

## Protokoll 6/2024

**Tid** Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)  
Destiny Zandi Lindgren (KD)

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk,  
Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli,  
nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis  
Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

## § 7 Cykel Hagsätra Älvsjö. Inriktningsbeslut

Dnr T2024-01695

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Cykel Hagsätra-Älvsjö upp till 2,4 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 16 mnkr.

### Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 maj 2024.

### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden avslår förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar tillfredsställande och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det av särskild vikt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider och med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas och därför anser Sverigedemokraterna att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder måste vägas

emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis  
reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

I ärendet föreslås cykelåtgärder på en del av en befintlig gång- och cykelbana mellan Gamla Huddingevägen och Ormkärsvägen. Den del som föreslås breddas är ca 320 meter lång och kostnaden bedöms uppgå till 16 mnkr, motsvarande 50 mnkr per kilometer. År 2012 bedömde trafikkontoret att snittkostnaden per kilometer cykelväg i ytterstan uppgick till ca 3 mnkr. Sedan år 2012 har entreprenadindex för vägentreprenader ökat med ca 60-80 procent, vilket innebär att snittkostnaden per kilometer cykelväg i ytterstan borde vara omkring 5 mnkr. Kristdemokraterna ser mycket allvarligt på att kostnaden för stadens gatuarbeten ökat tiofaldigt jämfört med entreprenadindex.

Vi noterar samtidigt att det inte framgår i ärendet hur många cyklister eller fotgängare som passerar sträckan per dygn. Ska nämnden kunna ta välavvägda beslut med utgångspunkt i störst nytta per skattekrona behöver sådan basal information alltid framgå i investeringsärenden.

Stockholms stads skuldsättning ökar i allt snabbare takt samtidigt som räntekostnaderna successivt får större påverkan på fackförvaltningarnas driftsekonomi när lågränteårens ingångna lån löper ut. Systematiskt efterfrågar stadsledningskontoret en striktare politik med minskad skuldsättning och skarpa uppmaningar om att göra avvägningar mellan investeringsprojekt. Det kan inte anses vare sig motiverat eller ansvarsfullt att låta stockholmarna ta kostnaden för denna allt mer uppseendeväckande skuldsättningsfest. Vi politiker är skyldiga att visa en ordentligt mycket större respekt för invånarnas skatte kronor än så här.

Vid protokollet

Alva Sahlström