen och arbetar målmedvetet i utvecklingen av våra verksamheter. Som landets huvudstad och största kommun sett till antalet invånare ställs stora krav på vår organisation att möta ett Stockholm i ständig förändring. En viktig del i detta arbete är att dra lärdom av våra grannländer, samverka med våra grannkommuner och samordna våra interna förvaltningar.

Pandemiåren ledde till en snabb digitaliseringstakt i staden; digitala möten har i många fall blivit praxis. Som ett resultat av detta har stadens tjänsteresor med flyg kraftigt minskat, vilket är bra för vårt avtryck på miljön. Mot bakgrund av detta instämmer vi i den reviderade policyns delar om att digitala möten alltid bör övervägas framför resor och möten. Som huvudstad får vi däremot inte underskatta vikten av utbyte, relationsskapande eller påverkansarbete för att värna vår stads intressen. Sådana möten och resor kan ofta genomföras digitalt eller anordnas genom långväga tågresor men under vissa förutsättningar blir bekostnaden av både tid och kvalitet oproportionerligt hög.

Vi är därför skeptiska mot policyns nya inriktning avseende politikens styrning av färdmedel och förhållningssätt för de resor som trots digitalisering och trots ett kraftigt minskat antal tjänsteresor fortsatt bedöms nödvändiga av våra förvaltningar. Vi efterfrågar en teknikneutralitet i policyn för att inte utesluta flygresor vare sig inrikes eller utrikes. Det är utsläppen, inte färdmedlet som ska bekämpas. Att inrätta ett totalförbud

mot flygresor mellan landets tre största städer riskerar att begränsa omställningen av småskaligt flyg till eldrift, vars genombrott vi närmar oss i allt snabbare takt. Att tåg ska utgöra norm även vid utlandsresor inom Europa är högst anmärkningsvärt och nonchalant gentemot våra tjänstemän och deras arbetstider. Miljöpåverkan är, och ska fortsätta vara, en viktig parameter i valet av färdstätt, men även andra parametrar bör tas med i bedömningen vid val av resa. Programmet riskerar i dessa delar att leda till suboptimeringar i staden.

## § 12

### **Motion om att namnge namnlös plats vid gamla Arkitektskolan av Rasmus Jonlund (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-01608

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

#### **Reservation**

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra:

Platsnamngivning är ett sätt att underlätta orientering, skapa sammanhang och väcka intresse för personers, platser och stadens historia. Vår mening är generellt att fler platser i staden bör namnges och att namnen med fördel bör ha en relevant lokal anknytning

Vi är tacksamma för kontorets svar och att de verkar ställa sig bakom att staden lyfter fram inflytelserika personer när allmänna platser ska namnges. Och vi inväntar ett lika positivt gensvar från stadsbyggnadskontoret.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias

Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson m.fl. (C).

## § 13

### **Motion om att stärka småbåtlivet i Stockholms stad av Dennis Wedin och Jonas Nilsson båda (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-01026

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 maj 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra:

Närheten och kontakten med vattnet är ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att leva och arbeta i. Stockholmarnas möjligheter att nyttja vattnet för bad- och båtliv är fantastiska och staden har goda möjligheter att bevara och utveckla tillgången till stränder och vattenkontakt vilket är en unik tillgång.

Det finns också ett stort och växande intresse för fritidsbåtliv i staden, vilket bidrar till att skapa liv och rörelse och ger utmärkta förutsättningar för rekreation och friluftsliv för många stockholmare. Samtidigt genererar det stora antalet fritidsbåtar ökat tryck på hamnar och uppläggningsområden och det omfattande fritidsbåtlivet leder till konsekvenser för miljön. Moderaternas ambition är att fortsatt stödja och bidra



till att utveckla fritidsbåtlivet, med såväl bättre och tydligare förutsättningar för att ha båt och driva en båtklubb som fler nya platser för småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar.

Motionen har i flera berörda nämnder berört hur båtlivet i hög utsträckning faller mellan flera olika förvaltningar och kontor – ingen har samlad rådighet eller kompetens kring vad som behöver komma till. Vi tror det försvårar möjligheterna att uppfylla den strategi för fritidsbåtlivet som antogs av en helt enig idrottsnämnd i februari 2022. Trafiknämndens – och andra berörda nämnders - faktiska ansvarsområde i frågan behöver således förtydligas.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

## § 14

### **Motion om att sälja Hötorgshallen av Dennis Wedin (M) och Henrik Virro (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-01310

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra:

Fastigheten som inrymmer Hötorgshallen och andra kommersiella verksamheter lockar varje vecka tusentals besökare och är en viktig för både stockholmare och besökare. Men det inte i stadens kärnuppdrag att tillhandahålla kommersiella lokaler likt dessa. I synnerhet inte när dessa fastigheter tränger undan annan viktig verksamhet från stadens kärnområden.

