

Protokoll 6/2024

Tid Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk,
Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli,
nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis
Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

§ 13

Motion om att stärka småbåtlivet i Stockholms stad av Dennis Wedin och Jonas Nilsson båda (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2024-01026

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 maj 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra:

Närheten och kontakten med vattnet är ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att leva och arbeta i. Stockholmarnas möjligheter att nyttja vattnet för bad- och båtliv är fantastiska och staden har goda möjligheter att bevara och utveckla tillgången till stränder och vattenkontakt vilket är en unik tillgång.

Det finns också ett stort och växande intresse för fritidsbåtliv i staden, vilket bidrar till att skapa liv och rörelse och ger utmärkta förutsättningar för rekreation och friluftsliv för många stockholmare. Samtidigt genererar det stora antalet fritidsbåtar ökat tryck på hamnar och uppläggningsområden och det omfattande fritidsbåtlivet leder till konsekvenser för miljön. Moderaternas ambition är att fortsatt stödja och bidra

till att utveckla fritidsbåtlivet, med såväl bättre och tydligare förutsättningar för att ha båt och driva en båtklubb som fler nya platser för småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar.

Motionen har i flera berörda nämnder berört hur båtlivet i hög utsträckning faller mellan flera olika förvaltningar och kontor – ingen har samlad rådighet eller kompetens kring vad som behöver komma till. Vi tror det försvårar möjligheterna att uppfylla den strategi för fritidsbåtlivet som antogs av en helt enig idrottsnämnd i februari 2022. Trafiknämndens – och andra berörda nämnders - faktiska ansvarsområde i frågan behöver således förtydligas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Vid protokollet

Alva Sahlström