

Protokoll 6/2024

Tid Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

§ 11

Rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-01278

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar att godkänna Sverigedemokraternas utlåtande som svar på remissen samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna anser att alla resor som genomförs av Stockholms stads tjänstemän skall utgå från ett kostnadstänk. Resor i Stockholms innerstad är naturligt billigare via gång, kollektivtrafik och cykel. Resor i regionen eller till mindre tätorter kan ske med bil om det innebär en direkt biljettbesparing och indirekt tidsbesparing. Likaså är flyget ett viktigt färdmedel vid resor till norra Sverige och utlandet.

Tjänstemän bör inte bestraffas för att de inte har valt att investera stora belopp i en ny miljöbil. Vid de få tillfällen när den egna bilen används i tjänsten mot reseersättning bör fordon ersättas på lika villkor oavsett modell eller typ av fordon.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på en gemensam rese- och mötespolicy för staden. Vi menar att policyn ligger i linje med målen i stadens miljöprogram om att bli en fossilfri organisation. Vi delar bedömningen gällande ett behov av att se över eventuella flygresor vid möten på annan ort. Att i större utsträckning införa digitala möten som förstahandsval samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor ser vi positivt på.

Samtidigt menar Liberalerna att flygresor fortsatt är nödvändigt vid längre distanser, men att en förändrad inställning till flyg som första alternativ är efterfrågad. Flygets negativa klimatpåverkan behöver fortsatt vara i fokus för stadens miljöprogram och implementering av framtida policys.

En grundläggande fråga i ärendet behöver vara hur detta påverkar personer med funktionsnedsättning. Här behövs ett tydliggörande för hur alternativa färd sätt kan se ut, detta för att främja förståelsen och tillämpning av policyn.

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet välkomnar att staden rese- och mötespolicy aktualiseras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda valet då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Då är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en

bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Slutligen vill vi betona behovet av att underlätta för cykelanvändning vid tjänsteresor och för externa besökare. Det handlar om tillräckliga stöld- och vädersäkrade cykelparkeringar och möjlighet till ombyte. Något allt fler privata fastighetsägare insett vikten av, men som saknas i många av stadens fastigheter, bland annat Stadshuset och Tekniska nämndhuset.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Enligt Kristdemokraterna bör stadens rese- och mötespolicy bidra till en effektiv och ändamålsenlig organisation som tillvaratar digitaliseringen och arbetar målmedvetet i utvecklingen av våra verksamheter. Som landets huvudstad och största kommun sett till antalet invånare ställs stora krav på vår organisation att möta ett Stockholm i ständig förändring. En viktig del i detta arbete är att dra lärdom av våra grannländer, samverka med våra grannkommuner och samordna våra interna förvaltningar.

Pandemiären ledde till en snabb digitaliseringstakt i staden; digitala möten har i många fall blivit praxis. Som ett resultat av detta har stadens tjänsteresor med flyg kraftigt minskat, vilket är bra för vårt avtryck på miljön. Mot bakgrund av detta instämmer vi i den reviderade policyns delar om att digitala möten alltid bör övervägas framför resor och möten. Som huvudstad får vi däremot inte underskatta vikten av utbyte, relationsskapande eller påverkansarbete för att värna vår stads intressen. Sådana möten och resor kan ofta genomföras digitalt eller anordnas genom långväga tågresor men under vissa förutsättningar blir bekostnaden av både tid och kvalitet oproportionerligt hög.

Vi är därför skeptiska mot policyns nya inriktning avseende politikens styrning av färdmedel och förhållningssätt för de resor som trots digitalisering och trots ett kraftigt minskat antal tjänsteresor fortsatt bedöms nödvändiga av våra förvaltningar. Vi efterfrågar en teknikneutralitet i policyn för att inte utesluta flygresor vare sig inrikes eller utrikes. Det är utsläppen, inte färdmedlet som ska bekämpas. Att inrätta ett totalförbud

mot flygresor mellan landets tre största städer riskerar att begränsa omställningen av småskaligt flyg till eldrift, vars genombrott vi närmar oss i allt snabbare takt. Att tåg ska utgöra norm även vid utlandsresor inom Europa är högst anmärkningsvärt och nonchalant gentemot våra tjänstemän och deras arbetstider. Miljöpåverkan är, och ska fortsätta vara, en viktig parameter i valet av färd sätt, men även andra parametrar bör tas med i bedömningen vid val av resa. Programmet riskerar i dessa delar att leda till suboptimeringar i staden.

Vid protokollet

Alva Sahlström