Flera av handlarna i Hötorgshallen är också intresserade av att ha yta på en uteplats för uteservering av mat och dryck. Men dialogen mellan handlare och trafikkontoret brister, därför vore det bättre med en ny ägare som ser potentialen.

Det har bland annat saknats tillräckliga förutsättningar för krögarna att bedriva näringsverksamhet på trafikkontorets

mark i anslutning till Hötorgshallen, trots att det ligger andra uteserveringar i direkt anslutning på platsen.

Moderaterna delar vad trafikkontoret skriver i sitt svar om att en del av salutorgsytan kvarstår för att den fasta torghandeln. Men Hötorget är stort och Hötorgshallen kan stärkas genom fler och bättre uteserveringar. Det kan med fördel göras inom ramen för en platssamverkan mellan samtliga fastighetsägare runt Hötorget så att platsen kan ges ett generellt lyft som gynnar såväl stockholmarna som de lokala aktörerna.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

## § 15

### **Motion om behovet av ett helhetsgrepp kring stadens reklamvitriner av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-00966

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbar justera paragrafen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra:

Stockholm utvecklas, förändras och förbättras av tusentals olika aktörer. Att som kommun möjliggöra för så många som möjligt att vara med och förbättra en av världens vackraste huvudstäder – är både ett privilegium och stort ansvar. Just detta blir aktuellt när det kommer till hur reklam och samhällsinformation ska tillhandahållas stockholmarna i det offentliga rummet, samt hur staden ska få pengar av denna nytta.

Det är glädjande att förändring sker vad gäller upphandling och uppföljning, inte minst vad gäller arbetssätt som förväntas korta göra tillståndsprocessen mer effektiv och handläggningstiden kortare. För det finns mycket att vinna

för stockholmarna på att staden skapar bättre ordning och reda i hur man hanterar reklam på stadens gator och torg.

Utöver att regelbundet justera taxor för att öka stadens intäkter, är det viktigt att se över att uppåt 50 procent av vad vitrinerna visar ska vara stadsinformation. För att öka intäkterna, så att mer pengar kan gå till att finansiera stadens verksamhet, borde mindre stadsinformation behöva visas på reklamvitrinerna. Här är beslutet att utöka andelen digitala vitriner från 20 procent till 50 procent ett viktigt steg i rätt riktning.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

## § 16

### **Motion om Matmarknad Stockholm – Mat är kultur av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Julian Kroon (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-01090

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 april 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna har i en motion föreslagit att Stockholm stad ska inrätta en permanent matmarknad på offentlig plats. Matmarknaden ska ha ett varierande utbud samt låga taxor.

I tjänsteutlåtandet framkommer missvisande kritik och felaktiga jämförelser. Bland annat jämförs en permanent matmarknad med de befintliga tillfälliga matfestivalerna. Då motionen föreslår en permanent matmarknad blir jämförelsen vansklig. Det framförs även bristfälliga argument om att en privat aktör måste ansvara för att organisera matmarknaden. Med dagens tekniska kalendersystem och förkvalificering av utställare genom AI-inläsning bör det inte vara en administrativt tung process.

Sammantaget finns goda skäl för att utarbeta interna förvaltningsrutiner och verkställa motionens förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

## § 17

### **Motion om att rädda almarna av Gabriel Kroon m.fl. (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-01091

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 maj 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna har i en motion föreslagit att trädmålet ska revideras så att även träd som fälls på grund av sjukdom ska inkluderas. Detta så att stadens nämnder får ett skärpt uppdrag att återplantera almar som har avverkats i almsjukans spår.

