

## Protokoll 6/2024

**Tid** Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

## § 25

### **Busskörfält längs med stomlinje 4. Redovisning av budgetuppdrag. Genomförandebeslut**

Dnr T2022-00320

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisning av budgetuppdrag och förslag till genomförande av projekt Busskörfält längs med linje 4 till en investeringsutgift om 12 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 maj 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att i första hand återremittera förslaget om busskörfält på stomlinje 4.
  - b. Att i andra hand avslå förslaget.
  - c. Att därutöver anföra:

Stockholms kollektivtrafik har länge varit en stolthet och möjliggörare av att lätt kunna resa till och inom vår stad på ett både tidseffektivt och klimatvänligt sätt. Då har det också varit rimligt att man från

stadens sida gjort ändringar av gatuutrymmet till förmån för inte minst stombussarna.

Men när det rödgröna styret i region Stockholm drar ner på busstrafiken i allmänhet och stombussarna i synnerhet så till den graden att de inte längre kan kallas för stombussar – blir det mindre självklart vad staden ska svara upp med för insatser. Moderaterna vill se mer analys och underlag på hur trafikflödena påverkas av neddragningarna innan några nya busskörfält för linje 4 införs.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande:

- a. Att i första hand återremittera ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram förslag på framkomlighetsförbättringar för motortrafiken längs med hela busslinjens sträckning.
- b. Att i andra hand avslå trafikkontorets förslag.
- c. Att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna är positiva till att framkomligheten för stomlinje 4 förbättras. Vi oroas dock över att projektet innebär en försämrad framkomlighet för motortrafiken med köbildningar och därmed en försämrad tillgänglighet som konsekvens.

För att motverka de negativa konsekvenserna av projektet vill vi att kontoret utreder möjligheterna att genomföra framkomlighetsförbättringar för motortrafiken längs med hela busslinjens sträckning. Det är viktigt att projekt som syftar till att öka framkomligheten för ett trafikslag inte innebär kraftigt försämrad framkomlighet för övriga trafikslag.

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Körfält har tagits bort, miljözoner införts och gator stängts av vilket resulterat i att trafikflödena påverkats negativt. Därför anser Sverigedemokraterna att projektet även måste inkorporera framkomlighetsförbättringar för motortrafiken.

### Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömngren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

### Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämnden ska konsekvent prioritera framkomligheten för gående, cyklister och resenärer i kollektivtrafiken. Det ska alltid vara mest attraktivt att välja ett klimatsmart och kapacitetsstarkt färdmedel. I årets budget står det att busskörfält ska anläggas längs hela linje 4. Trafikkontorets förslag innebär att det anläggs busskörfält på fler platser, men inte längs hela sträckan.

Det är positivt att trafikkontoret har kommit med konkreta förslag för att förbättra framkomligheten under året. Samtidigt finns det fortfarande mycket att göra för att förbättra framkomligheten för buss 4 längs hela linjen.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm växer och med det ställer det högre krav på framkomligheten för kollektivtrafiken. Vi ser därför denna åtgärd som nödvändig och positiv för att åstadkomma detta. För att nå stadens mål om att Stockholm ska bli en klimatpositiv stad år 2030 är det av största vikt att allt fler väljer bort privatbilismen till förmån för kollektivtrafik – då måste även kollektivtrafiken uppnå hög kvalitet gällande tillgänglighet och punktlighet. Vidare är det för Liberalerna viktigt att staden inte tappar bort funktionsperspektivet när vi gör satsningar i det allmänna utrymmet, så när ombyggnationen på stadens gator genomförs är det nödvändigt att framkomligheten för människor med funktionsnedsättning inte minskas på grund av avspärrningar och omledning.

## Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att avslå kontorets förslag till beslut,
2. Att därutöver anföra följande

Kristdemokraternas utgångspunkt är att varje trafikåtgärd ska bidra till ökad framkomlighet, en enklare vardag för stockholmarna samt ett vackrare Stockholm. Vi välkomnar därför bussåtgärder som bidrar till kortare restider för tusentals resenärer per dag, dock helt förutsatt att tidsvinsterna är märkbart större än eventuella tidsförluster för övrig trafik. Vi finner det därför anmärkningsvärt att de negativa konsekvenserna av de föreslagna åtgärderna antingen helt saknar effekt eller än värre bidrar till försämrad framkomlighet i trafiken.

Trafikkontoret skriver att trafiken på Västerbron är god både för bussar samt övrig trafik. Trots det så väljer vänsterstyret att anlägga busskörfält längs med hela bron utan att det kommer ge någon effekt – klassisk symbolpolitik. Vidare förtjänar stockholmarna en pålitlig trafik fri från onödiga och återkommande byggarbeten på samma plats. Västerbron har nyligen omdanats för att tillskapa cykelbanor och utöver de föreslagna busskörfälten som kommer störa trafiken under genomförandet så kommer bron inom loppet av 10 år att genomgå både renovering och totalupprustning. En anmärkningsvärd experimentverkstad på bekostnad av stadens trafikflöden.

Avslutningsvis noterar vi även att flera föreslagna busskörfält vid Fridhemsplan, S:t Eriksplan och Valhallavägen kommer bidra till kraftigt ökad köbildning. Köbildningar som beräknas orsaka flerfaldigt större tidsförluster för trafiken än de tidsvinster kontoret bedömer för bussresenärerna.

Vid protokollet

