

Protokoll 6/2024

Tid Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

§ 10 Förslag till ny utbredning för parkeringstaxeområde 1 och 2

Dnr T2024-01774

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för egen del förslaget om ny utbredning för taxeområde 1 och 2 samt överlämnar till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av investeringar för utvidgande av taxeområde 1 och 2 till en investeringsutgift om 2,5 miljoner kronor.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 juni 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar att avslå förslaget samt att därutöver anföra:

Moderaterna motsätter sig det rödgröna styrets parkeringspolitik, som går ut på att minska antalet parkeringsplatser samtidigt som man tar varje tillfälle att höja parkeringsavgifterna med resonemanget att det kommer bli enklare att hitta parkeringsplats. Det är inte ordning och reda i Stockholmstrafiken. Detta gör det tuffare för de med bil i innerstan samtidigt som de rödgröna partierna gör historiska nedskärningar i kollektivtrafiken i samma område.

Moderaternas trafikpolitik värnar alla trafikslag, inklusive biltrafiken som idag klämd åt alla håll istället för att uppmuntra en grön omställning. Stockholm behöver exempelvis rulla ut laddinfrastruktur, minska genomfartstrafiken genom att färdigställa Stockholms ringled och att ge upp symbolpolitiska initiativ såsom avstängda gator och miljözon klass 3 i City.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om ny utbredning för taxeområde 1 och 2 samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna är positiva till det beskrivna syftet med förändringarna, dvs. ett effektivt nyttjande stadens mark, god framkomlighet, hög trafiksäkerhet och god tillgänglighet. Dock är vi negativa till metoden eftersom den innebär ökade kostnader för redan hårt ansatta bilister. Syftet bör istället uppnås genom att tillskapa fler p-platser (helst under mark), förbättrat underhåll av gatorna, förbättrad snöröjning och andra åtgärder som underlättar för biltrafiken i de centrala delarna av staden.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Parkeringsavgifter och trängselavgifter är viktiga verktyg för att stävja trafikökning i staden och uppnå Stockholm stads klimatmål om att ha en helt fossilfri innerstad år 2040. Liberalerna har i sin budget lyft att parkeringsavgifter ska användas på ett sådant sätt där klimatmålen kan nås. Därför är det bra att man nu ser över parkeringstaxorna för besöksparkeringar. Men samtidigt så behöver vi framgent kunna se om önskade effekter av förändringen har uppnåtts, därför behöver utbredningen av parkeringstaxeområde 1 och 2 utredas för att bedöma lämpligheten.

Vidare vill vi lyfta att det är viktigt att inte upprepa samma misstag som med förändringarna i Gamla stan. Det är därför viktigt att staden informerar boende och verksamma

i det föreslagna området i god tid så de ges möjligheten att anpassa sig till förändringarna.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Vänsterstyret föreslår i detta ärende att femfaldigt utöka området för parkeringstaxa 1, samt dubblerar omfattningen av taxeområde 2. Omkring 3250 parkeringsplatser berörs med motiveringen att frigöra fler parkeringsplatser i city. Vi noterar samtidigt att parkeringsplatser successivt tas bort i samband med omvandling av gatuutrymmen vilket klingar illa med det uttalade målet om att ha 15 % lediga parkeringar i staden. Det är anmärkningsvärt att trafikborgarrådet motverkar de av kommunfullmäktige beslutade målen för stadens trafik.

Utökningen av taxeområdena kommer inbringa uppemot 30 mnkr per år till trafikkontoret och framstår som det huvudsakliga syftet med åtgärden. Omfattningen av framförallt taxeområde 1 måste tillämpas mer restriktivt och ansvarsfullt än vad styret föreslår för att bevara dess kraft som ändamålsenligt styrmedel, parallellt med utbudet av parkeringsplatser.

Vid protokollet

Alva Sahlström