Förvaltningen anför att detta i teorin inkluderas i det skärpta trädmålet som antogs 2021/2022. Däremot framkommer en otydlig ansvarsbild mellan trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna avseende finansieringen av borttagna träd på grund av sjukdom och framförallt almarna. Bland annat hänvisas till att varje nämnd har finansieringsansvaret inom ordinarie budget samtidigt som trafiknämndens särskilda medel för sjuka almar inte inkluderar återplantering. Alla borttagna almar kan inte ersättas av nya vilda träd och därför behöver



kommunfullmäktige följa upp och förtydliga återplanteringsuppdraget samt säkerställa tillräcklig finansiering.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

## § 18

### **Motion om fler tätortsnära betesdjur av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-01264

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra:

Centerpartiet finner det glädjande att trafikkontoret till stor del delar motionens ingångar. Därtill är vi positiva till det arbetet som lyfts i Järvafältet. Motionen lyfter dock fler platser där det vore lämpligt att utöka initiativen med betande djur, t.ex Bällsta Gård, Grimstafält och Kräppladiket. Dessa platser berörs inte utav trafikkontorets svar. Givet det lyckade utfallet i Järvafältet bör konceptet med tätortsnära betesdjur utökas till fler platser, för att stärka den biologiska mångfalden och ge fler stockholmare en inblick i Sveriges viktiga lantbruk.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) Tobias

Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

## § 19

### **Bättre förutsättningar för elsparkcyklar av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-01175

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det ska vara enkelt att ta sig fram i Stockholm – inte minst på klimatsmarta och yteffektiva sätt. Mikromobiliteten fyller därför en viktig roll i stockholmstrafiken och är dessutom mycket uppskattad av många användare. Det är av yttersta vikt att politiken bidrar till att underlätta för företagen att anpassa sig till och trivas i stadens och trafikens miljö.

Moderaterna välkomnar de förbättringar som kommit till vad gäller långsiktighet och förutsägbarhet för aktörerna med anledning av trafiknämndens beslut från 23 maj tidigare i år.

Moderaterna står bakom vad Trafikkontoret skriver om att öka säkerheten på gågator och torg där det rör sig mycket gångtrafikanter. Däremot tror vi det finns mer att göra vad gäller att se till att också privata elsparkcyklar och cyklister uppfyller dessa krav. Det kan handla om tydligare skyltning eller på vissa platser även gupp eller markeringar

i asfalten. Dessutom ser vi ett växande behov av att bättre skyltning vid övergångsställen över cykelbanor där många fotgängare upplever det osäkert att korsa i inte minst rusningstrafik.

## § 20

### **Anställ en robot - Skrivelse om att automatisera handläggningen av återkommande uteserveringstillstånd av Markus Berensson (C) och Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-01176

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet och Moderaterna välkomnar trafikkontorets kommande och nuvarande insatser för att automatisera och förenkla kontorets tillståndsgivning som de redogör för i sitt svar. Kontoret skriver också att uteserveringar ofta tillstyrks tre år i taget under sommarperioden men att bedömningar för vinteruteserveringar sker varje år. Vi vill på sikt se fler vinter-uteserveringar i staden och önskar att kontoret särskilt beaktar hur man kan underlätta för den tillståndsgivningen också.

Därtill skriver kontoret att de huvudsakligen ges 10 dagar att handlägga ett ärende efter att det remitterats från polisen. Dock skriver kontoret att handläggningstiden vanligen är på 2-4 veckor för nya ansökningar. Att skyndsamt handlägga ärenden är avgörande för att företagarna ska kunna planera för både bemanning och

inköp. Därför är det viktigt att handläggningen sker så snabbt som möjligt.

Vad gäller kommunikation mellan staden och de berörda verksamheterna ser vi att de är av högst vikt att dialogen förbättras och fördjupas. Det är positivt med de punktinsatser som genomförts samt de e-postutskick som gått ut. Dock bör de berörda verksamheterna i större utsträckning kunna ta del av planerna i et tidigare skede för att ges förutsättningar att planera sin verksamhet.

## § 21

### Åtgärda en farlig transportsträcka vid Blommenbergsskolan av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse

Dnr T2024-01174

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2024.

#### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är oerhört viktigt att säkerheten runt stadens skolor kan säkerställas, särskilt då barn riskerar fara illa. I konsekvensanalysen som togs fram i samband med att Ekenbergsskolans elever flyttades till Blommenbergsskolan lyftes trafiksituationen kring Blommenbergsskolan som ett stort problem. Där framgår det att i samband med leveranser till skolans matsal så finns det en risk att lastbilar kan backa över ett barn då transportbilen behöver backa upp mot varuintaget.

Vi är tacksamma för kontorets svar och att de verkar dela vår oro kring säkerheten på Blommenbergsskolan och hoppas att den som förvaltar skolans lokaler finner en lösning på detta problem.



