

Protokoll 6/2024

Tid Torsdagen den 29 augusti 2024 kl. 16.30-17:00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 9 september 2024, §§ 1-10, 12-14, 18-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 29 augusti 2024, §§ 11, 15-17, 33

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD) §§ 1-7, 9-33

Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Niklas Domeij, Ulrika Falk,
Peter Granström, Anna Green, Lena Lien, Kristina Redaelli,
nämndsekreteraren Alva Sahlström samt personalföreträdarna Luis
Lopez, Tomas Nitzelius och Alexander Saednia §§ 1-9.

§ 8 Kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg. Genomförandebeslut

Dnr T2023-02927

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande av projekt kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget samt ger trafiknämnden rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 februari 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Jäv

Robert Westerlund (SD) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att i första hand återremittera ärendet till kontoret med uppdrag att ta fram förslag på framkomlighetsförbättringar för motortrafiken på de vägvagnsnitt som berörs av projektet, inklusive en breddning av Bussens väg i syfte att öka framkomligheten även för allmän motortrafik.

- b. Att i andra hand avslå kontorets förslag till genomförandebeslut samt att därutöver anföra:

Sverigedemokraterna är positiva till att framkomligheten för kollektivtrafiken, gång- och cykeltrafiken på Bussens väg förbättras. Vi oroas dock över att projektet innebär en försämrad framkomlighet för motortrafiken.

För att motverka de negativa konsekvenserna vill vi att kontoret utreder möjligheterna att genomföra framkomlighetsförbättringar för motortrafiken på de vägavsnitt som berörs av projektet, inklusive en breddning av Bussens väg. Det är viktigt att projekt som syftar till att öka framkomligheten för ett trafikslag inte innebär försämrad framkomlighet för övriga trafikslag.

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Körfält har tagits bort, miljözoner införts och gator stängts av vilket resulterat i att trafikflödena påverkats negativt. Därför anser Sverigedemokraterna att projektet även måste inkorporera framkomlighetsförbättringar för motortrafiken.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Huddingevägen är hårt trafikerad under rusningstid; på morgnarna i norrgående riktning, på eftermiddagarna i södergående. Den föreslagna lösningen med dubbelriktad

bussväg innebär att en ny trafiksignalerad korsning behöver byggas nära inpå korsningen Huddingevägen/Sockenvägen. Som kontoret skriver leder detta till ökade bilköer generellt och under rusningstid kan den nya korsningen till och med blockeras helt av köbildningen. De eventuella tidsvinsterna uteblir därmed under rusningstid jämfört med idag då det dedikerade körfältet trots köbildning tillåter bussen att ta sig fram smidigt mitt under morgontrafiken.

En trafikutredning behöver genomföras med utgångspunkt i dagens befintliga trafikflöden där de föreslagna åtgärdernas påverkan på framkomlighet - samt restider för samtliga trafikanter -redovisas jämförbart med målet om att tidsvinsterna måste överträffa eventuella tidsförluster.

Vid protokollet

Alva Sahlström