

## Protokoll 6/2024

**Tid** Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

## § 19

### **Bättre förutsättningar för elsparkcyklar av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-01175

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det ska vara enkelt att ta sig fram i Stockholm – inte minst på klimatsmarta och yteffektiva sätt. Mikromobiliteten fyller därför en viktig roll i stockholmstrafiken och är dessutom mycket uppskattad av många användare. Det är av yttersta vikt att politiken bidrar till att underlätta för företagen att anpassa sig till och trivas i stadens och trafikens miljö.

Moderaterna välkomnar de förbättringar som kommit till vad gäller långsiktighet och förutsägbarhet för aktörerna med anledning av trafiknämndens beslut från 23 maj tidigare i år.

Moderaterna står bakom vad Trafikkontoret skriver om att öka säkerheten på gågator och torg där det rör sig mycket gångtrafikanter. Däremot tror vi det finns mer att göra vad gäller att se till att också privata elsparkcyklar och cyklisterna uppfyller dessa krav. Det kan handla om tydligare skyltning eller på vissa platser även gupp eller markeringar

i asfalten. Dessutom ser vi ett växande behov av att bättre skyltning vid övergångsställen över cykelbanor där många fotgängare upplever det osäkert att korsa i inte minst rusningstrafik.

Vid protokollet

Alva Sahlström