## **§ 22**

### **Körfält på Sankt Eriksgatan av Anders Lindman (SD). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-01173

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 23**

### **Rättegångsfullmakt till stadsledningskontorets juridiska avdelning**

Dnr T2024-01842

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden ger fullmakt för stadsjurist Sidrah Schaider samt vice stadsjuristerna Hans Altsjö och Kristina Söderberg i enlighet med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 24 Cykelåtgärder på Blommensbergsvägen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2024-01525

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Gång- och cykelåtgärder på Blommensbergsvägen upp till 4,2 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 32 mnkr.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 maj 2024.

### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 25

### **Busskörfält längs med stomlinje 4. Redovisning av budgetuppdrag. Genomförandebeslut**

Dnr T2022-00320

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisning av budgetuppdrag och förslag till genomförande av projekt Busskörfält längs med linje 4 till en investeringsutgift om 12 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 maj 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att i första hand återremittera förslaget om busskörfält på stomlinje 4.
  - b. Att i andra hand avslå förslaget.
  - c. Att därutöver anföra:

Stockholms kollektivtrafik har länge varit en stolthet och möjliggörare av att lätt kunna resa till och inom vår stad på ett både tidseffektivt och klimatvänligt sätt. Då har det också varit rimligt att man från

stadens sida gjort ändringar av gatuutrymmet till förmån för inte minst stombussarna.

Men när det rödgröna styret i region Stockholm drar ner på busstrafiken i allmänhet och stombussarna i synnerhet så till den graden att de inte längre kan kallas för stombussar – blir det mindre självklart vad staden ska svara upp med för insatser. Moderaterna vill se mer analys och underlag på hur trafikflödena påverkas av neddragningarna innan några nya busskörfält för linje 4 införs.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande:

- a. Att i första hand återremittera ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram förslag på framkomlighetsförbättringar för motortrafiken längs med hela busslinjens sträckning.
- b. Att i andra hand avslå trafikkontorets förslag.
- c. Att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna är positiva till att framkomligheten för stomlinje 4 förbättras. Vi oroas dock över att projektet innebär en försämrad framkomlighet för motortrafiken med köbildningar och därmed en försämrad tillgänglighet som konsekvens.

För att motverka de negativa konsekvenserna av projektet vill vi att kontoret utreder möjligheterna att genomföra framkomlighetsförbättringar för motortrafiken längs med hela busslinjens sträckning. Det är viktigt att projekt som syftar till att öka framkomligheten för ett trafikslag inte innebär kraftigt försämrad framkomlighet för övriga trafikslag.

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Körfält har tagits bort, miljözoner införts och gator stängts av vilket resulterat i att trafikflödena påverkats negativt. Därför anser Sverigedemokraterna att projektet även måste inkorporera framkomlighetsförbättringar för motortrafiken.

### Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

### Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämnden ska konsekvent prioritera framkomligheten för gående, cyklister och resenärer i kollektivtrafiken. Det ska alltid vara mest attraktivt att välja ett klimatsmart och kapacitetsstarkt färdmedel. I årets budget står det att busskörfält ska anläggas längs hela linje 4. Trafikkontorets förslag innebär att det anläggs busskörfält på fler platser, men inte längs hela sträckan.

Det är positivt att trafikkontoret har kommit med konkreta förslag för att förbättra framkomligheten under året. Samtidigt finns det fortfarande mycket att göra för att förbättra framkomligheten för buss 4 längs hela linjen.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm växer och med det ställer det högre krav på framkomligheten för kollektivtrafiken. Vi ser därför denna åtgärd som nödvändig och positiv för att åstadkomma detta. För att nå stadens mål om att Stockholm ska bli en klimatpositiv stad år 2030 är det av största vikt att allt fler väljer bort privatbilismen till förmån för kollektivtrafik – då måste även kollektivtrafiken uppnå hög kvalitet gällande tillgänglighet och punktlighet. Vidare är det för Liberalerna viktigt att staden inte tappar bort funktionsperspektivet när vi gör satsningar i det allmänna utrymmet, så när ombyggnationen på stadens gator genomförs är det nödvändigt att framkomligheten för människor med funktionsnedsättning inte minskas på grund av avspärningar och omledning.

## Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att avslå kontorets förslag till beslut,
2. Att därutöver anföra följande

Kristdemokraternas utgångspunkt är att varje trafikåtgärd ska bidra till ökad framkomlighet, en enklare vardag för stockholmarna samt ett vackrare Stockholm. Vi välkomnar därför bussåtgärder som bidrar till kortare restider för tusentals resenärer per dag, dock helt förutsatt att tidsvinsterna är märkbart större än eventuella tidsförluster för övrig trafik. Vi finner det därför anmärkningsvärt att de negativa konsekvenserna av de föreslagna åtgärderna antingen helt saknar effekt eller än värre bidrar till försämrad framkomlighet i trafiken.

Trafikkontoret skriver att trafiken på Västerbron är god både för bussar samt övrig trafik. Trots det så väljer vänsterstyret att anlägga busskörfält längs med hela bron utan att det kommer ge någon effekt – klassisk symbolpolitik. Vidare förtjänar stockholmarna en pålitlig trafik fri från onödiga och återkommande byggarbeten på samma plats. Västerbron har nyligen omdanats för att tillskapa cykelbanor och utöver de föreslagna busskörfälten som kommer störa trafiken under genomförandet så kommer bron inom loppet av 10 år att genomgå både renovering och totalupprustning. En anmärkningsvärd experimentverkstad på bekostnad av stadens trafikflöden.

Avslutningsvis noterar vi även att flera föreslagna busskörfält vid Fridhemsplan, S:t Eriksplan och Valhallavägen kommer bidra till kraftigt ökad köbildning. Köbildningar som beräknas orsaka flerfaldigt större tidsförluster för trafiken än de tidsvinster kontoret bedömer för bussresenärerna.

## § 26

### **Akallalänken södra. Genomförandebeslut E4 Förbifart Stockholm. Tilläggsavtal till genomförandeavtal**

Dnr T2024-01426

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Akallalänken södra till en investeringsutgift om 43 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna tilläggsavtal till genomförandeavtal mellan staden och Trafikverket för E4 Förbifart Stockholm för förbättringarna längs Akallalänken södra (Tilläggsavtal nummer 4).

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är positivt att trafikkontoret nu i samarbete med Trafikverket får till bättre kopplingar för gång, cykel och buss längs nya Akallalänken. En aspekt som majoriteten framöver skulle vilja se är förbättrade möjligheter till säker cykling västerifrån till Järva begravningsplats och vidare över Järvafältet. I det fortsatta arbetet med trafikutredning för Järvafältet vill vi därför att kontoret tar med sig att kopplingen i detta stråk bör stärkas.



## § 27

### **Program för energibesparande armaturbyte belysning etapp 2-5 2025-2029. Genomförandebeslut**

Dnr T2023-01305

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande av etapp 2-5 i program för energibesparande armaturbyte samt föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att genomföra etapp 2-5 till en investeringsutgift om 460 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna välkomnar programmet för energibesparande armaturbyten. Fördelarna som kommer av det aktuella programmet i form av minskad elförbrukning, lägre energikostnader samt förbättrad och tryggare stadsmiljö och trafik är samtidigt av stor vikt.

För att Stockholms stad ska nå våra högt satta klimatmål och kunna vara ett föregångsexempel både i Sverige och internationellt, hade vi önskat att energibesparande åtgärder likt denna genomförts i snabbare takt.

## § 28

### **Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad. Beslut om antagande**

Dnr T2023-01113

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för egen del förslag till prioriterat gångvägnät för Stockholms stad och överlämnar till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 mars 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar framtagandet av prioriterade gångvägnätverk och tanken om att använda det som ett prioriteringsstöd. Det är dock viktigt att i investeringarna i gångnätverket beaktar alla rätt till möjlighet att röra sig i gångnätverket så att tillgänglighetsperspektiv inte glöms bort.

## § 29

### Reviderad Godstrafikplan. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige och beslut om antagande

Dnr T2024-00253

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V):

1. Trafiknämnden beslutar att i huvudsak anta trafikkontorets förslag till beslut.
2. Trafiknämnden godkänner för egen del reviderad godstrafikplan för Stockholms stad och överlämnar till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
3. Trafiknämnden besluta att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram en åtgärdsplan utifrån godstrafikplanen för det som Stockholm stad har helt eller delvis rådighet att genomföra. Arbetet ska ske i samråd med berörda bolag och nämnder.
4. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att årligen återkomma med uppdateringar kring hur det går med genomförandet av åtgärder i godstrafikplanen.
5. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att under 2027 genomföra en mer omfattande uppföljning för att säkerställa att staden är på rätt väg för att nå målen till 2030 eller om det finns behov av att uppdatera planen.
6. Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret fick i budget uppdrag att ta fram en reviderad godsstrategi i samverkan med fastighetsägare för att bland annat öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och tysta nattleveranser. I budgeten står det även att trafiknämnden ska fortsatt verka för att öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och hållbara last mile-leveranser samt de tysta nattleveranserna med målsättningen att alla godstransporter och all busstrafik i innerstaden ska vara elektrifierad senast år 2030. Varor ska i högre grad komma till regionen med båt och järnväg. Platsens förutsättningar ska styra leveranssätt och fordonsslag.

