

## Protokoll 6/2024

**Tid** Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk,  
Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli,  
nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis  
Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

## § 29

### Reviderad Godstrafikplan. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige och beslut om antagande

Dnr T2024-00253

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V):

1. Trafiknämnden beslutar att i huvudsak anta trafikkontorets förslag till beslut.
2. Trafiknämnden godkänner för egen del reviderad godstrafikplan för Stockholms stad och överlämnar till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
3. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram en åtgärdsplan utifrån godstrafikplanen för det som Stockholm stad har helt eller delvis rådighet att genomföra. Arbetet ska ske i samråd med berörda bolag och nämnder.
4. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att årligen återkomma med uppdateringar kring hur det går med genomförandet av åtgärder i godstrafikplanen.
5. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att under 2027 genomföra en mer omfattande uppföljning för att säkerställa att staden är på rätt väg för att nå målen till 2030 eller om det finns behov av att uppdatera planen.
6. Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret fick i budget uppdrag att ta fram en reviderad godsstrategi i samverkan med fastighetsägare för att bland annat öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och tysta nattleveranser. I budgeten står det även att trafiknämnden ska fortsatt verka för att öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och hållbara last mile-leveranser samt de tysta nattleveranserna med målsättningen att alla godstransporter och all busstrafik i innerstaden ska vara elektrifierad senast år 2030. Varor ska i högre grad komma till regionen med båt och järnväg. Platsens förutsättningar ska styra leveranssätt och fordonsslag.

I denna godstrafikplan fångas alla dessa aspekter upp. Samtidigt har det i planen blivit tydligt att vissa åtgärder

kräver fortsatt utredningsarbete för att komma vidare. Det gäller exempelvis samsyn inom stadens förvaltningar kring kravställning inom upphandlingar och avtal, hur de renodlade verksamhetsområdena ska utvecklas, var verksamheter som kräver transport av farligt gods förläggs och synen på utvecklingen av stadens kajer. Detta behöver fortsatt konkretiseras och åtgärder för att skapa en ökad samsyn behöver genomföras. Därför ger majoriteten kontoret i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att förtydliga arbetet inom stadens egen verksamhet. I åtgärdsplanen ska det framgå vilken eller vilka nämnder eller bolag som utifrån reglemente, uppdrag och kompetens skulle vara mest lämpad att ansvara för genomförandet av aktiviteter.

Majoriteten av stadens strategiska planer siktar nu mot 2030, då många av stadens större mål ska vara uppfyllda. Därför vill vi att denna plan ses över under 2027 för att säkerställa att målen till 2030 kan bli uppnådda. Inom uppföljningen är det viktigt att kontoret ser över om planen bidrar till stadens miljömål, inklusive det nya miljömålet om att minska de konsumtionsbaserade utsläppen med hälften till 2030. Godstrafikens lokalisering och behov av omlastning är också viktiga parametrar att ta med i arbetet inför nästa översiktsplan.

## **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna, Centerpartiet, Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

## **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2024.

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar:

1. Trafiknämnden godkänner för egen del reviderad godstrafikplan för Stockholms stad och överlämnar till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

## **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) föreslår (se beslutet).

2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V).

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Stockholm är i sin roll som landets största stad och huvudstad Sveriges ekonomiska motor, vars blodomlopp utgörs av stadens trafik. Vi välkomnar att stadens godstrafikplan revideras men hade hellre sett ett större fokus på ökad framkomlighet, stärkt förståelse för både näringsliv och medborgare, samt en teknikoptimism med fokus på Stockholms potential som världsledande inom modern logistik. Tyvärr framstår den reviderade planen som ännu ett styrdokument vars primära syfte är att styra näringslivet, snarare än att underlätta för det.

Inom flera sektorer pågår innovativa projekt med drönare och AI; viktiga framstegsområden som kan bidra till minskat tryck på vägnät och gatumiljö när frakt och gods kan förflyttas via luftvägen. Bromma flygplats har en enorm potential att på sikt bli en av Europas modernaste logistikanläggningar i takt med att drönarleveranser blir vanligare. Tyvärr tycks majoriteten hellre fokusera på fler skärpningar av kostnadsdrivande och innovationshämmande upphandlingskrav och miljöregleringar. Det är uppenbart att socialdemokraterna tappat kontrollen över sina majoritetspartners när styrdokument inom varje förvaltning systematiskt utformas som miljöprogram på bekostnad av ändamålsenlighet.

Vid protokollet

Alva Sahlström