

Protokoll 6/2024

Tid Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli, nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

§ 30

Åtgärder som behöver vidtas för att nå Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet. Redovisning av budgetuppdrag

Dnr T2024-00396

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen som svar på uppdrag från kommunfullmäktige samt kontorets förslag till inriktning för fortsatt arbete.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 23 april 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

God luftkvalitet är avgörande för att Stockholm ska vara en bra stad att bo i. Inte minst för de barn och unga som växer upp i vår stad. Det är därför viktigt att staden konsekvent och målinriktat arbetar med hur skadliga partiklar – inte minst från trafiken – kan fortsätta minska. På det hela taget har luftkvaliteten glädjande nog förbättrats se senaste åren. Det är en utveckling som ska bejakas och fortsättas. Stockholms stad ska givetvis nå upp till både Sveriges och EU:s lagar vad gäller luftkvalitet.

Sara Svanström (L) med stöd av Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Luftkvaliteten i Stockholms stad är en viktig fråga för Liberalerna och vi följer utvecklingen nära. Av ärendet

framgår att även om luftkvalitén Stockholm förbättras framöver, kommer det krävas kraftfulla åtgärder för att uppnå WHO:s riktvärden. Vidare framgår att de åtgärder som har föreslås ha störst effekt på luftkvalitén är ökad elektrifiering av fordonsflottan, minskad trafik och införande av bilfria miljözoner. Detta är förslag vi i Liberalerna förordar.

Liberalerna vill se att ett aktivt arbete drivs för att mer grönska ska få plats i staden i syfte att förbättra luftkvalitén samtidigt som det motverkar buller. För att snabbare öka elektrifieringen av fordonsflottan vill vi se en elektrifieringspakt mellan Stockholms stad och näringslivet för att snabbare bygga ut stadens infrastruktur för elbilar med bland annat utökad utbyggnad av laddstolpar så att fler Stockholmare väljer elbil framför fossildrivet.

Vid protokollet

Alva Sahlström