I denna godstrafikplan fångas alla dessa aspekter upp. Samtidigt har det i planen blivit tydligt att vissa åtgärder

kräver fortsatt utredningsarbete för att komma vidare. Det gäller exempelvis samsyn inom stadens förvaltningar kring kravställning inom upphandlingar och avtal, hur de renodlade verksamhetsområdena ska utvecklas, var verksamheter som kräver transport av farligt gods förläggs och synen på utvecklingen av stadens kajer. Detta behöver fortsatt konkretiseras och åtgärder för att skapa en ökad samsyn behöver genomföras. Därför ger majoriteten kontoret i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att förtydliga arbetet inom stadens egen verksamhet. I åtgärdsplanen ska det framgå vilken eller vilka nämnder eller bolag som utifrån reglemente, uppdrag och kompetens skulle vara mest lämpad att ansvara för genomförandet av aktiviteter.

Majoriteten av stadens strategiska planer siktar nu mot 2030, då många av stadens större mål ska vara uppfyllda. Därför vill vi att denna plan ses över under 2027 för att säkerställa att målen till 2030 kan bli uppnådda. Inom uppföljningen är det viktigt att kontoret ser över om planen bidrar till stadens miljömål, inklusive det nya miljömålet om att minska de konsumtionsbaserade utsläppen med hälften till 2030. Godstrafikens lokalisering och behov av omlastning är också viktiga parametrar att ta med i arbetet inför nästa översiktsplan.

## Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna, Centerpartiet, Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2024.

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar:

1. Trafiknämnden godkänner för egen del reviderad godstrafikplan för Stockholms stad och överlämnar till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

## Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) föreslår (se beslutet).

2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V).

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Stockholm är i sin roll som landets största stad och huvudstad Sveriges ekonomiska motor, vars blodomlopp utgörs av stadens trafik. Vi välkomnar att stadens godstrafikplan revideras men hade hellre sett ett större fokus på ökad framkomlighet, stärkt förståelse för både näringsliv och medborgare, samt en teknikoptimism med fokus på Stockholms potential som världsledande inom modern logistik. Tyvärr framstår den reviderade planen som ännu ett styrdokument vars primära syfte är att styra näringslivet, snarare än att underlätta för det.

Inom flera sektorer pågår innovativa projekt med drönare och AI; viktiga framstegsområden som kan bidra till minskat tryck på vägnät och gatumiljö när frakt och gods kan förflyttas via luftvägen. Bromma flygplats har en enorm potential att på sikt bli en av Europas modernaste logistikanläggningar i takt med att drönarleveranser blir vanligare. Tyvärr tycks majoriteten hellre fokusera på fler skärpningar av kostnadsdrivande och innovationshämmande upphandlingskrav och miljöregleringar. Det är uppenbart att socialdemokraterna tappat kontrollen över sina majoritetspartners när styrdokument inom varje förvaltning systematiskt utformas som miljöprogram på bekostnad av ändamålsenlighet.

## **§ 30**

### **Åtgärder som behöver vidtas för att nå Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet. Redovisning av budgetuppdrag**

Dnr T2024-00396

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen som svar på uppdrag från kommunfullmäktige samt kontorets förslag till inriktning för fortsatt arbete.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 23 april 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

God luftkvalitet är avgörande för att Stockholm ska vara en bra stad att bo i. Inte minst för de barn och unga som växer upp i vår stad. Det är därför viktigt att staden konsekvent och målinriktat arbetar med hur skadliga partiklar – inte minst från trafiken – kan fortsätta minska. På det hela taget har luftkvaliteten glädjande nog förbättrats se senaste åren. Det är en utveckling som ska bejakas och fortsättas. Stockholms stad ska givetvis nå upp till både Sveriges och EU:s lagar vad gäller luftkvalitet.

Sara Svanström (L) med stöd av Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Luftkvaliteten i Stockholms stad är en viktig fråga för Liberalerna och vi följer utvecklingen nära. Av ärendet

framgår att även om luftkvalitén Stockholm förbättras framöver, kommer det krävas kraftfulla åtgärder för att uppnå WHO:s riktvärden. Vidare framgår att de åtgärder som har föreslås ha störst effekt på luftkvalitén är ökad elektrifiering av fordonsflottan, minskad trafik och införande av bilfria miljözoner. Detta är förslag vi i Liberalerna förordar.

Liberalerna vill se att ett aktivt arbete drivs för att mer grönska ska få plats i staden i syfte att förbättra luftkvalitén samtidigt som det motverkar buller. För att snabbare öka elektrifieringen av fordonsflottan vill vi se en elektrifieringspakt mellan Stockholms stad och näringslivet för att snabbare bygga ut stadens infrastruktur för elbilar med bland annat utökad utbyggnad av laddstolpar så att fler Stockholmare väljer elbil framför fossildrivet.

## **§ 31 Ramavtal mindre gatuarbeten ytterstaden. Upphandling**

Dnr T2024-01009

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal för mindre gatuarbeten ytterstaden samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut. Avtalets värde uppskattas till 200 miljoner kronor

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 juni 2024.

### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



## **§ 32**

### **Ramavtal 2025 markarbeten i innerstaden, planerat gatuunderhåll. Upphandling**

Dnr T2024-01726

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal 2025 för markarbeten i innerstaden, planerat gatuunderhåll, till ett belopp om totalt 360 mnkr för 1+1+1+1 år, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 33

### **System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-01279

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juni 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar att godkänna Sverigedemokraternas utlåtande som svar på remissen samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna ställer sig tveksamma till att en klimatväxlingsfond är det mest effektiva sättet att grönkompensera för reseutsläpp. Genom förslaget uppstår dolda kostnader som belastar staden och skattebetalarna genom ökad administration kring utredning, inrättande, rapportering och uppföljning.

Vi anser att staden istället bör utöka anslaget till trädplantering genom att sätta ett procentmål relativt till kostnaden för samtliga resor som har gjorts under året, alternativt ett schablonbelopp om 5 miljoner kronor årligen. Detta besparar staden tunga administrativa kostnader och innebär ett bättre utfall för pengarna.

## Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

## Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna anser att det ska vara dyrt att göra dåliga val för miljön och billigare att göra rätt. Därför ser vi positivt på stadsledningskontorets förslag om ett system för intern klimatväxling för stadens flygresor i tjänst.

Genom att belägga samtliga nämnders tjänsteresor med flyg ett internt kostnadspåslag, ser vi äntligen ett steg i rätt riktning för stadens klimatpåverkan. Nämnder och bolagsstyrelser ska stödja och främja klimatsmarta transportsätt och på motsvarande sätt beakta flygets negativa klimatpåverkan.

Vi ser gärna såsom det nämns att detta bidrar till fler klimatinvesteringar inom staden utöver plantering av träd. Exempelvis att satsningar som främjar klimatsmarta val genom att göra dem billigare.

## Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Vi kristdemokrater vet att omställningen till ett hållbart samhälle kräver teknikutveckling och en dit tillhörande teknikneutralitet. Sverige och Stockholm ligger i framkant avseende elektrifiering och minskat fossilberoende, just tack vare denna inställning. Alternativet är avveckling och bakåtsträvanden vilket försämrar såväl vårt välstånd som möjligheten för hela samhället att delta i omställningen.

På vägen mot fossilfritt flyg har marknaden redan inrättat system för klimatkompensation eller grönt flygbränsle som tillval i samband med bokning av flygresor. Vi reagerar därför på att staden uppfinner hjulet en andra gång och går fram med ett eget kompensationsystem likt det som redan finns på marknaden. Vi reagerar även på att man valt att utforma detta system som ett internt avgiftssystem på hela 50 procent av kostnaden per resa knutet till färdmedel

istället för att ta utgångspunkt i utsläppen. Vänsterstyret gör det tydligt att det är flyget och inte utsläppen som ska bekämpas. Att därtill enbart öronmärka medel till trädplanteringar istället för en rad olika hållbarhetsinsatser baserat på behov och resultat bekräftar vår bild av detta interna system som högst symbolpolitiskt.

Vid protokollet

Alva Sahlström